

## Trafikstrategi

”Trafikstrategi för Linköping”, som redovisas i en särskild handling, har som syfte att skapa en helhetssyn för hur Linköpings kommun ska arbeta för att åstadkomma ett långsiktigt hållbart trafiksystem.

Trafikplaneringen i Linköping ska vara en del i stadsplaneringen och bidra till att skapa den ”goda staden” med det ”goda livet”. Utgångspunkten är en attraktiv och trivsamt stad i en tillväxtregion, en stad med karaktär och själ där tillgängligheten är god för alla grupper. Staden ska innehålla liv och mångfald som stimulerar till möten och kontakter mellan människor alla tider på dygnet. Säkra och trygga transportmöjligheter ska vara en självklarhet för alla samhällsgrupper. Transportsystemet ska vara anpassat till vad naturen och människor tål och inte bidra till den globala uppvärmningen.

Huvudstrategin är att arbeta efter fyrstegsprincipen. Val av åtgärder ska göras i följande ordning:

- Steg 1. påverka transportefterfrågan/val av färdmedel
- Steg 2. effektivare utnyttjande av befintlig infrastruktur
- Steg 3. förbättring av befintlig infrastruktur
- Steg 4. nyinvesteringar och större ombyggnader för biltrafiken



Vidare föreslås i huvudstrategin följande prioritering mellan trafikslagen där huvudnäten korsar varandra: 1. Gående och cyklister 2. Kollektivtrafik 3. Biltrafik.

Trafikstrategin innehåller förutom huvudstrategin följande delstrategier:

- Strategi för attraktiva gångmiljöer
- Strategi för ökad och säker cykeltrafik
- Strategi för konkurrenskraftig kollektivtrafik
- Strategi för hållbar biltrafik
- Strategi för hållbar parkeringsplanering
- Strategi för smart tillväxt
- Strategi för mobility management (informations- och påverkansåtgärder)

**Klicka på länkarna nedan för att ladda hem trafikstrategin i pdf-format.**

Obs! Dokumentet är uppdelat i två delar!

[Trafikstrategi Del 1 \[2,14 MB PDF\]](#)

[Trafikstrategi Del 2 \[3,9 MB PDF\]](#)

Sidansvarig: [Kristin Blomgren](#)  
Senast uppdaterad: 2008-05-07

---