

KONCEPT 2005 05 26

TÄLLBERG TRAFIKUTREDNING

SN
trafik-
system

ORGANISATION

Projektledare

Sven Lindberg Stadsarkitekt
- Leksands kommun

Konsulter

Bosse Noborn Uppdragsansvarig
- BN Trafiksystem AB

Hans Gillgren
- Gillian AB

Bengt Schibbye
- Schibbye Landskap AB

Innehåll:

1. Sammanfattning
2. Om projektet
3. Visioner och mål
4. Förutsättningar
5. Brister
6. Tänkbara åtgärder
7. (Fortsatt arbete)

() = ej skrivet

1 Sammanfattning

Bakgrund

Med anledning av en diskussion om evenemangshall centralt i Tällberg ordnades i maj 2003 en så kallad Charrette. Syftet med charretten var att i arbetsgrupper med bybor och hotellägare öppet diskutera och lägga fast gemensamma riktlinjer för utveckling och byggande i Tällberg. Ett av Charrettens förslag var att utarbeta ett Bykaraktärsprogram för att mer detaljerat lägga fast vilka typiska karaktärsdrag bebyggelsen i Tällberg besitter. För att sammanföra Charrettens diskussion och övergripande ställningstaganden med det kunskapsunderlag som bykaraktärsprogrammet tillfört, beslöt kommunen i november 2003 att göra detta i form av en fördjupad översiktsplan. En fördjupad Översiktsplan för Tällberg finns upprättad (samrådshandling 2004-06-16).

I samrådshandlingen förslås att det görs en trafikstudie som bland annat bör behandla trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Behovet av en trafikstudie styrks bland andra av Vägverket. Vägverket framför i sitt remissvar exempelvis att man i kommande handlingar bör redovisa vilka trafikmängder som rör sig i området samt vilken påverkan på dessa mängder framtida utbyggnader kan få.

Aktualitet samt tidigare utredningar och beslut

Vägverket Region mitt har upprättat en arbetsplan för Tällbergsvägen (väg 920) delen Kullsbjörken, korsningen med väg 70 - Tällberg, korsningen med Siljansvägen (väg 927). Inga utredningar eller projekteringshandlingar, som berör det allmänna vägnätet i de centrala delarna av Tällberg, finns upprättade. Några kostnader för investeringar i det allmänna vägnätet finns inte upptagna i gällande planer.

Vilka är bristerna och problemen?

Trafikmängderna på det allmänna vägnätet i Tällberg är normalt relativt små. Det allmänna vägnätet i Tällberg är inte heller särskilt olycksbelastat. Det inträffar något färre olyckor med personskador än det ”normalt” kan förväntas med hänsyn till trafikmängder mm. I korsningen mellan Tällbergsvägen (väg 920) och Siljansvägen (väg 927) uppstår dock ett antal konfliktsituationer och inträffar olyckor utan personskador.

Brister bedöms föreligga främst avseende de oskyddade trafikanternas säkerhet och upplevda trygghet. Detta gäller främst:

- De centrala delarna av det allmänna vägnätet, som utgör ”triangeln”. Här är målgruppen främst besökare som flanerar i byn.
- Barnens skolvägar. Den största bristen gäller avsaknad av skyddad gångbana utefter Siljansvägen (väg 927).

Vidare är det brist på parkeringar under helgdagar under sommaren samt vid större evenemang.

