

Ludvikas Stadsutveckling och trafikmiljö

Södra infarten

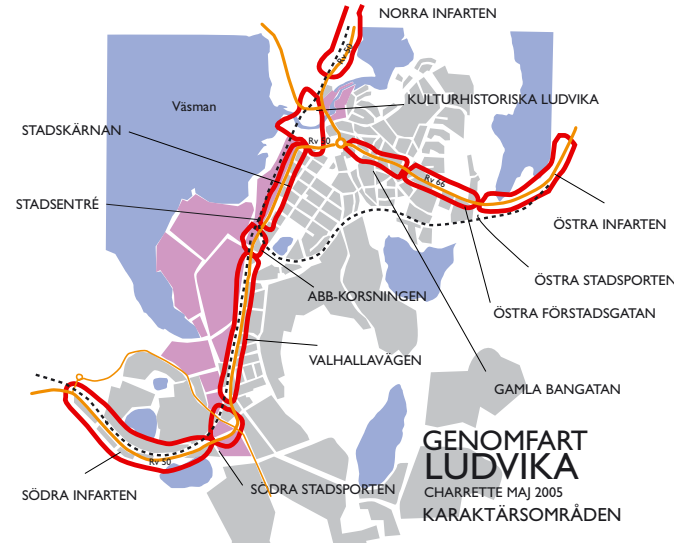


Längs södra infarten får man glimtar av Ludvika med sina berg och vattenytor. Här är vägen smal med många tomtutfarter. Därför byggs en enkelriktad lokalgata närmast husen och Grängesbergsvägen breddas med ett stigningsfält. Husen mellan järnvägen och vägen måste då rivas.

SEKTION I



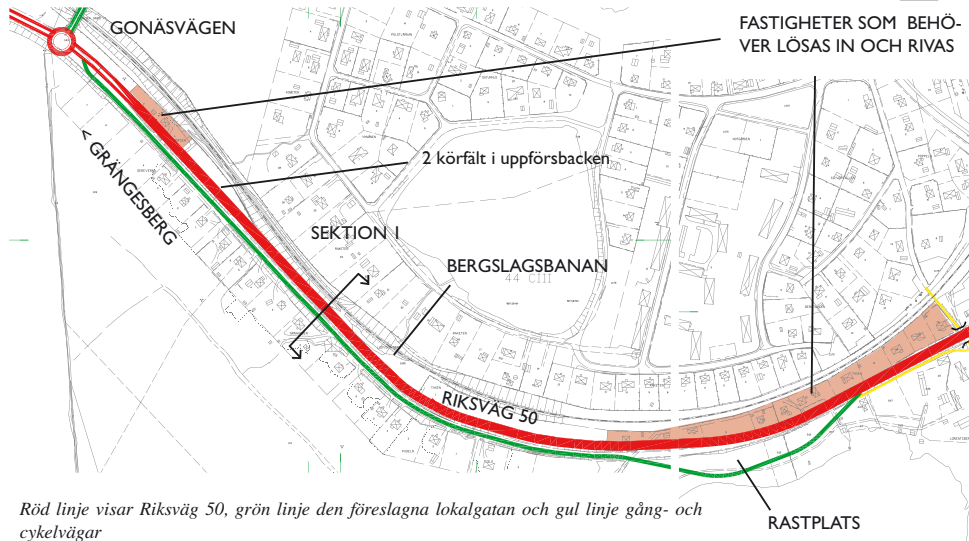
Genomfarten går genom ett antal olika karaktärsområden som bör få olika lösningar med hänsyn till vilken del av staden den går i enligt kartan nedan.



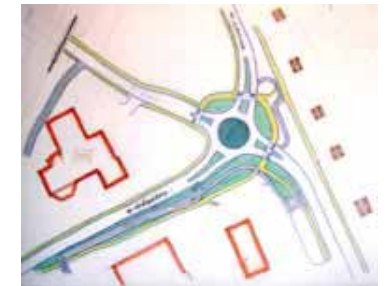
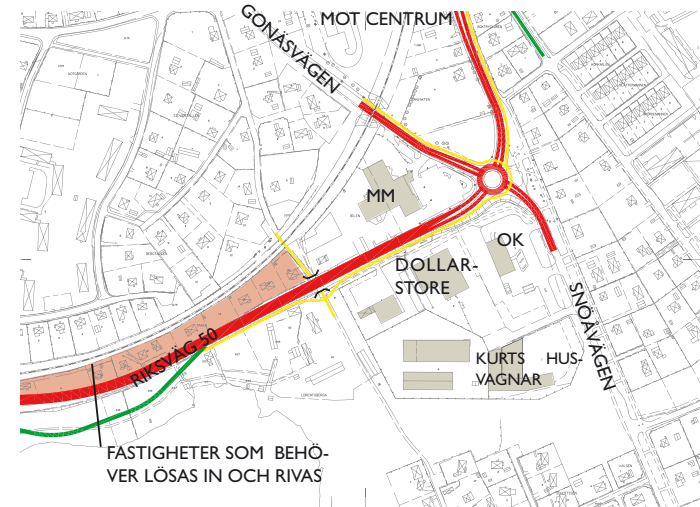
Södra stadsporten-korsningen vid OK



Ludvika har en tydlig stadspört i handelsområdet vid Korsningen vid OK. Den porten bör tydliggöras bättre. Korsningen föreslås ombyggd till cirkulationsplats och utfarterna från butikerna på Grängesbergsvägen tas bort och gångtrafiken genom cirkulationsplatsen ordnas upp.



Röd linje visar Riksväg 50, grön linje den föreslagna lokalgatan och gul linje gång- och cykelvägar



Skiss till utformning av cirkulationsplatsen. Gult är gång- och cykelbanor, grått är lokalgatuanlutningar.