

Charrette genomförd i maj 2005

Ludvika Kommun
Vägverket
Banverket

Valhallavägen

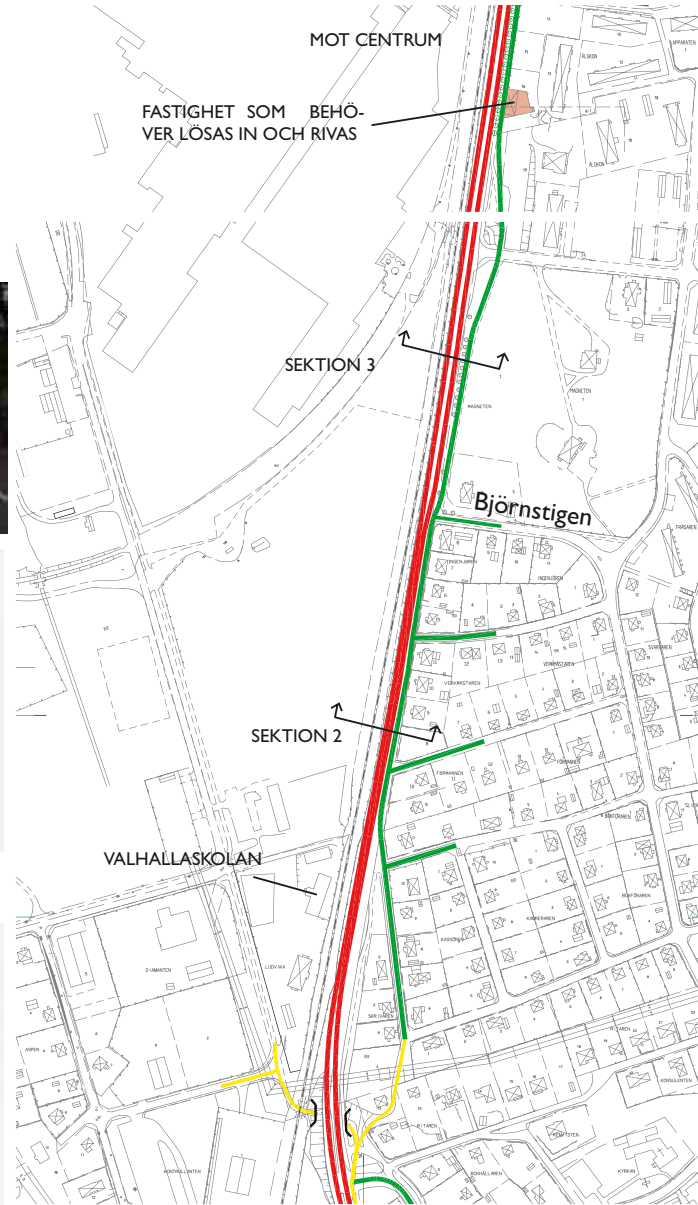
Den långa raka Valhallavägen skulle kunna tillåta en högre fart om fastighetsutfarterna samlas till en lokalgata. En viss bullerdämpning kan ske med en skärm, men en hög bullernivå från väg och järnväg kvarstår.



SEKTION 2 IDAG



SEKTION 2 FÖRSLAG



Norr om Björnstigen breddas den separata gång- och cykelvägen till en lokalgata och förlängs fram till Mossplan. För att få plats med lokalgatan görs Valhallavägen smalare och får en överkörbar mittremsa och hastigheten höjs till 60-70 km/h för att underlätta för genomfartstrafiken.