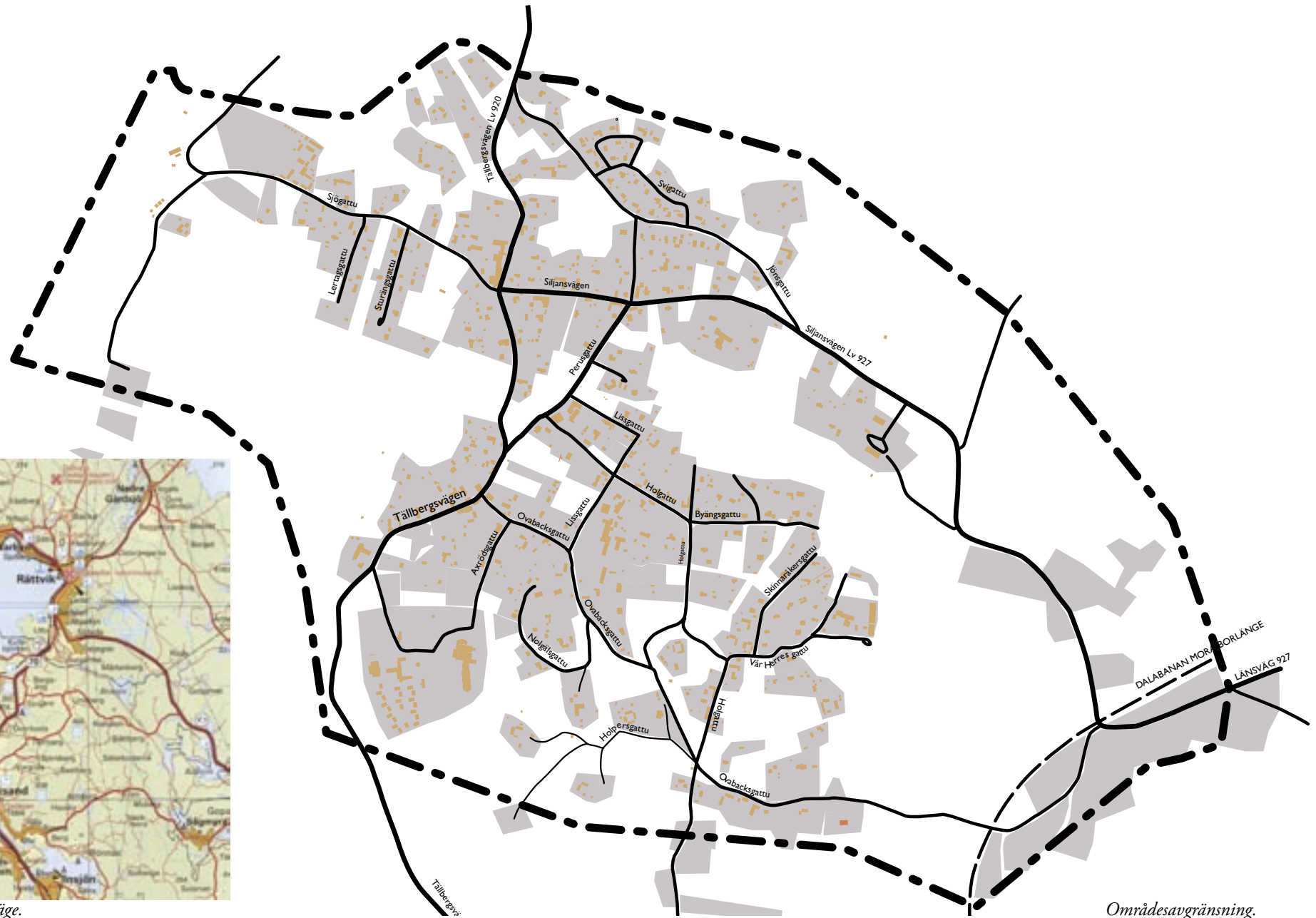
Vilka åtgärder föreslås?

De åtgärder som föreslås är följande:

- Åtgärder som kan öka andelen tågresenärer bland besökande studeras
- Väg 920 Tällbergsvägen skyltas ”turistväg”. Väg 927 Siljansvägen blir därmed huvudtillfart till Tällberg.
- Zon med hastighetsbegränsningen 30 km/tim införs på de centrala delarna av det allmänna vägnätet (väg 920 Tällbergsvägen, väg 927 Siljansvägen samt väg 927.01 Perusgattu).
- Korsningen mellan Tällbergsvägen och Siljansvägen trafikregleras (eventuellt med Fyrvägsstopp).
- De delar av Tällbergsvägen, där gångstråket utgörs av målad del av körbanan, förses med kantsten.
- Gångbana utförs längs Siljansvägen på delen mellan Perusgattu och skolan.
- 30- zonen förbi skolan tydliggörs för trafikanterna
- Gångbana utförs på delen från och med korsningen med järnvägen och vägen till Plintsberg.
- Stigen mellan Perusgattu och skolan förbättras (utgör även anslutning till framtida skidspår norr om skolan).
- Förbud mot uppställning av bussar på parkeringen vid Klockargårdens kaffestuga under sommarmånaderna. Bussar hänvisas till extern parkering (eventuellt vid skolan).
- En reservparkering iordningställs i anslutning till den allmänna parkeringen vid Klockargårdens kaffestuga (den nuvarande parkeringen förlängs ned mot sjön).



Geografiskt läge.



Områdesavgränsning.

2 Om projektet

Var ligger Tällberg?

Byn Tällberg ligger på en relativt brant nordvästsluttning söder om Siljan med en vid och hänförande utsikt över sjön från Rättvik i nordost till Sollerön i nordväst. Läget ger vackra solnedgångar över Siljan med bergen i bakgrunden och en stark kontakt med sjön från stora delar av byn. Läget är centralt i Siljansbygden med en mil till Rättvik och en mil till Leksands- Noret. I norr gränsar Tällberg till Laknäs by och 4 km söder om Tällberg vid den vik, Österviken, som Siljan bildar ner mot Leksands- Noret, ligger Hjortnäs. Sydost om Tällberg, på nästa bergssluttning, ligger Plintsberg.

Bakgrund

Med anledning av en diskussion om evenemangshall centralt i Tällberg ordnades i maj 2003 en så kallad Charrette. Syftet med charretten var att i arbetsgrupper med bybor och hotellägare öppet diskutera och lägga fast gemensamma riktlinjer för utveckling och byggande i Tällberg. Charretten genomfördes under tre intensiva dagar med stormöten som uttalade sig om de två arbetsgruppernas förslag och vid ett avslutande möte samlade sig kring en rad ställningstaganden och en summerande karta.

