



En gata för alla  
*Hornsgatan*

# Hornsgatan ska bli en säkrare huvudgata





## HORNSTULL

– "Det är stor skillnad mellan cykelbanor och cykelfält. Mellan Ansgariegatan och Hornstull fungerar det och känns säkert och bra".

*Viveka, cyklist*



## Som gående blir man luttrad

Annelie passerar över Hornsgatan flera gånger om dagen.

– Jag är själv ingen ängel i trafiken. Visst händer det att jag går mot röd gubbe i andra korsningar. Men här vid Hornstull kommer bilarna från så många olika håll samtidigt.

Att chansa och springa när man ser bussen komma är bara inte att tänka på.



### Trafiken är enorm

Annelie klarar Hornsgatans trafik men oroar sig för andra trafikanter. Den komplicerade trafiksituationen gör att barn alltid måste åtföljas av vuxna och att äldre inte klarar

att på egen hand ta sig över gatan.

– Trafiken är enorm. Många bilister struntar i hastighetsbegränsningarna, kör mot rött och släpper inte fram gående som har grön gubbe.

Cyklisterna är ofta illa ute. Det är synd tycker Annelie som gärna vill, men inte törs, cykla till jobbet.



## SNABBFAKTA HORNSGATAN

- Varje dygn passerar mellan 19 000 och 42 000 motorfordon. Tung trafik utgör cirka 8-10% och busstrafiken cirka 2%.
- Cirka 80 000 gående korsar Hornsgatan under ett dygn. Det finns en stor risk för olyckor med hänsyn till de stora trafikmängderna.
- Mellan 1 200 - 3 400 cyklister färdas i båda riktningarna per dygn. Flest korsande finns i korsningarna med Långholmsgatan, Ringvägen och Götgatan.

## ZINKENDAMM

– "Barnen får aldrig gå själva. Jag är rädd att de går mot rött när andra gör det. Bilarna kör så fort att barnen inte hinner se dem".

*Janne, boende*

## RINGVÄGEN

– "Det känns ju inte direkt tryggt att stå i cykelfälten med rumpan ut i gatan och lasta av".

*Hans, budbil*

## TORDEL KNUTSSONSGATAN

– "Det är stressande för äldre att gå över övergångsstället när bilar får svänga samtidigt som gående har grönt".

*Bertil, boende*

## MARIATORGET

– "Det är många filbyten vid varje korsning. Det är väldigt förvirrat på Hornsgatan och många nervösa förare vet inte var de ska ta vägen".

*Katarina, bilist*



- Trafikmängden utgör ett hinder för oskyddade trafikanter att röra sig tvärs över gatan, vilket ger låg tillgänglighet och otrygghet. Det är lång väntetid vid trafiksignaler.
- Parkerade fordon i cykelfälten försämrar framkomligheten och skapar otrygghet för cyklister.
- Busstrafiken har låg framkomlighet vid Mariatorget, Rosenlundsgatan och Zinkensdamm. Vid Mariatorget är genomsnittshastigheten som lägst, cirka 7 km/tim.

- Bilisternas tillgänglighet till parkeringsplatser är låg under kvällstid.
- Normerna för luftföroreningar och buller överskrids.
- Det är stort resandeflöde vid tunnelbanestationerna. Varje dygn passerar mellan 6 300 - 29 000 personer. Flest resande finns vid Slussen.

## MARIATORGET

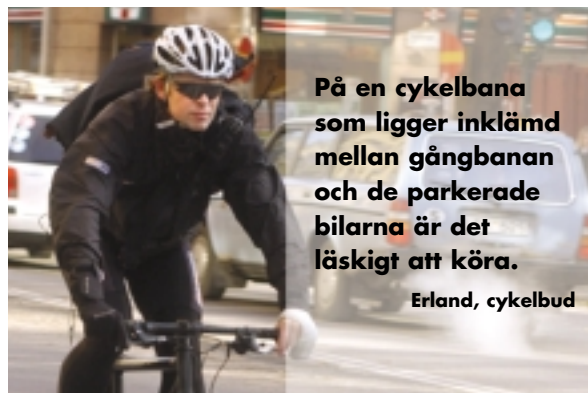
– "När det är dubbelparke-  
rade bilar nära korsningen  
kan jag inte komma runt med  
bussen i högersväng utan att  
köra på vänster sida om  
refugen".

Busschaufför, linje 43 och 55

## GÖTGATAN / SÖDERLEDSTUNNELN

– "Man måste hålla koll på  
cyklisterna eftersom de kom-  
mer så snabbt, t ex när man  
måste svänga och korsa cykel-  
fälten. Det är livsfarligt".

Anna, bilist



**På en cykelbana  
som ligger inklämd  
mellan gångbanan  
och de parkerade  
bilarna är det  
läskigt att köra.**

Erland, cykelbud

## Trångt och rörigt för bilisterna

Hornsgatan är en ur många synvinklar besvärlig gata, tycker Ragnar, som kör Stockholm runt för att leverera gods. Ragnar oroar sig för cyklister och andra bilister. Gående ställer sällan till problem.

– Med så tät trafik är det inte så många gående som vågar korsa gatan annat än på övergångsställena.

### Bilister tvingas fela

Cyklisterna i cykelfälten är Ragnar däremot hela tiden rädd för att köra på. I hans pick-up är sikten utmed sidorna och precis bakom extremt dålig. Han menar att hela trafiksituationen på Hornsgatan är ordnad på ett sådant sätt att bilister ofta tvingas att vara i vägen. Även bland bilisterna på Hornsgatan är det trångt och stökigt.

