



**FINSPÅNGS
KOMMUN**

Trafik för en attraktiv kommun



Trafikstrategi för Finspångs kommun

Remissversion 2006-00-00

Finspångs vision och strategi

Vår trafikstrategi skall bidra till att förverkliga kommunens vision:

Finspång är en attraktiv kommun i en spännande region, där vi skapar utveckling och livskvalité genom samverkan, öppenhet och nytänkande

För att förverkliga visionen har formulerats fem strategier:

- Fokusera på att ge en effektiv och tillgänglig service av god kvalitet
- Skapa förutsättningar för utveckling av näringsliv och öka antalet arbetstillfällen för kvinnor
- Vara den barnvänliga kommunen med ett brett utbud av boende, utbildning, upplevelser och fritidsaktiviteter
- Samverka regionalt för ökat samarbete och förbättrad infrastruktur
- Använda miljö, mångfald, jämställdhet och folkhälsa som drivkraft för hållbar utveckling

Vår trafikstrategi utgår från de nationella transportpolitiska målen:

- Ett tillgängligt transportsystem.
- En hög transports kvalitet.
- En säker trafik.
- En god miljö.
- Ett jämställt transportsystem.

Vi vill uppnå visionen genom att skapa ett trafiksystem för säkra, trygga och långsiktigt hållbara transporter och resor med hög tillgänglighet för alla och på lika villkor för män och kvinnor. Detta bidrar till att utveckla näringsliv, boende- och stadskvaliteter.

Väsentliga mål i denna strävan är få fler att gå, cykla och åka kollektivt, att minska andelen korta bilresor samt att reducera risken att dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

Trafikstrategin omfattar hela kommunen med fokus på orten Finspång.

Finspång 2025

För att beskriva vår vision har vi tecknat en framtidsbild, en berättelse hur trafiken fungerar i Finspång år 2025.

Finspång är ett attraktivt samhälle att bo och vistas i för barnfamiljer och människor som uppskattar ett aktivt yrkesliv och naturnära fritidsliv. Människor kan lätt röra sig i orten med enkla miljövänliga färdssätt, ta sig till skolor, arbete, fritidsaktiviteter och umgås utan att riskera sin egen eller andras hälsa.

Miljöfrågorna är numera helt integrerade i det ordinarie arbete med att utveckla trafiksystemet och förbättra tillgängligheten för alla trafikslag och grupper av trafikanter. Med en tydlig och väl underbyggd strategi har det blivit lättare att få allmänheten att acceptera förändringar i trafiksystemet och skapats politisk samsyn och handlingskraft.

Även näringslivet drar fördel av ökade förutsättningar att rekrytera och behålla kvalificerad arbetskraft.

Tillgänglighet för funktionshindrade i trafiksystemet har tillgodosetts. De flesta av åtgärderna är dessutom till fördel även för övriga trafikanter.

Kollektivtrafiken har utvecklats mycket positivt med bl a utökad spårtrafik i regionen som givit kommunens invånare tillgång till arbetsmarknad, service och utbildningsmöjligheter i hela regionen. Mot Norrköping har bussresenärerna fått kortare restid och högre komfort sedan vägen förbi Svärtinge byggts. Expressbussar med anpassade linjesträckningar och tider har underlättat pendlingen till de större arbetsplatserna.

Cykeltrafiken har utvecklats kraftigt tack vare det gena, finmaskiga och säkra gång- och cykelnätet. Även kombinationen cykel – kollektivtrafik har gjort succé med väl synliga cykelparkeringar med läsmöjligheter och belysning vid bytespunkter

och hållplatser.

Aktiva kampanjer som har visat på de goda och hälsosamma möjligheterna att cykla har bidragit till det goda resultatet och minskat andelen korta bilresor i tätorten. I skolorna ges också bra trafikundervisning som ger elever respekt för trafikregler, kunskap om säkert beteende i trafiken och en förståelse för att säkerhetsbälte, cykelhjelm och nykterhet är självklarheter.



Biltrafiken har inte försummats men har fokuserats på säkerhet, miljöeffekter samt samspel med oskyddade trafikanter. I några fall har biltrafiken fått göra utrymme för andra trafikanter, frigöra ytor för andra aktiviteter och stadskvaliteter. Det gäller främst i de centrala delarna samt i bostadsområden där smalare gator, lägre hastigheter och flöden eftersträvas för att öka säkerheten och förbättra samspelet med oskyddade trafikanter.

Norrköpingsvägen har fått en väl avvägd utformning som miljöprioriterad genomfart med säkra bilkörningar och trygga korsningspunkter för gång- och cykeltrafik eftersom Vibergaområdet utvecklats ytterligare som service och handelsområde.

Förbifart Finspång vid Torstorp är färdig sedan några år. I regionen finns samförstånd om ett konkret förslag för att förbättra riksväg 51 till en viktig regional länk Norrköping - Örebro med god standard för transporter och resor.