Ett av Charrettens förslag var att utarbeta ett Bykaraktärsprogram för att mer detaljerat lägga fast vilka typiska karaktärsdrag bebyggelsen i Tällberg besitter. Arbetet genomfördes under sommaren 2003, på kommunens uppdrag, av arkitekt Kjell Sundström tillsammans med en arbetsgrupp av bybor och hotellägare och har redovisats i en skrift. Bykaraktärs-programmet visar byns utvecklingshistoria och vilka olika epoker som avsatt spår i bebyggelsen, hur byggnadsutformning och materialval, staket och tomtutformning varierat under olika perioder. Programmet ger ett brett kunskapsunderlag för den enskilde fastighetsägaren om hur man vårdar sitt hus och pekar också ut vad man bör tänka på för att värna Tällbergs särdrag för framtiden.

För att sammanföra Charrettens diskussion och övergripande ställningstaganden med det kunskapsunderlag som Bykaraktärsprogrammet tillfört, beslöt kommunen i november 2003 att göra detta i form av en fördjupad översiktsplan och gav arkitekt SAR/MSA Hans Gillgren i uppdrag att göra detta arbete i samarbete med den arbetsgrupp som medverkat i Bykaraktärsprogrammet. En fördjupad Översiktsplan för Tällberg finns upprättad (samrådshandling 2004-06-16). Samrådsredogörelsen färdigställdes den 10 januari 2005.

I samrådshandlingen förslås att det genomförs ”en samlad studie kring hur trafiksäkerhet kan skapas för gående och cyklister på ett sätt som gynnar besöksnäringen, har en bra funktion för vardagstrafiken, samt är i samklang med den speciella miljö som Tällberg utgör”. Behovet av en trafikstudie styrks bland andra av Vägverket. Vägverket framför i sitt remissvar exempelvis att man i kommande handlingar bör redovisa vilka trafikmängder som rör sig i området samt vilken påverkan på dessa mängder framtida utbyggnader kan få. Leksands kommun har därför givit Bo Noborn, BN Trafiksystem AB, i uppdrag att genomföra en trafikutredning.

Aktualitet

Några kostnader för investeringar i det allmänna vägnätet finns inte upptagna i gällande planer.

Tidigare utredningar och beslut

Vägverket Region Mitt har upprättat en förstudie för väg 920 delen Kullsbjörken – Tällberg. Förstudien var ett pilotprojekt inom ramen för projektet ”Mål och Mått för natur- och kulturvärden”. Det främsta syftet med projektet ”Mål och Mått för natur- och kulturvärden” är att få fram bättre beslutsunderlag för natur- och kulturmiljöfrågor i vägprocesser.

Vägverket Region Mitt har utifrån förstudien även upprättat en arbetsplan för väg 920 delen Kullsbjörken – Tällberg. Arbetsplanen omfattar väg 920 fram till korsningen med väg 927. Miljökonsekvensbeskrivningen för arbetsplanen är godkänd av länsstyrelsen.

Geografisk avgränsning

Trafikutredningen omfattar de centrala delarna av Tällberg enligt vidstående kartsnitt.

3 Visioner och mål

Såväl Länsstyrelsen i Dalarna som Leksands kommun har formulerat visioner för utvecklingen av Dalarna respektive Leksand under de närmaste åren. Gemensamt för dem är en betoning på vikten av att utnyttja de starka traditioner som Dalarna och Leksand bär på av företagsamhet, ansvarstagande för den egna utvecklingen och ett välkänt kulturliv och mångårig turism.

Under charretten och under arbetet med bykaraktärsprogram och fördjupad översiktsplan har diskussioner som förts om Tällbergs framtid. Dessa diskussioner sammanfattas i den fördjupade översiktsplanen enligt följande:

Tällberg 2020 Tällberg skall vara den vackra och särpräglade plats på jorden där själen finner ro, där människor trivs och inspireras att förverkliga sina drömmar, som bofasta eller besökare. I Tällberg samverkar människorna med respekt för varandras intressen och åsikter och byns traditioner och gemensamma behov för att skapa de livsmiljöer och försörjningskällor som stärker Tällbergs särdrag.

Tällbergs säregna dalaromantiska bebyggelsekaraktär med de öppna ängsmarkerna och den vida utsikten över Siljan från olika utblickspunkter är byns själ och måste bevaras. Besökare som återkommer genom åren skall känna att Tällbergs själ finns kvar och gärna förstärkts, det är också grunden för hotell- och turistnäringens fortsatta konkurrensförmåga med andra delar av Sverige och världen.

För att ge fler möjlighet att bosätta sig i Tällberg skall nybyggande av bostäder och lokaler för mindre verksamheter som passar i Tällberg möjliggöras. Det skall i första hand ske utanför kärnbyn och utformat på ett sådant sätt att det stämmer med Tällbergs karaktär. Ytterligare hus inne i kärnbyn får bara tillkomma om det inte äventyrar utblickarna över Siljan, balansen mellan bebyggelse och öppen mark, dvs. Tällbergs själ. Nya byggnader skall utformas så att de både stärker bebyggelsekaraktären inom respektive område och som helhet gör byn vackrare. Vägar, tekniska installationer och öppen mark skall vara så utformade att det är i harmoni med Tällbergs karaktär och stärker Tällbergs själ.