– I flera korsningar finns körfält för bilister som ska svänga. Då måste jag som ska rakt fram byta. Och det upptäcker jag oftast när jag redan står fel, eftersom körfältsmarkeringarna är målade på gatan. Jag tvingas stoppa upp hela kön bakom mig medan jag försöker tränga mig in i rätt körfält.

Ett annat stort problem är bristen på last- och parkeringsplatser som gör att många dubbel-parkerar.

– Men vad ska man göra när det inte finns några alternativ?





## Många ska samsas

Hornsgatan är idag en livlig stadsgata med många butiker, gallerier, restauranger och företag. Det innebär att många olika trafikantgrupper ska samsas om Hornsgatans yta. Bara under ett dygn passerar över 150 000 fotgängare, cyklisterna och kollektivresenärer. Men gatan har allt mer blivit ett stråk för bilister och genomfartstrafik. Mellan 19 000 och 42 000 fordon kör på Hornsgatan varje dygn. Och alla har

bråttom. Den höga farten och bullernivån gör att gatan upplevs som farlig och otrygg. Under den senaste femårsperioden skadades 211 personer i trafikolyckor på Hornsgatan, av dem fick 41 personer svåra skador. Mer än en tredjedel var oskyddade trafikanter.

### Framkomligheten viktig

Nu ska Hornsgatan bli en säker huvudgata. Det innebär att gatan ska få en utformning som förebygger allvarliga skador om olyckor inträffar. Men det handlar inte om att göra en

hinderbana av Hornsgatan. Tvärtom, framkomligheten är viktig, inte minst för kollektivtrafiken. Men det gäller självklart för alla. Både gående, cyklisterna, yrkestrafik och privatbilister är betjänta av en gata med god framkomlighet. En annan positiv effekt av projektet blir att Hornsgatan kommer att bli en säkrare gata. Men det kanske bästa av allt är att Hornsgatan kommer att bli mänskligare. En gata för alla, där människor kan vistas utan att vara rädda för trafiken.

## TRAFIKOLYCKOR

- Under åren 1997-2002 skadades 211 personer i trafikolyckor, varav 41 fick svåra skador.
- Det är en hög olycksbelastning på hela Hornsgatan. I genomsnitt skadas 35 personer/år.
- Den vanligaste olyckstypen är mellan personbilar.
- I en tredjedel av alla olyckor är oskyddade trafikanter inblandade.
- Korsningarna med Ringvägen, Torkel Knutssonsgatan och vid Mariatorget har störst koncentration av olyckor.
- Andelen svårt skadade i olyckor är något större i den västra delen, där fordonshastigheten generellt sett är högre.
- Det finns ett stort mörkertal, endast 10% av skadade i gång- och cykelolyckor polisrapporteras.



## Trafiksäkerhet i samarbete

Gatu- och fastighetskontoret, Vägverket Region Stockholm och Polisen samarbetar för att minska antalet trafikolyckor. Men att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder är inte så lätt eftersom det ofta uppstår intressekonflikter mellan gående, cyklister och fordonsförare. För att hitta lösningar som fungerar även på andra hårt trafikerade huvudgator genomförs projekt "Säker huvudgata", där Hornsgatan ska agera demonstrationsgata för trafiksäkerhet. Gatan har liksom en stor del av stadens övriga huvudgator en komplex problembild. Både nya och gamla åtgärder ska prövas för att skapa bästa möjliga trafiksäkerhet för alla trafikanter.

### Acceptans

Projektet lägger stor vikt vid att skapa acceptans kring problemen, förslagen till lösningar och genomförandet. Målet är att olika trafikantgrupper ska få större förståelse för varandras situation och att effektiva trafiksäkerhetsåtgärder kan genomföras som alla berörda grupper kan acceptera.

### Projekt till 2007

Fördjupade studier av trafiksituationen på Hornsgatan och vad trafikanter, boende och näringsidkare tycker om gatans trafiksäkerhet och framkomlighet har genomförts under år 2003. Under 2004 kommer förslag till olika lösningar arbetas fram. De slutliga förslagen kommer sedan att omsättas i praktiken under 2005-2006. Projektet pågår fram till 2007, då hela arbetet ska följas upp och utvärderas.

### Information

Alla intresserade kan förtlöpande följa projektets genomförande och få information genom bland annat regelbundna nyhetsbrev, information på projektets webbsida samt på dialogmöten som arrangeras för att inhämta de berördas synpunkter.

### Vill du veta mer?

Du kan läsa mer om projektet Säker huvudgata på [www.stockholm.se/hornsgatan](http://www.stockholm.se/hornsgatan)

### Du kan också kontakta:

Projektledare Krister Isaksson, tel. 08-508 260 00.

### Eller skriva till oss och lämna synpunkter om Hornsgatan:

Säker huvudgata, Gatu- och fastighetskontoret, Box 8311, 104 20 Stockholm.  
E-post: [hornsgatan@gfk.stockholm.se](mailto:hornsgatan@gfk.stockholm.se)



En gata för alla  
Hornsgatan

Säker huvudgata • Gatu- och fastighetskontoret • Box 8311 • 104 20 Stockholm • Tel vx 08-508 260 00  
Fax 08-508 262 64 • E-post: [hornsgatan@gfk.stockholm.se](mailto:hornsgatan@gfk.stockholm.se) • [www.stockholm.se/hornsgatan](http://www.stockholm.se/hornsgatan)