Även lösningar för godstransporterna från de stora industrierna har utvecklats på samma sätt i samråd med industrierna. De innebär ökade och säkra transporter på järnväg samt genomtänkta tunga och skrymmande transporter av färdiga produkter på väg.

Gång- och cykelstaden

I Finspång är avstånden inte särskilt långa. Gång- och cykelvägnätet är väl utbyggt. Det är lätt att cykla i Finspång.

Strategier för gång- och cykelstaden

- Ett finmaskigt nät av gång- och cykelförbindelser ska finnas som förbinder bostadsområden, skolor, arbetsplatser, viktiga kollektivtrafikhallplatser och besökspunkter.
- Gång- och cykelförbindelserna ska vara gena och kontinuerliga för att det ska vara attraktivt att gå/cykla. Det ska vara lätt att förstå var och hur man ska gå/cykla.
- Utmed stråk med större flöden av oskyddade trafikanter ska det finnas separata gång- och cykelbanor. I centrum och i bostadsområden kan lokalgator med låga hastigheter och låga bilflöden utnyttjas av fotgängare och cyklister.
- Då gång- och cykeltrafiken korsar vägar ska korsningen vara utformade så att hänsyn tas till de oskyddade trafikanterna.
- För att det ska kännas säkert och tryggt att gå och cykla ska det finnas möjlighet att gå och cykla i nära anslutning till bebyggelse med jämn, kontinuerlig belysning och utan skymda gömslen.
- Gång- och cykelförbindelserna ska vara välunderhållna. Beläggning och belysning ska vara i gott skick. Vid snöfall ska snöröjning av dessa ske före andra körbanor.
- Fler förbindelser över Skutbosjön för gång och cykeltrafik.
- Det ska finnas upplysta cykelparkeringar med ramlås på strategiska ställen (hallplatser och centrum), placerade så att omvägar inte uppstår.

- I skolans undervisning ska barnen få lära sig att det är bra både för miljön och folkhälsan att gå och cykla mer. De ska också få lära sig trafikregler, säkert beteende och säkraste väg till skolan. Man talar också om vikten av cykelhjälm, bilbälte och nykterhet i trafiken.
- Vid planering av skolornas upptagningsområden och lokalanvändning ska säkra och trygga skolvägar beaktas.



Åtgärder för gång- och cykelstaden

- Förbättrad och säker gång- och cykelväg längs Berslagsvägen från Mellangrind förbi Snippen och Bergska skolan och vidare mot Nyhemsområdet.
- Gång- och cykelvägar markeras på besökskartan.
- Inventera gång- och cykelförbindelserna för att identifiera och åtgärda brister.
- Felande länkar i nätet av gång- och cykelvägar skall identifieras och åtgärdas.
- Gång- och cykelväg till Butbro.
- Information om gång- och cykelvägar och de regler som gäller

Attraktiv kollektivtrafik

En väl utbyggd och nyttjad kollektivtrafik är viktigt för att kunna tillgodose resbehovet på ett trafiksäkert och för miljön tillfredsställande sätt. Att resa kollektivt är både bekvämt och billigt.

Strategier för en attraktiv kollektivtrafik

- Det ska finnas väl fungerande kollektivtrafikförbindelser där det finns större strömmar av skolelever och arbetspendlare.
- Under lågtrafik ska det finnas möjlighet till serviceresor i ett flexibelt trafiksystem som är tillgängligt för alla.
- Skolskjutsar, färdtjänst och andra kommunala transporter ska samordnas och integreras med den lokala kollektivtrafiken.
- Trafiknätet ska vara enkelt att förstå och information finnas lättillgänglig. Resandet ska upplevas som tryggt och pålitligt.
- Hållplatserna ska vara välskötta, upplevas som trygga och vara anpassade för funktionshindrade.
- Hållplatserna ska vara placerade och utformade så att de på ett naturligt sätt ansluter till gång- och cykelvägar samt områden med bostäder, arbetsplatser och service. För att öka kollektivtrafikens upptagningsområde ska det finnas cykel- och bilparkering vid hållplatserna.
- Pendlingsmöjligheterna till och från framför allt Norrköping, men också Linköping, ska vara goda. Trafikens linjestreckningar och tider ska anpassas för pendling till de större arbetsplatserna.
- Förbindelser mellan norra kommundelen och Katrineholm

och Vingåker ska finnas för skolelever och serviceresor.

- Kommunen och de stora arbetsgivarna ska tillsammans verka för att öka arbetspendling med kollektivtrafik.
- Verka för att järnvägen till Kimstad rustas upp för att svara mot kraven som de tunga godstransporterna och framtida persontrafik ställer.
- Verka för pendeltågstrafik till Finspång som en del i en utvecklad regional trafik med pendeltåg.