Trafiksystemet i Tällberg

Utifrån ovanstående vision kan kraven på det framtida trafiksystemet i Tällberg utvecklas enligt följande:

De allmänna vägarna genom byn såväl som övriga vägar i byn är smala och krokiga med begränsad sikt i flera korsningar. De ingår dock som en viktig del av Tällbergs miljö och varje standardhöjning måste bedömas i detta perspektiv.

4 Förutsättningar

Innehåll:

- Trafik och trafikanter
- Markanvändning
- Miljö
- Hälsa
- Byggnadstekniska förutsättningar

4.1 Trafik och trafikanter

Innehåll:

- Vägsystem och parkering
- Trafikmängder
- Hastigheter
- Gång- och cykeltrafik
- Kollektivtrafik.

Vägsystem

Allmänna vägnätet

Väg 70 mellan Leksand och Rättvik passerar 4 km öster om Tällberg. Genom Tällberg går väg 920 (Tällbergsvägen). Väg 920 går från Leksand via Hjortnäs, Tällberg samt Lagnäs och ansluter till väg 70 i Kullsbjörken. Väg 927 (Siljansvägen) går från väg 920 i Tällberg (vid Åkerblads) ut till väg 70. Invid denna anslutning, som benämns Tällbergporten, finns en rastplats med information om Tällberg. Mellan väg 920 och väg 927 finns en koppling som är allmän väg. Denna koppling har och namnet Perusggattu och beteckningen väg 927.01. Vidare är vägen från stationen över Plintsberg till väg 70 allmän väg (väg 926).

Väg 920 är skyltad som ”turistväg” från Leksand. Från Rättvikshållet skyltas Tällberg via väg 920 i Kullsbjörken.

Tällbergsvägen, väg 920

Söder om infarten till Dalecarlia är den belagda vägbredden cirka 6 meter. Den målade körbaneytan är cirka 5,5 meter. Norr om infarten till Dalecarlia har vägen breddas. Den belagda bredden är cirka 7,5 meter varav cirka 2,2 meter utgör gångbana.



Tällbergsvägen norr om infarten till Dalecarlia (bild tagen norrut)

Strax söder om korsningen med Ovabacksgattu ligger husen nära vägen och blir vägsektionen betydligt trängre. Den målade gångbanan ligger fortfarande på vägens östra sida. Affären (tvåvåningshuset till höger om vägen i nedanstående bild) har entrén ut mot vägen. Gångbanan är således mycket smal på avsnittet förbi entrén.



Tällbergsvägen strax söder om korsningen med Ovabacksgattu (bild tagen norrut)

Norr om korsningen med Ovabacksgattu ligger den målade gångbanan väster om vägen. Någon markerad övergång eller information om att gångbanan växlar sida finns inte. Strax norr om korsningen finns ett embryo till bussficka.



Tällbergsvägen strax norr om korsningen med Ovabacksgattu (bild tagen söderut)

På delen norr om korsningen med Perusgattu (väg 927.01) är vägutrymmet återigen bredare och en gångbana med bredden cirka 2.2 meter är markerad.

På denna centrala del genom tätorten har vägen mer en landsbygds- än en tätortskaraktär beroende på den kraftiga slänten öster om vägen (förmodligen beroende på en uppfyllnad av sidoområdet).



Tällbergsvägen strax söder om korsningen med Perusgattu (bild tagen söderut)

Ungefär i höjd med Majstångsplatsen och norrut har gångbanan separerats från vägen och ligger åtskild från vägen med en gräsbevuxen slänt.



Tällbergsvägen i höjd med Majstångsplatsen och norrut.

Norr om den allmänna parkeringen är en häck planterad i skiljeremsa mellan gångbanan och vägen.



Tällbergsvägen (väg 920) från den allmänna parkeringen norrut förbi Klockargårdens kaffestuga.

På delen mellan Klockargårdens kaffestuga och korsningen med Siljansvägen (väg 927) finns ingen skiljeremsa mellan vägen och gångbanan.



Tällbergsvägen (väg 920) söderut från korsningen med Siljansvägen (väg 927).

Söder om korsningen med Siljansvägen (väg 927) förbi Åkerblads finns en trottoar med kantsten.



Tällbergsvägen (väg 920) söder om korsningen med Siljansvägen (väg 927) förbi Åkerblads (bilden tagen norrut).

Väg 927 Siljansvägen

Siljansvägen har på delen mellan Tällbergsvägen (väg 920) och korsningen med Perusgattu (väg 927.01) en smal sektion. Hus, gårdgårdar och häckar är placerade mycket nära körbanan.



Siljansvägen (väg 927). Bilden är tagen österut från korsningen med Tällbergsvägen.



Väg 927 Siljansvägen. Bilden är tagen västerut från en punkt strax väster om korsningen med Perusgattu (väg 927.01).

Även på delen mellan Perusgattu och infarten till Gyllene Hornet är vägen relativt smal.



Väg 927 Siljansvägen. Bilden tagen strax öster om korsningen med Perusgattu (väg 927.01) mot öster.



