

Nedanstående egenskaper för cykelnätets transportkvalitet är hämtat från TRAST-underlag utgåva 1, kapitel 7.2 - Cykeltrafik och kapitel 5.3 – Bedömning av trafiksäkerhet. Egenskaperna diskuterades i projektgruppen och utgjorde underlag för valet av indikatorer.

<i>Egenskaper</i>	<i>Kapitel i TRAST-underlag</i>
<ul style="list-style-type: none">- Avstånd till viktiga målpunkter- Separering mellan gång- och cykeltrafik- Lutningar	kap. 7.2, avsnitt ”Cykeltrafikens omfattning” s 156-160
<ul style="list-style-type: none">- Barriärer, trafikflöden och antal körfält- Genhetskvot (cykelavstånd/bilavstånd)	kap. 7.2, avsnitt ”Hur kan man skapa förutsättningar för en cykelvänlig stad” s 163-166
<ul style="list-style-type: none">- Restidskvot (restid cykel/restid bil)- Genhetskvot (cykelavstånd/fågelavstånd)- Vägvisning- Drift vintertid- Drift sommartid- Avstånd mellan entré och en säker cykel-parkering- Trygghet, belysning och närhet till bostadsbebyggelse	kap. 7.2, avsnitt ”Bedömning av transportkvalitet inom cykelnätet” s 166-s 168
<ul style="list-style-type: none">- Cykelvägar längs bilväg- Cykelpassager tvärs bilväg	kap. 5.3, avsnitt ”Bedömning av trafiksäkerhet” s 86