Åtgärder för en attraktiv kollektivtrafik

- Kartlägg behov och önskemål hos arbetspendlarna på de stora arbetsplatserna i Finspång.
- Införa ett flexibelt trafiksystem för resenärer på landsbygden, inklusive färdtjänstresenärer, under lågtrafiktid.
- Ta fram en hållplatspolicy som reglerar skötselnivåer och ansvarsfördelning.
- Ta fram en plan för hur kollektivtrafikens hållplatser ska anpassas för funktionshindrade.
- Tillvarata stationsområdet som en resurs för en framtida pendeltågsförbindelse.

Vägnätet och transporter

Det är viktigt att framkomligheten i vägnätet är god, både inom kommunen och regionen. Hänsyn tas till oskyddade trafikanters behov av säkerhet och trygghet.

Strategier för vägar, bil- och godstrafik

- Framkomligheten ska främjas, dock inte så att det äventyrar säkerheten.
- På huvudstråken har biltrafiken högre prioritet. Inne i bostadsområden och i det finmaskiga nätet, där sker trafiken på de oskyddade trafikanternas villkor.
- Vägnätet ska vara utformat så att skyltad hastighet känns relevant.
- Olycksdrabbade vägvagnsnitt ska identifieras och analyseras för åtgärder.
- Bra regionala förbindelser är viktigt för arbetspendling, serviceer och näringslivets transporter. De viktigaste stråken är Riksväg 51 mellan Norrköping och Örebro och länsväg 215 mot Kimstad och Linköping.
- Infrastrukturen har verkningar i större regioner och kräver därför samverkan regionalt och över länsgränser.
- Näringslivs lokalisering i kommunen ställer krav på vägnätet utanför de större stråken för att klara godstransporter och pendling. Kommunen initierar samverkan med byalag, näringslivet och Vägverket för lokal påverkan och åtgärder för att hålla vägar i skick och förbättra framkomlighet och säkerhet.
- Situationen för de tunga transporterna mot Norrköping förbättras i regional samverkan.
- I en Centrumutredning sker en samlad översyn av trafik, hastigheter, parkering och fotgängarzoner i Finspångs centrum. Målet är att utveckla stadskärnan som mötes- och handelsplats, förbättra trafiksäkerheten och öka tillgängligheten för alla grupper.
- Verka för en ökad lokal närvaro av Polisen för att främja trafikssäkerhet, efterlevnad av trafikregler och hastighetsbestämmelser samt för att öka människors upplevda trygghet.

Fortsatt arbete

Trafikstrategin har utarbetats i en arbetsgrupp med företrädare för kommunens förvaltningar, Vägverket och Östgötatrafiken som ett lokalt projekt i TRAST - Trafik för en attraktiv stad. Trast är ett samarbete mellan Sveriges kommuner och länsting samt Vägverket. Det lokala projektet har haft biträde av Sven-Allan Bjerkemo från Bjerkemo konsult som sakkunnig från Trast-projektet.

För strategin har tagits fram ett omfattande underlagsdokument. Som underlag har även funnits den Trafiknätsanalys som togs fram 2001. Projektet har tillförts viktig kunskap från den undersökning i Finspångs tätort om Barn och ungdomars tillgänglighet som Vägverket genomförde 2005.

Trafikstrategin är underlag och inriktningsdokument för fortsatt planering i översiktsplan, detaljplanearbete och verksamhetsplanering i Finspångs Kommun.



Åtgärder för vägar, bil- och godstrafik

- Ombyggnad av infarten från Norrköping från Leverstorpsvägen till Skutenbron för bättre säkerhet, framkomlighet och för att undanröja barriäreffekter.
- Ökad framkomlighet för den tunga trafiken till industrierna och förbättrad säkerhet genom att förändra korsningen Slottsvägen – Norrköpingsvägen.
- Åtgärder på korsningen Stora Allén och Norrköpingsvägen för att förbättra säkerheten
- Verka för att förbifart Finspång vid Torstorp byggs så snart som möjligt för att öka framkomligheten för den långväga trafiken och avlasta tätorten från genomfartstrafik.
- Regional och länsövergripande samverkan för att utveckla Riksväg 51 till en bra regional förbindelse Norrköping - Örebro
- Verka för en regional stråkstudie av Rv 51 och det finmaskiga nätet till bruksorterna för att belysa behov och utvecklingsmöjligheter för kommunen och regionen.
- Starta samverkan med byalag, näringsliv och Vägverket om åtgärder på landsbygdsvägar - arbetssätt landsbygdsväg.
- Se över möjlighet till säker uppställning av tunga fordon.

Hållbar utveckling

Transportsystemet utformning och funktion skall anpassas till krav på en god och hälsosam miljö för alla, där natur- och kulturmiljö skyddas mot skador. En god hushållning med mark, vatten, energi och andra naturresurser skall främjas.

- Kommunala fordon och kommunalt upphandlad trafik skall successivt övergå till förnybara bränslen som biogas och etanol.
- Vid nyetablering av verksamheter och boende planeras för anslutning till befintliga gång- och cykelbanor och hållplatser, och att befintligt nät byggs ut om det behövs.

Remissversion godkänd av kommunstyrelsens arbetsutskott, 2006-00-00, § 000