Väg 927 Siljansvägen. Bilden tagen strax öster om infarten till Gyllene Hornet mot väster.

På delen mellan infarten till Gyllene Hornet och skolan har vägen en god standard (som framgår av nedanstående bilder är såväl plan- som profilstandard god). Vägbredden är knappt sex meter.



Väg 927 Siljansvägen. Bilden visar den sneda korsningen med Jönsgattu.



Väg 927 Siljansvägen. Bilden är tagen cirka 200 meter väster om skolan (skyltarna anger hastighetsgränsen 30 km/tim vid skolan).

Öster om skolan fram till korsningen med järnvägen har vägen en relativt låg plan- och profilstandard. På denna del finns ett separat gång- och cykelstråk. Det separata gång- och cykelstråket slutar strax före korsningen med järnvägen.



Väg 927 Siljansvägen. Korsningen med järnvägen.

Perusgattu (väg 927.01)

Perusgattu har jämförelsevis en relativt god standard. Vägen saknar dock gångbana.



Perusgattu (väg 927.01) på delen norr om korsningen med Tällbergsvägen (väg 920) förbi Tällbergsgården



Perusgattu (väg 927.01) på delen förbi Tällbergsgården (bilden tagen söderut).



Perusgattu (väg 927.01). Bilden tagen strax söder om korsningen med Lissgattu norrut.

Övriga gator och vägar

Övriga gator och vägar sköts genom kommunens omsorg. De flesta av dessa gator och vägar har en smal sektion och den övervägande delen av dem ligger i en kraftig lutning.



Exempel på "övriga gator och vägar".

Parkeringar

Allmänna

Centralt i byn ligger en stor (cirka 18 m ggr 60 m) allmän parkering. Parkeringen är grusbelagd och har en god anpassning till terrängen. Parkeringsplatsen är även upplåten för bussar som enligt skyltning är hänvisade till en längsgående uppställning.



Den allmänna parkeringen invid Klockargårdens kaffestuga.

Klockargården

Hotell Klockargårdens huvudparkering ligger med infart från Siljansvägen (väg 927).



Hotell Klockargårdens parkering

Klockargården har även en parkering med infart från Tällbergsvägen (väg 920). Denna parkering är främst avsedd för besökande till Klockargårdens hemslöjd etc. samt som extraparkering vid evenemang i kultursalongen. Som framgår av bilden är körytan grusbelagd och uppställningsytorna består av gräsytor.



Infart till Klockargårdens hantverk mm

Åkerblads

Åkerblads har två parkeringar. Den ena ligger mitt emot huvudentrén på andra sidan Tällbergsvägen och rymmer cirka 50 bilar.



Åkerblads huvudparkering vid Tällbergsvägen (mitt emot entrén).

Åkerblads andra parkering ligger söder om Sjögattu. I den borte änden av denna parkering ligger en sopstation. En flyttning av sopstationen, som diskuteras, skulle möjliggöra en utökning av parkeringen så att den rymmer cirka xx bilar.



Åkerblads parkering söder om Sjögattu.

Övriga parkeringar

Ett antal souvenirbutiker och andra inrättningar har egna parkeringar. Bland annat finns en parkering längs Siljansvägen, som tack vare materialval etc. passar väl in i miljön.



Exempel 1 på parkering.



Exempel 2 på parkering.

