

# Trafikplan 2006

FÖR UPPSALA STAD  
KORTVERSION





FOTO: ROLF HAMILTON



FOTO: ROLF HAMILTON

Uppsala stad har hela charmen hos en gammal, vacker småstad. Samtidigt är Uppsala Sveriges fjärde största stad och centrum i en region i stark tillväxt. Det ställer särskilda krav på trafikmiljön.

Arbetet med en trafikplan för Uppsala stad har pågått i flera år. Till grund för den plan som Kommunfullmäktige har antagit ligger flera utredningar av den nuvarande trafiksituationen. Trafikplanen anknuter till ”Översiktsplan för Uppsala stad år 2002” och har samma tidsperspektiv – det vill säga fram till 2020.

## TRAFIKPLANENS MÅL

Enligt Översiktsplan 2002 är målen för Uppsala stads utveckling *Tillgänglighet för alla – God miljö – Trafiksäkerhet och Staden som god livsmiljö*. Dessa mål gäller också för trafikutvecklingen.

De olika trafikslagen ska prioriteras i följande ordning:

1. Gående
2. Cykeltrafik
3. Kollektivtrafik
4. Biltrafik.

Särskilt gäller detta i stadskärnan och i bostadsområdena.

## PROBLEMBILDEN

Problembilden för trafiken i Uppsala är att utvecklingen har gått i motsatt riktning mot de mål som Kommunfullmäktige har fattat beslut om. Biltrafiken har under de senaste åren ökat, medan kollektivtrafiken tappat mark. Detta påverkar trafiksäkerhet och miljö på ett negativt sätt. Trafikpolitikens dilemma är avvägningen mellan att dämpa biltrafiken och att bygga ut gatunätet för att säkra bilisternas framkomlighet.

## FÖRÄNDRINGAR BEHÖVS

Stadens nuvarande trafiksituation behöver förändras och förbättras. I Trafikplanen behandlas en rad behov som måste tillgodoses. Det kräver åtgärder av olika slag. Här presenteras behov och åtgärder på 10 områden.

### 1. Miljökrav

Vägtrafiken är den enskilt största orsaken till miljö- och hälsoproblemen i Uppsala stad. Lokalt skapar den hälsoproblem genom luftföroreningar, bullerstörningar och olyckor. Regionalt bidrar den till förurning och globalt till de problem som brukar kallas för växthuseffekten.



FOTO: ROLF HAMILTON



FOTO: ROLF HAMILTON

Ökade kunskaper om hälso- och miljöeffekter har ökat miljökraven på trafiken. Uppsala kommun har fått i uppdrag från regeringen att minska miljöproblem med luftföroreningar i centrala delar av staden. Kommunen kommer att få arbeta med detta under ett antal år framöver. Trafikplanen är det viktigaste underlaget och medlet för det arbetet.

## 2. Hållbart resande

Kommunens olika verksamheter samarbetar i ett projekt som heter ”Hållbart resande”. Namnet anknyter till det miljöarbete i Sverige som syftar till en hållbar utveckling av hela samhället. Projektet ”Hållbart resande” är inriktat på att stödja resvanor som inte sliter på miljön. Vägledning för arbetet är den s.k. fyrstegsprincipen, som alla statliga trafikverk numera arbetar efter. Fyrstegsprincipen innebär en strävan att 1) påverka resandet, 2) effektivisera den trafik man redan har, 3) förbättra det nät man redan har och 4) bygga ut nätet med exempelvis nya länkar. Den styr kommunens trafikpolitiska mål.

## 3. Trafiksäkerheten

Enligt polisens rapportering inträffar varje år ca 500 trafikolyckor i Uppsala. Det verkliga antalet är antagligen dubbelt så stort. Ungefär hälften av olyckorna sker i staden.

En undersökning visar att trafiksäkerhetsläget i Uppsala är ganska dåligt och måste förbättras. Den av riksdagen beslutade *Nollvisionen* – att inga ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken – ska vara vägledande för utformning och reglering av gatunätet. Barnperspektivet ska lyftas fram i planeringen och behov hos äldre och personer med funktionsnedsättningar måste beaktas.

## 4. Prioritering av gående

En trafikplanering som tar hänsyn till barn, äldre och funktionsnedsatta ger bättre förutsättningar för alla gående. Lägre hastighet på fordonstrafiken i centrum och bostadsområden ökar de gåendes säkerhet och trygghet. Arbetet med anpassning av busshållplatser, övergångsställen och gångpassager till behoven hos äldre och personer med funktionsnedsättning bör vara klart år 2010.

## 5. Främjande av cykeltrafiken

Kommunens trafikpolitiska mål innebär att cykeltrafikens andel av den totala trafiken ska öka. För att uppnå detta behöver cykelstråken göras sammanhängande samt tydligare, bekvämare och tryggare. Ungefär hälften av alla trafikolyckor är cykelolyckor. Cyklisternas olycksrisker måste minska och orsaker till konflikter mellan gångtrafik och



FOTO: ING-MARIE SÖDERBERG



FOTO: ERIK PIUVA

cykeltrafik begränsas. I Trafikplanen finns skissat ett program för cykeltrafikens attraktivitet. Där står bl. a. att cykeltrafikens behov och möjligheter ska beaktas i all stadsplanering.