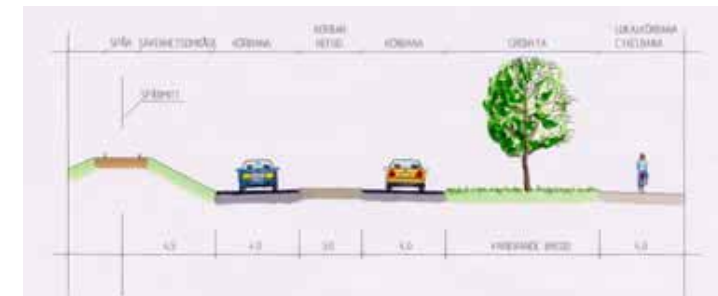
Raksträckan norr om Valhallaskolan



Norr om Björnstigen med ABB till vänster



SEKTION 3 IDAG



SEKTION 3 FÖRSLAG

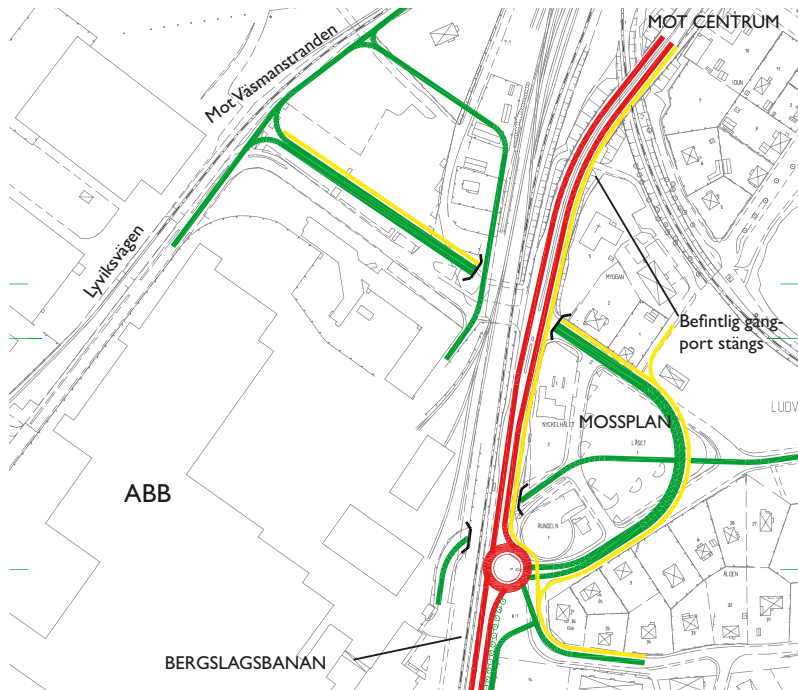
ABB-korsningen



ABB:s utfart korsar idag järnvägen i plan och är trafikfarlig, man kan hamna mellan fällda bommar i väntan på grönt ljus. Två alternativ togs fram, det ena med planskild korsning under vägen och järnvägen, det andra över.

Alternativ under

Det innehåller en cirkulationsplats vid Mossplan och en vägport under väg 50 och järnvägen. För att komma in till ABB närmast järnvägen dras en ny lokalgata intill järnvägen.



Stadsentrén



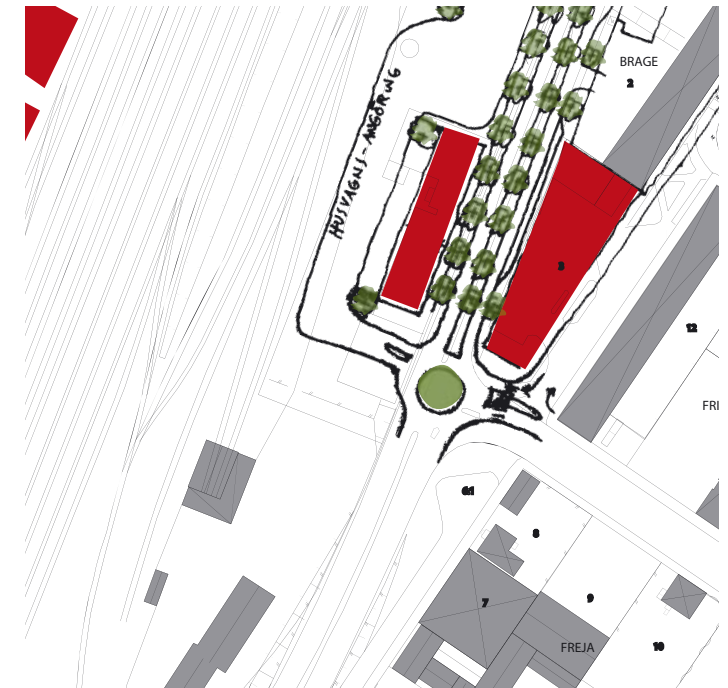
Entrén till stadskärnan sker från viadukten till korsningen Bergslagsgatan/Vasagatan. Här finns också två alternativ. Det ena är alternativ över nedan med entrén i cirkulationsplatsen. Det andra är att en cirkulationsplats byggs i korsningen med Vasagatan så att farten dämpas innan man kommer in i stadskärnan

Alternativ över

Innebär en cirkulationsplats på nuvarande viadukt över Västeråsbanan med en nedfart som en ögla till ABB och Väsmanstranden och en annan österut till Fredsgatan. Vasagatans utfart på Bergslagsvägen stängs.



Stadsentré i form av en cirkulationsplats vid Vasagatan nedan



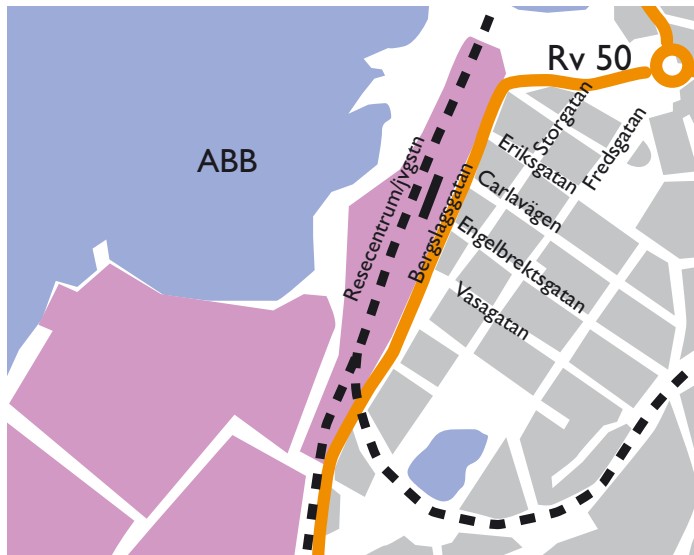
Stadskärnan, alternativ A



Södra delen genom stadskärnan domineras av enkla förrådsbyggnader, garage och betongmurar, här vänder Ludvika baksidan till.



Bergslagsgatan trädplanteras och får ny belysning. En gångbro över järnvägen till Väsmanstranden byggs i Engelbrektsgatans förlängning.



Väsmanstranden kan utnyttjas för bostäder och forskarby, men mittpartiet bevaras för fritid och rekreation