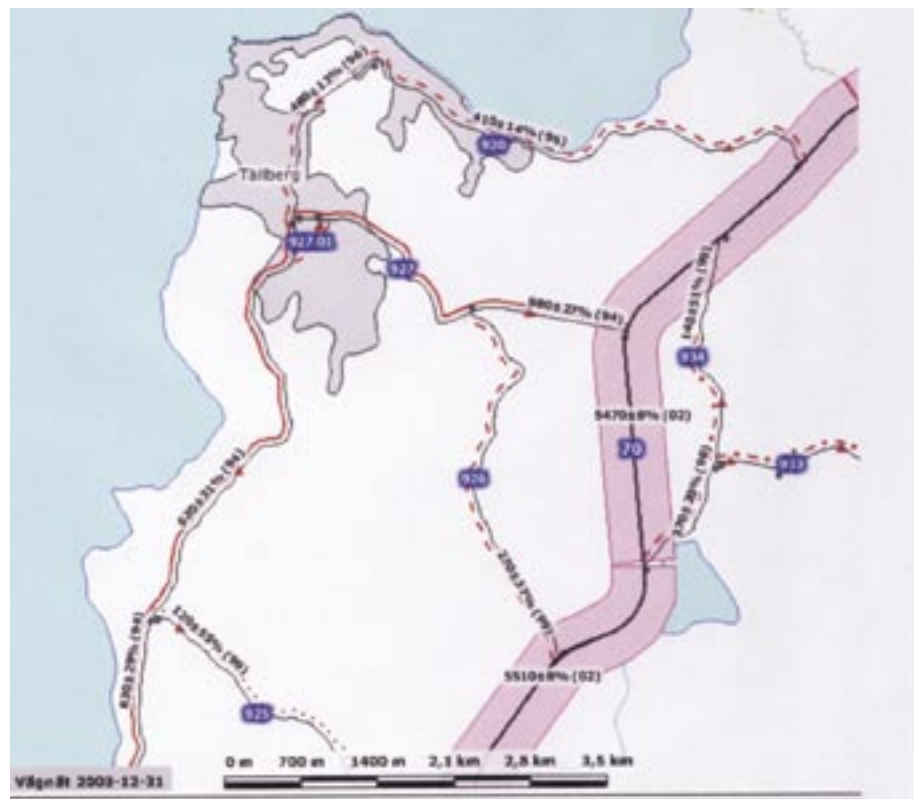
Vägvisning och skyltning

Vägvisning och skyltning ingår inte i det här uppdraget. Det kan dock konstateras att nuvarande skyltning utgör ett förfulande inslag i miljön. Den nuvarande skyltningen är inte heller särskilt informativ. Förslagsvis upprättas ett skyltprogram för Tällberg.



Trafikmängder

Nedanstående karta visar trafikmängder i form av årsmedelsdygntrafik (ådt) på det aktuella vägnätet.



Trafikmängder

Trafikmängderna enligt vidstående kartskiss avser olika år. I nedanstående tabell har trafikmängderna räknats om till att avse år 2004. Omräkningen förutsätter att det skett en årlig trafikökning med 2 %.

I tabellen redovisas även uppskattade värden för medeltrafikmängder under sommarmånaderna (juni – augusti). Trafiken under sommarmånaderna (fordon per dygn) bedöms uppgå till 1.3 gånger högre än trafiken under året i genomsnitt. Denna bedömning bygger dels på trafikräkningar på väg 927.01 dels på erfarenhetsvärden.

	Årsdygntrafik <i>Fordon/dygn</i>	Sommardygnstrafik <i>Fordon/dygn</i>
Siljansvägen (väg 920), norrut	600	800
Siljansvägen (väg 920), söderut	800	1100
Tällbergsvägen (väg 927)	1200	1600
Perusgattu (väg 927.01)-	400	500

Under vissa sommardagar till exempel under midsommarhelgen uppgår trafiken till betydligt högre mängder än de värden som redovisas ovan.

Hastigheter

1999 genomfördes en trafikundersökning på väg 927.01 i form av endagsmätningar vid fem olika tillfällen under året. Vid denna undersökning genomfördes även mätning av fordonens hastigheter. Mätningarna visar att personbilarna medelhastigheter ligger på drygt 40 km/tim och lastbilarnas på cirka 40 km/tim. I nedanstående tabell redovisas resultat från mätningar den 19 maj:

	Personbilar <i>Utan släp</i>	Lastbilar <i>Utan släp</i>
Medelhastighet	44 km/tim	39 km/tim

Ovanstående hastigheter avser **medelhastigheter**. Med stor sannolikhet kan antas att en stor del av bilarna kör fortare än den högsta tillåtna hastigheten på 50 km/tim.

Några mätningar av fordonens hastigheter på väg 920 är inte gjorda. Enligt boende och företrädare för hotellnäringen har förbättringen av vägen bidragit till att fordonens hastigheter har ökat och att många kör betydligt fortare än den tillåtna hastigheten 50 km/tim.

Gång – och cykeltrafik

Som framgår av beskrivningen av vägsystemet ovan finns gångstråk enligt följande:

- utefter Siljansvägen (väg 920) från infart till Dalecarlia till Åkerbalds.
- gång- cykelväg från skolan och österut fram till järnvägen (väg 927).

Utöver dessa korta avsnitt kan nämnas att en stig i skogen mellan skolan och Gyllene Hornet, som nyttjas av skolelever eftersom de har idrottslektioner i en lokal tillhörig Gyllene Hornet.



Stig mellan skolan och Gyllene Hornet.

Kollektivtrafik

Tällberg kollektivtrafikförsörjs med tåg och buss. Tällbergs station ligger cirka två km öster om själva tätorten. Vid stationen finns en parkeringsplats för cirka 20 bilar.



Tällbergs station med parkering

Under morgonen och eftermiddagen är det relativt goda förbindelser mellan Tällberg och Rättvik samt mellan Tällberg och Leksand. I nedanstående tabell visas förbindelserna under morgonen.

Avgångstid Mot Rättvik	Färdsätt	Avgångstid Mot Leksand	Färdsätt
06 18	buss	05 25	buss
07 15	buss	05 45	buss
07 16	tåg	06 05	tåg
07 20	buss	06 20	buss
08 05	buss	06 50	buss
08 22	tåg	07 28	tåg
09 10	buss	08 25	buss
		08 33	tåg

Möjliga kollektiva förbindelser till Rättvik respektive Leksand under morgonen.

Under högtrafiktid på morgonen har Tällberg en tågavgång per timme mot Borlänge med vidare förbindelse mot Stockholm (avser vintertidtabellen 2004/5).

