



# DEN GODA GRÖNA STADEN





**I ett stort antal kommuner arbetar man för fullt med att utarbeta kommunala transportstrategier.**

**Bland dem som redan är klara finns Karlstad.**

**Vi ska skapa en hållbar lösning för våra transporter, och samtidigt befästa vår ställning som en attraktiv stad. En stad att vara stolt över.**

### **Vad är en transportstrategi?**

Vår transportstrategi syftar till att skapa ett hållbart transportsystem. Strategin harmonierar med översiktsplanen och beskriver hur människor och gods ska transporteras i framtiden för att skapa livskvalitet utan att människor eller miljö tar skada. Vi ska kunna tillgodose dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillgodose *sina* behov.

### **Varför ska man ha en strategi?**

En strategi är något som visar vägen till ett visst mål – i det här fallet ett hållbart transportsystem, som i sin tur bidrar till en attraktiv och hållbar kommun. Är målen viktiga, så blir även strategin viktig.

Att upprätta en strategi tvingar till eftertanke. När den är klar ger den helhetssyn och kontinuitet. Den skapar samordning och ett effektivt hushållande med knappa resurser. Den skapar också beredskap inför en framtid som det blir allt svårare att sia om.

Alternativet till en strategi är enstaka punktinsatser, baserade på enskilda personers goda vilja.

Det räcker inte.

### **Vad handlar det *egentligen* om?**

I ett **globalt** perspektiv handlar ett hållbart transportsystem främst om följande saker:

- \* Att minska utsläppen av klimatpåverkande gaser.
- \* Att bevara och återanvända resurser istället för förbruka dem.
- \* Att rättvist fördela miljöbelastningen mellan olika världsdelar.

På det **privata** planet handlar hållbara transportsystem om livskvalitet, inte minst i form av en bättre hälsa.

- \* Minskade luftföroreningar ger färre allergi-, astma och cancerfall.
- \* Ökad gång- och cykeltrafik ger motion, som är ett verksamt medel mot diabetes, hjärt- och kärlsjukdomar, övervikt, depressioner m m.
- \* Livskvaliteten ökar när det blir lättare att säkert röra sig i centrum. Trängsel, buller och hinder minskar.

### **Vad innebär transportstrategin för kommunens invånare?**

De som går, cyklar eller reser med kollektivtrafik, kan förvänta sig bättre tider. En viktig del i ett hållbart transportsystem är nämligen att öka den hållbara delen av resandet. I Karlstad finns goda möjligheter att förbättra för dessa trafikanter, både lokalt och regionalt, till exempel så här:

- \* Korta kollektivtrafikens restider.
- \* Utöka cykelvägnätet samt göra det lättframkomligt och tryggt.
- \* Minska individuella bilresor samt bilresor under fem kilometer.
- \* Skapa säkrare vägmiljöer.

På lång sikt kan alla invånare se fram mot ett attraktivare Karlstad, där både människor och företag får bättre möjligheter att trivas och växa.

### **Vilkas arbete påverkas? Och hur?**

Transportstrategin kommer på sikt att beröra alla som arbetar inom kommunen, eftersom den ska byggas in i kommunens befintliga verksamhetsstyrning.

Några kommer också att få arbeta praktiskt med något av strategins så kallade insatsområden.

De som redan nu berörs är de som arbetar i – och för – de politiska nämnderna (läs mer under nästa rubrik).

Politiker och tjänstemän kommer att få gå olika kortare utbildningar.

Alla får bereda sig på en hög grad av nytänkande.

### **Vad kommer att hända först, rent praktiskt?**

Det blir inga snabba och drastiska förändringar på det rent praktiska planet. Det är med transportstrategin som med ett lok – den ska dra ett stort lass, och det tar tid att få upp farten. Men sen ska det rulla på – förutsatt att rälsen ligger rätt.

Det första steget är egentligen två:

- \* Sprida kunskap om transportstrategin och vad den innebär.
- \* Konkretisera transportstrategin.

Konkretiseringen av transportstrategin görs genom att de politiska nämnderna via sina förvaltningar tar fram handlingsplaner som är kopplade till strategin. Inledningsvis ska detta göras med hjälp av tvärbete över förvaltningsgränserna enligt följande fördelning och med kommunstyrelsen som huvudansvarig nämnd:

- \* Teknik- och fastighetsnämnden: gångtrafik, cykeltrafik och biltrafik.
- \* Stadsbyggnadsnämnden: samhällsplanering, kollektivtrafik.
- \* Miljönämnden: verksamheters transporter samt mobility management<sup>\*)</sup>.

---

<sup>\*)</sup> Mobility management = olika sätt att effektivisera användandet av transporter och infrastruktur. Syftet är att påverka resan eller transporten innan den börjar, inte minst genom att försöka ändra attityder och beteenden.

## Vilka är huvudpunkterna i strategin?

**1. Målen.** Målen för det hållbara transportsystemet kan delas in i sju grupper och sammanfattas så här:

- \* **Centralortens och tätorternas karaktär:** För att gynna tillväxt i form av nya invånare och verksamheter krävs att ny bebyggelse och nya verksamheter i första hand läggs där transportbehoven blir små samtidigt som stads- och tätortsmiljöerna görs mer attraktiva.
- \* **Trafikens omfattning:** De motoriserade transporterna kan inte fortsätta att växa. Transportsystemet måste utvecklas med nya och hållbara alternativ.
- \* **Tillgänglighet:** Förbättrad tillgänglighet behövs för en rättvisare fördelning av transportmöjligheterna och för att minska transportbehovet.
- \* **Trygghet:** Tryggheten i trafik- och stadsmiljön måste öka för att vi ska få ett större urval av transportsätt och resmål.
- \* **Trafiksäkerhet:** En hållbar lösning förutsätter hög trafiksäkerhet. Vi ska närma oss nollvisionen.
- \* **Miljö:** Mindre buller och bättre luft genom minskad biltrafik.

