

LundaMaTs 1998-2004

Namnet LundaMaTs omfattar allt arbete som sker i Lunds kommun för att skapa ett miljöanpassat transportsystem. LundaMaTs tog fart 1998 efter en gemensam motion från partierna s, v och mp. En grundlig utredning av trafik- och miljösituationen i kommunen gjordes. Där presenterades en rad olika förslag på åtgärder för att minska miljöbelastningen från transporterna.



LundaMaTs-utredningen antogs av kommunfullmäktige 1997 och året därpå var de fyra första LundaMaTs-projekten igång. Det var Cykelkommunen, Lundalänken, Gå och cykla till skolan samt Mobilitetskontoret.

- **Cykelkommunen** har lagt cirka 60 miljoner på sex år på att förbättra cykelvägnätet. Nya cykelbanor, högre standard på cykelbanorna, säkrare korsningar, förbättrad vägvisning samt fler och bättre cykelparkeringar är några av åtgärderna. Därutöver har projektet satsat på information och beteendepåverkande åtgärder genom bl.a. Cykla till jobbet, Hälsotrampare, Cykeltrycket, öppen telefon och cykelledskampanjer.
- **Lundalänken** är den nya kollektivtrafikstråket från Lunds C och förbi Universitetssjukhuset, Kårhuset, LTH, Ideon, Brunnshög och Utmarksvägen vidare till Södra Sandby. Hög standard på hållplatser med realtidsvisning, delvis separata bussgator, hög turtäthet, snabba och bekväma bussar och förberett för att i framtiden kunna konverteras till spårtrafik.
- **Gå och cykla till skolan** syftade till att minska skjutsningen av skolbarn till och från skolan. Genom att bygga om skolvägarna så de blev mer trafiksäkra, ökade elevernas möjlighet att gå och cykla till skolan. Samtidigt genomfördes informations- och attitydsåtgärder för att förmå föräldrar att minska eller sluta skjutsa sina barn med bil.
- **Mobilitetskontoret** arbetar med information, marknadsföring, undervisning och prova på-kampanjer i syfte att få fler lundabor, organisationer och företag att miljöanpassa sina transporter. Mobilitetskontoret har bl.a. arbetat med Hälsotrampare, Testresenärer, Smart trafikant (dörrknackning och företagsbesök), bilpooler, miljöfordon, sparsam körning och samåkning. Därutöver driver Mobilitetskontoret ett långsiktigt projekt om bilsnål samhällsplanering.

För perioden 2002-2004 fanns tre LundaMaTs-projekt. Det var dels fortsättning på Cykelkommunen och Mobilitetskontoret, dels även projektet Miljöanpassad biltrafik. Detta senare projekt går dock organisatoriskt under Mobilitetskontorets namn.

- **Miljöanpassad biltrafik** syftar till att öka andelen miljöfordon i Lunds kommun och bidra till en förbättrad infrastruktur för alternativa bränslen.

LundaMaTs-arbetet ger resultat. Våren 2001 gjordes en utvärdering av arbetet så långt och den visar bl.a. att 90 procent av lundaborna uppskattar arbetet, att tio procent av dem på något sätt förändrat sitt resande i miljövänlig riktning och att biltrafikens ökning hejdsats. 2004 gjordes ytterligare en utvärdering av arbetet. Utvärderingen visar ett fortsatt lika starkt stöd

bland lundaborna, och att ännu fler förändrat sitt resande på ett miljöklokt sätt. Dock har vi långt kvar för att uppnå Sveriges och Lunds mål om minskade koldioxidutsläpp.

Du kan läsa den [långa versionen av LundaMaTs-utvärderingen 2004](#) här.

Du kan läsa [kortversionen av LundaMaTs-utvärderingen 2001](#) här.

LundaMaTs-utredningen består av följande delar:

- huvudrapporten, LundaMaTs - ett helhetsgrepp för miljöanpassat transportsystem i Lund, rapport 1997:39
- delrapporten, LundaMaTs, inventering av dagens trafiksituation och dess miljöproblem, rapport 1997:66
- delrapporten, LundaMaTs, förslag till miljömål, rapport 1997:22
- sammanfattning, LundaMaTs, ett helhetsgrepp för miljöanpassat transportsystem i Lund, rapport 1998:8
- appendix: Går det att nå koldioxidmålen? rapport 1998:30

Tekniska nämnden har i samråd med byggnadsnämnden huvudansvaret för genomförandet av LundaMaTs.

Läs gärna mer:

[Kort sammanfattning av LundaMaTs-rapporten 1998](#)

[Lång sammanfattning av LundaMaTs-rapporten 1998](#)

[Engelsk sammanfattning av LundaMaTs-rapporten 1998](#)

Ansvarig:

TEKNISKA FÖRVALTNINGEN: Teknisk chef Göran Eriksson,

046-35 52 25

Webbredaktör: [Ylva Åqvist](#) Ändrad: 2008-10-02



- [Om webbplatsen](#)
- | [Webbkarta](#)
- | [Kontakta oss!](#)
- | [Telefon: 046-35 50 00 vxl.](#)
- | [Box 41, 221 00 LUND](#)
- | [Org. nr 212000-1132](#)