Avgångstid	Byte/direkt	Restid
05 34	Borlänge	3 tim 10 min
06 31	Direkt	3 tim 34 min
09 10	Direkt	3 tim 28 min

Resmöjligheter med tåg Tällberg – Stockholm under morgonen

Avgångstid	Byte/direkt	Restid
14 55	Borlänge	3 tim 23 min
15 55	Direkt	3 tim 26 min
16 55	Direkt	3 tim 21 min

Resmöjligheter med tåg Stockholm- Tällberg under eftermiddagen

Enligt företrädare för hotellnäringsen kommer cirka 25 % av gästerna med tåg. Alla hotell har minibussar (1 – 2 bussar per hotell) för att kunna hämta och lämna gäster vid stationen.

Trafiksäkerhet

I nedanstående kartskiss redovisas de personskadeolyckor, som inträffat i Tällberg under åren 1992 – 2004.



Teckenförklaring

- Olyckor 92-04 Tällberg samt korsn. iv 70
- ▲ Olyckor 2003-2004
- olyckor 92- 02 samtliga

Skadeutfall samt typ av olycka för de olyckor som inträffat i centrala Tällberg (på det allmänna vägnätet) inklusive väg 927 redovisas i nedanstående tabell:

Beteckning	Typ av olycka	Skadeutfall
A	Singel	1 svårt skadad
B	Möte	1 svårt skadad, 1 lindrigt skadad
C	Singel	1 lindrigt skadad
D	Korsande	4 lindrigt skadade
E	Korsande	5 lindrigt skadade

Tabell över personskadeolyckor som har inträffat i centrala Tällberg samt väg 927 inklusive anslutningen till väg 70.

På väg 920 (Tällbergsvägen) på den centrala delen genom Tällberg har det under en tioårsperiod inträffat en personskadeolycka. Med hänsyn till sträckans längd och aktuell trafikmängd är kan en till två olyckor anses "normalt".

En personskadeolycka har inträffat på väg 927 (Siljansvägen) på delen genom Tällberg. Denna olycka inträffade i korsningen med vägen till Plintsberg (väg 926). Ingen personskadeolycka har inträffat på väg 927.01 (Perusgattu).

Sammanfattningsvis kan sägas att det allmänna vägnätet i Tällberg inte särskilt olycksbelastat (det inträffar något färre olyckor än det "normalt" kan förväntas med hänsyn till trafikmängder mm). De rapporterade olyckorna har stor geografisk spridning. Det finns ingen punkt eller avsnitt där mer än en olycka inträffat.