## 6. Främjande av kollektivtrafiken

Kollektivtrafikens negativa utveckling är ett stort problem i Uppsala. Enligt de trafikpolitiska målen ska den öka sin andel av resandet. I stället har den under senare år gått tillbaka. För att ge resenärerna bättre villkor planeras en integrering, d.v.s. samordning, av kollektivtrafiken. I regionen planeras för integrering med Stockholm – Mälardalenregionen både av pendeltåg och busstrafik. I Uppsala stad ska busstrafiken organiseras utifrån ett integrerat pendel-linjenät (s.k. stomlinjenät) med tydliga bytespunkter, där linjebyten kan ske.

## 7. Anpassning av biltrafikens huvudnät

Övergripande mål för biltrafiken är att den ska ske på stadens villkor och att trafiksäkerheten ska ges ökad betydelse. Vidare ska trafikens miljöbelastning minska. Huvudnätet för biltrafiken behöver anpassas för bättre trafiksäkerhet, för att möta viss trafikökning samt för att kunna omfördela trafikströmmar till de trafiktåligaste länkarna.

För att öka trafiksäkerheten planeras hastighetsdämpande åtgärder på övergångsställen och cykelöverfarter samt fortsatt ombyggnad av korsningar till cirkulationsplatser. För att minska genomfartstrafiken i stadens centrala delar ska kringfartsmöjligheterna förbättras.

Trafikplanen syftar bl. a. till att stärka cykeltrafikens och kollektivtrafikens roller för stadens trafikförsörjning. Lyckas det så kommer biltrafikens ökning att begränsas. Då behövs ingen utbyggnad av nya väglänkar. Men om biltrafiken fortsätter att öka som hittills behövs en planering för eventuella nya länkar. En sådan planering behövs också för stadens tillväxt efter år 2020.

## 8. Lokalgatorna

Kraven på trygga bostadsområden är höga. I ca 45 områden föreslås 30 km i timmen som högsta rekommenderade hastighet, kompletterat med hastighetsdämpande åtgärder.

## 9. Utveckling av stadskärnan

I stadskärnan ska de gående ha främsta prioritet. Cyklister ska ha nära till cykelparkeringar. Bilisternas parkeringsmöjligheter begränsas till att gälla framför allt parkeringshusen. Bussresenärer ska enkelt nå området.



FOTO: ROLF HAMILTON



FOTO: ROLF HAMILTON

Utvecklandet av stadskärnan i ett första skede innehåller fyra punkter.

- ▶ Resecentrumprojektet, som påbörjats
- ▶ Ombyggnad av Östra Ågatan till ”torggata”
- ▶ Omläggning av busstrafiken
- ▶ Projektet Dragarbrunnsgatan.

## 10. Parkering

En växande stadskärna och ett växande omland ställer ökade krav på parkering, både centralt och i form av infartsparkeringar. Samtidigt bör gatuparkeringen minskas. Kommunen ska organisera arbetet med att samverka och samordna parkeringsmöjligheter i samverkan med näringsidkare och fastighetsägare. Målsättningen bör vara att skapa bra parkeringslösningar och att minska söktrafik och miljöpåverkan för att kunna utveckla stadskärnans attraktivitet.

## TRAFIKPLANEN OCH FRAMTIDEN

Trafikplan 2006 för Uppsala stad antogs av Kommunfullmäktige den 28 augusti 2006. Den ska genomföras under en period med förväntad stark tillväxt, både vad avser befolkning och arbetsmarknad. Det betyder bl. a. att pendeltrafiken in till och ut från staden kommer att öka liksom antalet resor i stad och kommun. Det nya Resecentrum byggs under åren 2006 – 2011 för att möta ett växande behov.

Hur den faktiska utvecklingen blir är naturligtvis svårt att bedöma. Trafikplanen anger utgångspunkter och förväntade behov under tiden fram till år 2020. Konkreta förslag till åtgärder omfattar bara de närmaste åren. Under planeringsperioden kommer Trafikplan 2006 säkert att kompletteras med ytterligare detaljstudier och konkreta förslag till åtgärder.

## MER INFORMATION

Trafikplan 2006 för Uppsala stad finns att hämta på Uppsala kommuns webbplats,  
[www.uppsala.se](http://www.uppsala.se).

Den finns också på Kommuninformation i Stadshuset:

Vaksalagatan 15

018-727 18 10

[kommuninformation@upsala.se](mailto:kommuninformation@upsala.se)

Kan även beställas från kommunens Gatu- och trafikkontor:

Registrator

018-727 41 00

Kungsporten

Kungsängsvägen 27

Information om trafik och trafiksäkerhet i Uppsala kommun ges också genom

Uppsala trafiksäkerhetsråd i Stadshuset

ingång från Kungsgatan

018-727 40 80/727 40 82