

31 oktober 2008



11.20

Örebro kommun har en ny transportplan

På sitt oktobersammanträde beslutade Örebro kommunfullmäktige i bred majoritet att anta en transportplan. Den tar upp hur vi kan färdas och frakta gods på ett hållbart och väl fungerande sätt.

Utgångspunkt "människa och miljö"



– Vi har under flera decennier byggt vårt samhälle för att passa bilismen och det kommer att ta sin tid att ställa om till att istället utgå från människorna och miljön, säger Per Elvingson som varit projektledare för transportplanen.

Flera av de åtgärder som transportplanen innehåller är redan igång och annat finns med i planerna för kommande år.

– Vi står inför att skapa ett hållbart samhälle, där möjligheten att resa och frakta varor svarar mot människors behov, men inte på bekostnad av försämrad miljö och hälsa för oss som lever idag och för kommande generationer, säger Per Elvingson.

Mest att göra i Örebro tätort

De flesta problem som trafiken orsakar i form av buller, olyckor, föroreningar och otrivsam stadsmiljö är koncentrerade till Örebro tätort, där framför allt privata bilresor men även tung trafik och genomfartstrafik bidrar till de negativa effekterna. Därför handlar många viktiga åtgärder i transportplanen om Örebro tätort.

– Där har vi möjlighet att åstadkomma de största förbättringarna, säger Per Elvingson.

Många bäckar små...

Några av de viktiga åtgärderna i transportplanen är:

- Ny parkeringspolicy för en mer attraktiv stadsmiljö.

- Införande av parkeringsledningssystem.
- Införa 30 km/tim som ny bashastighet i tätorten.
- Påverka resande och transporter i företag och organisationer.
- Hållbara resor till och från skolan.
- Öka användningen av biogas.
- Minska användningen av dubbdäck.
- Nytt linjenät för bussarna och kortare restider i kollektivtrafiken.
- Utveckla kollektivtrafiken i regionen.
- Bättre villkor för cykeltrafiken.
- Bygga kombiterminal för att flytta gods mellan väg och järnväg.
- Öka andelen anställda som reser hållbart till och från jobbet.
- Upphandla tillgång till bil istället för egna bilar.

Mer information

Per Elvingson, processledare för hållbara transporter vid Klimatkontoret, **Örebro** kommun, 019-21 17 92.

Läs mer

Transportplan för Örebro kommun  (pdf, 3 MB)

31 oktober 2008



11.20

 [Per Elvingson](#)

Mer information

- [Sammanställning av remissvar - transportplan](#) (pdf, 270 kB)
- [Kommentarer till synpunkter](#)
- [VTI-undersökningen](#) (pdf, 1 MB)
- [Resvaneundersökning 2004](#) (pdf, 1 MB)
- [Resvaneundersökning 2000](#) (pdf, 380 kB)
- [Pressinformation transportplan](#) (pdf, 28 kB)



[PDF-utskrift](#)



[Skriv ut sidan](#)



[Lägg till i "Mina favoriter"](#)



[Så fungerar "Mina favoriter"](#)

- [Tyck till om orebro.se](#)
- [Om orebro.se](#)
- [Om cookies](#)

Örebro kommun | Box 30000 | 701 35 **Örebro**
Växel: 019-21 10 00 | Fax: 019-21 11 04
Org.nr: 212000-1967

kommun@orebro.se

[Ansvar orebro.se](#)