**2. Åtgärderna.** De åtgärder som tagits fram för att uppnå målen finns inom sex olika grupper:

- \* Samhällsplanering
- \* Gångtrafik
- \* Cykeltrafik
- \* Kollektivtrafik
- \* Biltrafik
- \* Verksamheters transporter

**3. Principerna.** Strategin innehåller ett antal grundläggande principer för den kommande trafik- och stadsplaneringen i Karlstad och för de åtgärder som föreslås:

- \* Tillgänglighet – det ska vara lätt att nå resmålen.
- \* Planeringen måste i första hand minska biltrafiken, eftersom den utgör vårt största miljöproblem.

- \* Vid all trafik- och stadsplanering ska vi försöka minska resbehovet och effektivisera trafiksystemet innan vi tar till den sista utvägen: att bygga ut infrastrukturen.
- \* Tänk i termer av långsiktiga processer och inte bara tillfälliga projekt.
- \* Sträva efter ständiga förbättringar. Det går inte att göra allt genast.
- \* Planera utifrån en helhetssyn.

### **Vem har bestämt det här, och varför?**

Det är kommunstyrelsen i Karlstad som beslutat att en transportstrategi ska utarbetas.

Tanken är inte ny. I slutet av 90-talet genomförde Karlstads kommun ett uppmärksammat trafikmiljöarbete. Anledningen var larmrapporter om dålig luftkvalitet i centrala Karlstad. En miljöanpassad trafikplan utarbetades och antogs av ett enigt fullmäktige.

Effekterna blev positiva. Via enkäter uttryckte karlstadsborna sitt gillande av åtgärder och resultat.

Sedan dess har kunskapen ökat om sambandet mellan å ena sidan biltrafiken och å andra sidan stadens attraktivitet samt människors hälsa och känsla av säkerhet och trygghet.

### **När börjar transportstrategin gälla?**

Transportstrategin fastställdes av kommunfullmäktige den 21 juni 2006 och ska från och med detta datum tillämpas i planeringen av trafik och bebyggelse.

### **Vilka är inblandade, förutom kommunen?**

Även andra kommuner i regionen berörs av vår transportstrategi, liksom olika organisationer – Vägverket, Banverket, länstrafikbolagen – samt företagen i kommunen och regionen.

Orsakerna till detta är två:

- \* Karlstads kommun har stort pendlingsutbyte med omgivande kommuner.
- \* Trafik är till sin natur en angelägenhet som sträcker sig långt utanför kommungränserna. De negativa effekterna av trafiken går inte att åtgärda enbart på kommunal nivå.

Det behövs därför ett samarbete – på regional, nationell och internationell nivå – så att olika aktörer tillsammans kan öka hållbarheten i transportsystemet.

### **Vad kommer att hända på längre sikt?**

Strategin ska årligen följas upp för att stämma av att transportsystemet rör sig i riktning mot hållbarhet.

De tjugofem målen i transportstrategin är satta både på kort sikt (2010) och lång sikt (2030). De utgår från den vision som vi formulerat i arbetet med transportstrategin:

*”Karlstad är en växande, attraktiv och hållbar kommun med en profil som stark handel och besöks-, universitets- och tjänstestad. Transportsystemen är anpassade till att stödja en socialt attraktiv och ekonomiskt tillväxande stad inom givna ekologiska ramar. Utbudet av hållbara och energisnåla transporter står i balans med efterfrågan oavsett individens förutsättningar att resa ... ”*

En hållbar utveckling av transportsystemet är snarare en ständig process än ett tillstånd som kan uppnås. Utvecklingens riktning är viktigare än hastigheten. Och förutsättningarna för arbetet förändras i takt med att omvärlden och vi själva ändras.

Mål, medel och åtgärder behöver därför löpande omprövas.

### **Var kan jag läsa mer om transportstrategin?**

Mer information om transportstrategin går att nå via kommunens webbsida för miljöprojekt: [www.karlstad.se/miljo\\_konsument](http://www.karlstad.se/miljo_konsument).

### **Vart vänder jag mig med frågor och förslag?**

Har du frågor eller förslag kan du höra av dig till någon av följande:

- \* Hasse Zimmerman, miljöförvaltningen.
  - \* E-post: [hasse.zimmerman@karlstad.se](mailto:hasse.zimmerman@karlstad.se)
  - \* Telefon: 054-29 73 07, 0708-89 94 21.
- \* Klas Jansson, kommunledningskontoret.
  - \* E-post: [klas.jansson@karlstad.se](mailto:klas.jansson@karlstad.se)
  - \* Telefon: 054-29 51 46, 0702-29 98 55.



## **KARLSTADS KOMMUN**

Karlstads kommun, 651 84 Karlstad. 054-29 50 00  
[www.karlstad.se](http://www.karlstad.se), [karlstadskommun@karlstad.se](mailto:karlstadskommun@karlstad.se)