

Nerikes Allehanda

2009-01-07 09:00 (Allmänt)

Här är Örebros plan för att minska bilåkandet

ÖREBRO

Örebro ska inte längre byggas för att passa bilismen. Nu ska människan och miljön stå i centrum. En transportplan för kommunen visar vägen mot framtiden.

Vi ska ta bussen eller cykeln i stället för bilen. Bygga en tätare stad så att vi inte behöver resa så långt. Satsa på bilpooler där flera delar bilen.

- Bilen kan vi inte ta bort, säger klimatstrateg Per Elvingson i Örebro kommun. Men bilen kan inte vara ryggraden i trafiksystemet, på bekostnad av försämrad miljö och hälsa. Det är vi som har ansvaret för att kommande generationer ska få ett bra samhälle.

Det var först förra året som Örebro kommun tog ett samlat grepp för en bättre stadsmiljö. I höst beslutades om transportplanen som blir vägledningen för framtiden. I dagarna ser vi ett första resultat. Ett av affärslivet länge efterlängtat parkeringsledningssystem testas i full skala. Skyltar på flera platser visar var det finns lediga parkeringar. Bilisterna slipper åka runt och jaga en ledig plats. Miljön blir vinnare genom mindre utsläpp och trafiksäkerheten får också en liten vinst. Per Elvingson var projektledare för transportplanen.

Hur ska kommunen nu jobba vidare?

- Det finns redan en rad beslut som gynnar utvecklingen och ett hållbart transportsystem. Stadsbussarna får ett nytt linjenät med snabbare och tätare turer och ska från hösten 2009 drivas med fordonsgas. En ny bro ska byggas över järnvägen vid Gustavsvik så att trafiken får ett nytt alternativ utan att behöva åka in i stan. Södra Tvärleden mellan riksväg 51 och Europavägen vid Marieberg kommer att styra om trafikströmmarna. Torgen i centrum ska byggas om, bilarna som ska in där får mindre svängrum. Hastigheter, signalsystem och annat ska ses över i en kommande trafikplan.

Är det bilarna som är den stora miljöboven?

- Ja, många av de utmaningar vi har att lösa i stadsmiljön orsakas av bilarna. Visserligen har de blivit renare, men även om vi får helt utsläppsfria bilar kvarstår många problem. Därför är mängden fordon en fråga vi måste hantera, bland annat för att klara målen för buller, attraktiva miljöer, luftkvalité och trafiksäkerhet.

Går det att göra Örebro city bilfritt?

- Det är nog få som helt vill förbjuda bilen. För att city ska vara attraktivt måste det vara tillgängligt. Vad vi kan göra är dels att erbjuda bra alternativ till bilen, dels göra det mindre intressant att ta bilen, särskilt på korta sträckor. Tid och taxa för parkering och lägre hastigheter för bilarna är exempel på möjliga åtgärder.

Är inte lastbilarna och genomfartstrafiken ett miljöproblem?

- Den andelen är mycket mindre än många tror. Nästan all trafik är lokal, vilket betyder att det är vi örebroare som måste ändra vanor för att åstadkomma ändring.

Ni har satt upp miljömål där andelen bilresor ska minska med 15 procent till år 2020. Är det realistiskt?

- Varför skulle det inte vara det? Alla är i dag medvetna om klimatförändringarna. Det intellektuella slaget är vunnet på



"Bilen kan inte vara ryggraden i trafiksystemet", säger Örebro kommuns miljöstrateg Per Elvingson.

politisk nivå.

Nu måste det bli lättare att göra rätt. Mycket kan göras lokalt, men vi behöver också statlig hjälp.

Reseavdragen får inte fortsätta att gynna bilpendlingen framför andra färdmedel.

Och det kan inte vara rimligt att en arbetsgivare får göra avdrag för att de anställda motionscyklar på ett gym men inte subventionera en anställd som cyklar till och från jobbet.

Den nya klimatpropositionen som är på gång har möjligheten att bana vägen för en förändring mot hållbar utveckling.

För att få örebroarna med på noterna måste väl kommunen föregå med gott exempel?

- Ja, självklart måste vi städa framför egen dörr om vi vill att andra ska följa efter. Resepolicy och reseriktlinjer införs i kommunen i vår. Vi har god tillgång på tjänstecyklar.

Personalparkeringarna får "marknadspriser" och vi uppbehandlar inom kort en bilpool.

Artikel från na.se (<http://na.se/artikel.asp?intId=1432779>)

Copyright © Nerikes Allehanda 1995-2009

Nerikes Allehanda, N Strandgatan 5, 701 92 Örebro. Tel 019-15 50 00.