



Tällberg

Trafikutredning

Bakgrund

Med anledning av en diskussion om evenemangshall centralt i Tällberg ordnades i maj 2003 en så kallad Charrette. Syftet med Charretten var att i arbetsgrupper med bybor och hotellägare öppet diskutera och lägga fast gemensamma riktlinjer för utveckling och byggande i Tällberg. Ett av Charrettens förslag var att utarbeta ett Bykaraktärsprogram för att

mer detaljerat lägga fast vilka typiska karaktärsdrag bebyggelsen i Tällberg besitter. För att sammanföra Charrettens diskussion och övergripande ställningstaganden med det kunskapsunderlag som bykaraktärsprogrammet tillfört, beslöt kommunen i november 2003 att göra detta i form av en fördjupad översiktsplan.

En fördjupad översiktsplan för Tällberg finns upprättad (samrådshandling 2004-06-16). I samrådshandlingen förslås att det görs en trafikstudie som bland annat bör behandla trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Behovet av en trafikstudie styrks bland andra av Vägverket. Vägverket framför i sitt remissvar exempelvis att man i kommande handlingar bör redovisa vilka trafikmängder som rör sig i området samt vilken påverkan på dessa mängder framtida utbyggnader kan få.

Visioner och mål

Såväl Länsstyrelsen i Dalarna som Leksands kommun har formulerat visioner för utvecklingen av Dalarna respektive Leksand under de närmaste åren. Gemensamt för dem är en betoning på vikten av att utnyttja de starka traditioner som Dalarna och Leksand bär på av företagsamhet, ansvarstagande för den egna utvecklingen och ett välkänt kulturliv och mångårig turism.

Under Charretten och under arbetet med bykaraktärsprogram och den fördjupade översiktsplanen har diskussioner förts om Tällbergs framtid. Dessa diskussioner sammanfattas i den fördjupade översiktsplanen enligt följande:



Tällberg 2020 - Tällberg skall vara den vackra och särpräglade plats på jorden där själen finner ro, där människor trivs och inspireras att förverkliga sina drömmar, som bofasta eller besökare. I Tällberg samverkar människorna med respekt för varandras intressen och åsikter och byns traditioner och gemensamma behov för att skapa de livsmiljöer och försörjningskällor som stärker Tällbergs särdrag.

Mål för trafiksystemet i Tällberg

Utifrån ovanstående vision kan kraven på det framtida trafiksystemet i Tällberg utvecklas enligt följande: De allmänna vägarna genom byn såväl som övriga vägar i byn är smala och krokiga med begränsad sikt i flera korsningar. De ingår dock som en viktig del av Tällbergs miljö och varje standardhöjning måste bedömas i detta perspektiv.



Nulägesbeskrivning

Trafik och trafikanter

En omfattande beskrivning av nuläget är gjord av vägsystem och parkering, trafikmängder, hastigheter, gång- och cykeltrafik samt kollektivtrafik.

Markanvändning

Markanvändningen beskrivs utifrån tätortens struktur, befolkning och näringsliv, skola och förskola, kommunala planer och framtida markanvändning.

Miljö

Miljön beskrivs i termer av naturmiljö och kulturmiljö. Tällberg består idag, till följd av den historiska utvecklingen, av ett antal olika delområden med olika bebyggelsekaraktär, såväl till struktur, med gatuutformning och tomtstorlekar, som till husutformning. De kan beskrivas i termer av Jordbruksbyn, nationalromantiken och Tällbergsromantiken.

I typen Jordbruksbyn ligger tomterna tätt längs bygatan och byggnaderna oftast är grupperade i gårdsform. Husen är relativt enkla med 1-2-våningar, panelklädda och rödmålade med taktegel efter att successivt ha moderniserats under 1800- och 1900-talet. Takvinklarna är mellan 27 och 34 grader.

De nationalromantiska ”villorna” ligger utströdda med stora tomter i vackra lägen utanför den tidigare åkermarken och bildar därmed inga sammanhängande karaktärsområden utan varje byggnad är snarare en kontrast till den övriga bebyggelsen.

I Tällbergsromantiken ingår enkelt uttryckt de delar av bybebyggelsen som inte ingår i jordbruksbyområdena eller är de nationalromantiska solitärerna. Det är det stora antalet och den stora variationsrikedomen hos just de Tällbergsromantiska byggnaderna som är Tällbergs bebyggelsesärart. Tillsammans med den betagande sjöutsikten, den öppna ängsmarken, gårdsgårdarna och de många hotellen ger det Tällbergs särdrag bland andra byar i Dalarna.

Hälsa

I kapitlet om hälsa beskrivs de olika faktorerna som påverkar boendemiljön, till exempel buller och luftkvalitet samt det befintliga rekreations- och friluftslivet.



Brister

Bristanalysen är gjord utifrån tillgänglighet och säker trafik.

Bristerna avseende tillgänglighet gäller:

1. Tillgången på parkerings- och bilplatser. Normalt är tillgången på bilplatser god men brister uppstår vid större arrangemang etc.

Bristerna avseende säker trafik för de oskyddade trafikanterna gäller:

1. De allmänna vägarna i de centrala delarna av Tällberg (som utgör "triangeln")
2. Väg 920 delen mellan korsningen med väg 927.01 och infarten till Dalecarlia.
3. Väg 927 delen mellan korsningen med väg 927.01 och skolan
4. Väg 927 delen från och med korsningen med järnvägen fram till korsningen med vägen till Plintsberg.



Bristerna avseende säker trafik för fordonstrafiken gäller:

1. Korsningen mellan Tällbergsvägen och Siljansvägen bedöms ha brister avseende säkerheten för fordonstrafiken.

Åtgärder

De åtgärder som föreslås är sammanfattningsvis följande:

- Åtgärder som kan öka andelen tågresenärer bland besökande studeras.
- Väg 920 Tällbergsvägen skyltas "turistväg". Väg 927 Siljansvägen blir därmed huvudtillfart till Tällberg.
- Zon med hastighetsbegränsningen 30 km/tim införs på de centrala delarna av det allmänna vägnätet (väg 920 Tällbergsvägen, väg 927 Siljansvägen samt väg 927.01 Perusgattu).
- Korsningen mellan Tällbergsvägen och Siljansvägen trafikregleras (eventuellt med Fyrvägsstopp).
- De delar av Tällbergsvägen, där gångstråket utgörs av målad del av körbanan, förses med kantsten.
- Gångbana utförs längs Siljansvägen på delen mellan Perusgattu och skolan.
- 30- zonen förbi skolan tydliggörs för trafikanterna.
- Gångbana utförs på delen från och med korsningen med järnvägen och vägen till Plintsberg.
- Stigen mellan Perusgattu och skolan förbättras (utgör även anslutning till framtida skidspår norr om skolan).
- Uppställning av bussar tillåts inte på parkeringen vid Klockargårdens kaffestuga utan hänvisas till extern parkering (eventuellt vid skolan). En reservparkering iordningställs väster om (närmare sjön) nuvarande parkering.