

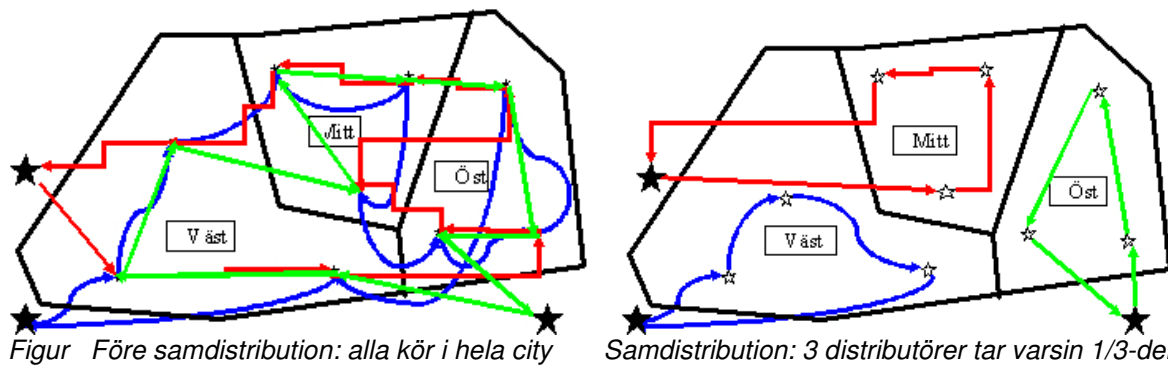
SAMLIC – samordnad varudistribution i Linköpings city

Bakgrund

Trängsel och väntetider ökar i trafiken och vid lastplatser i Linköpings innerstad. Detta leder i sin tur till högre kostnader för distribution av gods. Det lokala nätverket för transportörer i Linköping har därför tagit initiativet till projektet SAMLIC – **SAM**ordnad varudistribution i **L**inköpings **C**ity. (Eller SAMLIC – **SAM**ordnad varudistribution med **L**astbil **I** City.) Samordnad varudistribution uppfattas av kommuner och myndigheter som ett möjligt alternativ till hårdare reglering och styrning av lastbilstrafik i innerstäder för att förbättra miljön, betingat bl.a. av nya miljö kvalitetsnormer.

Pilotförsök

Under våren 2004 genomfördes ett pilotprojekt för att få fram ett bra dataunderlag som kan användas i Samlic. Försöksperioden var 9 veckor och deltagare var speditörerna DHL, Posten och Schenker. DFDS genomförde en företagsflytt under perioden och kunde inte delta. Målet med försöket var att mäta möjliga vinster med samdistribution och samtidigt få praktiska erfarenheter.



Försöket visade att fordonsbehovet minskade med 25-35% (fyllnadsgraden per pallplats ökade med 50%), totala tiden för utkörning minskade med 15-20% och totala körsträckan i city (och därmed utsläppen av avgaser från fordon i city) minskade med över 50%.

Implementering av Samlic

Med utgångspunkt från pilotförsöket är syftet att initialt uppnå en kostnadsbesparing genom att minska antalet bilar från 9 till 6-7, d.v.s. med 2-3 bilar. Kostnadsökningen för samdistributionen i form av terminal, personal, administration etc. beräknas motsvara 1,3 bilar. Nettobesparing med Samlic i jämförelse med nuläget beräknas därför motsvara 0,7-1,7 bilar. Med framtida utökningar av samdistributionen blir vinsterna högre.

IT-system

Kravet är att IT-systemet för Samlic ska kommunicera sändningsinformation med speditörernas egna system, dels från bilarna och dels från terminalen. Detta ska göras utan förändringar av speditörernas IT-system. IT-systemet ska också tillgodose informationsbehoven inom Samlic. För att kunna bedriva en effektiv och behovsstyrd systemutveckling ska Samlic påbörjas med en temporär lösning. VTI har sökt forskningsmedel från Vinnova för utveckling av IT-system för samdistribution.

Företagsform

Samdistributionssystem (city och glesbygd) har delvis redan på försök införts och kan komma att införas i många medelstora och stora kommuner. För att speditörerna ska kunna hantera detta effektivt bör det finnas ett koncept som kan lanseras i flera städer. I projektet utvecklas ett sådant koncept och en prototyp för implementering. Konceptet medför enhetlighet och överskådlighet för speditörer och möjliggör samtidigt att lokala lösningar kan tillämpas för olika kommuner. En möjlighet kan vara att välja franchising som modell. Lokalt kan Samlic utformas som ett aktiebolag, ett handelsbolag, en ekonomisk förening eller enbart med ömsesidiga avtal.

Mer information

Besök gärna VTI:s hemsida för mer information: www.vti.se/samlic.