4.2 Markanvändning

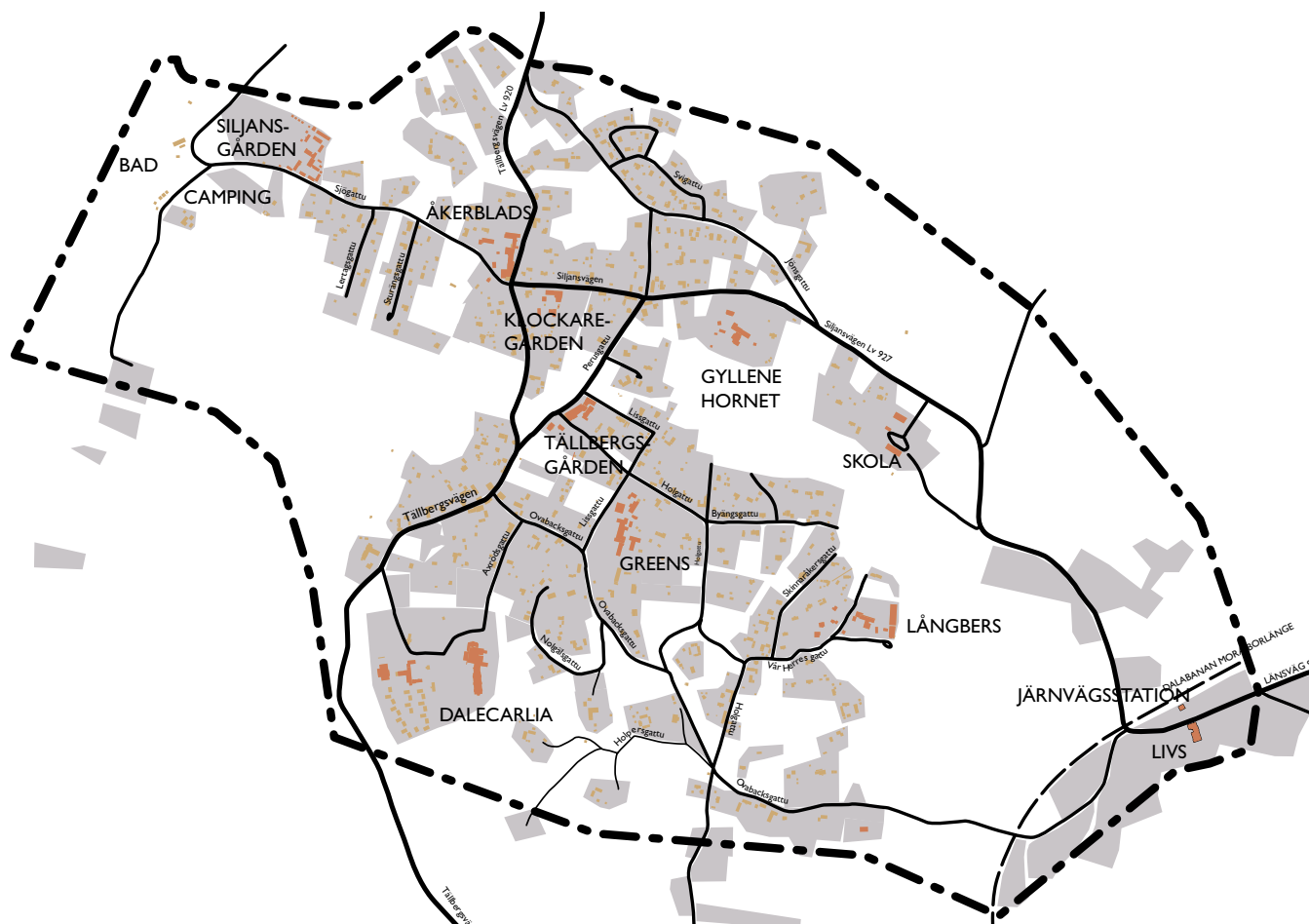
Tätortens struktur

Allmänt

Tällberg har behållit jordbruksbygdens ursprungliga struktur med gamla vägar i botten och ovanpå detta några nyare gator samt sina hotell utspridda över hela byn. Sammantaget gör detta att Tällberg har en relativt komplicerad bebyggelsestruktur och innehållslig struktur. Något egentligt centrum med samling av service och andra centrumskapande verksamheter finns inte. Den centrala platsen i byn är tveklöst majstångsplatsen med sin magnifika utsikt över den öppna marken en bit ner i

slutningen och sen Siljan. Platsen är centrum för aktiviteter vid valborgsmässoafton och midsommar, och ligger ur kommunikationssynvinkel centralt i byn men saknar service. Den öppna marken vid Holens gammelgård är något av en kompletterande central plats i byn, den ligger på ett sätt mitt i byn men på sidan om de allmänna vägarna genom byn. På sommaren finns kaffeservering vid Holen.

Den offentliga och kommersiella servicen ligger i huvudsak ocentralt i Tällberg. Skolan och förskolan ligger i utkanten av byn längs Siljansvägen mot Rättvik. Den enda livsmedelsbutiken ligger vid järnvägsstationen, 2 km från centrala Tällberg.



Kärnbyn

De delar av Tällberg som tydligast bildar kärnan för byns särdrag är de som har såväl de bästa utsiktspunkterna, hotellen, majstångsplatsen som de stråk där besökarna rör sig. Detta kom under Charretten att benämnas kärnbyn och avgränsades. Tanken var redan då att förändringar i kärnbyn skulle behandlas betydligt mer varsamt och restriktivt eftersom man genom olämpliga tillskott av bebyggelse kunde påverka byns kärnvärden i olämplig riktning. Omvänt kan en medveten kvalitetshöjning av miljön i kärnbyn öka byns totala upplevelsevärde. Kärnbyn utökades i översiktsplanarbetet till att omfatta även området ner längs Sjögattu för att den gatan också är ett viktigt stråk ner till Siljansgården och stranden med båthamn, camping och festplats. Kärnbyns avgränsning enligt FÖP framgår av nedanstående karta.



Befolkning och näringsliv

Tällberg har en befolkning på c:a 500 personer som är bosatta året om. Till detta kommer en fritidsboende befolkning på uppskattningsvis 500 personer.

Dominerande näring i Tällberg är besöksnäringen med 8 hotell och kring 150 anställda (årsarbeten). Antalet hotellbäddar i Tällberg är strax under 1000 och det totala antalet gästnätter uppgår till cirka 100 000 per år.

Klockargården har nyligen kompletterat sin anläggning med en konferenslokal för cirka 400 personer. Flera andra har utbyggnadsplaner. Hotellanläggningarna, som ligger centralt och därmed påverkar trafik- och parkeringssituationen i centrala Tällberg, har följande planer:

Åkerblads Har idag 70 gästrum och planerar en utbyggnad till 100 gästrum. Överväger även en utbyggnad av en konferenslokal, som kommer att rymma 600 platser.

Tällbergsgården Har idag 38 gästrum och planerar en utbyggnad till 50 gästrum. I samband med utbyggnaden kommer ny parkeringsplats att anläggas söder om Holgattu.

Gyllene Hornet Utbyggnad av parkeringsanläggning

Ett antal boende i Tällberg har sin försörjning genom anställningar eller uppdrag i stockholmsområdet och veckopendlar.

Skola och förskola

Skolan ligger söder om väg 927 ungefär mitt emellan centrala Tällberg och järnvägsstationen. Antalet elever är 90 i klasserna 1 – 6.

Enligt uppgift från skolans rektor kan skolan upptagningsområde schematiskt delas in i tre delområden: Plintsberg, Tällbergs tätort samt områdena norr om väg 927 inklusive Lagnäs och Östanhol. Skolskjutsgränsen är tre km. Eleverna går eller cyklar till och från skolan i stor utsträckning.

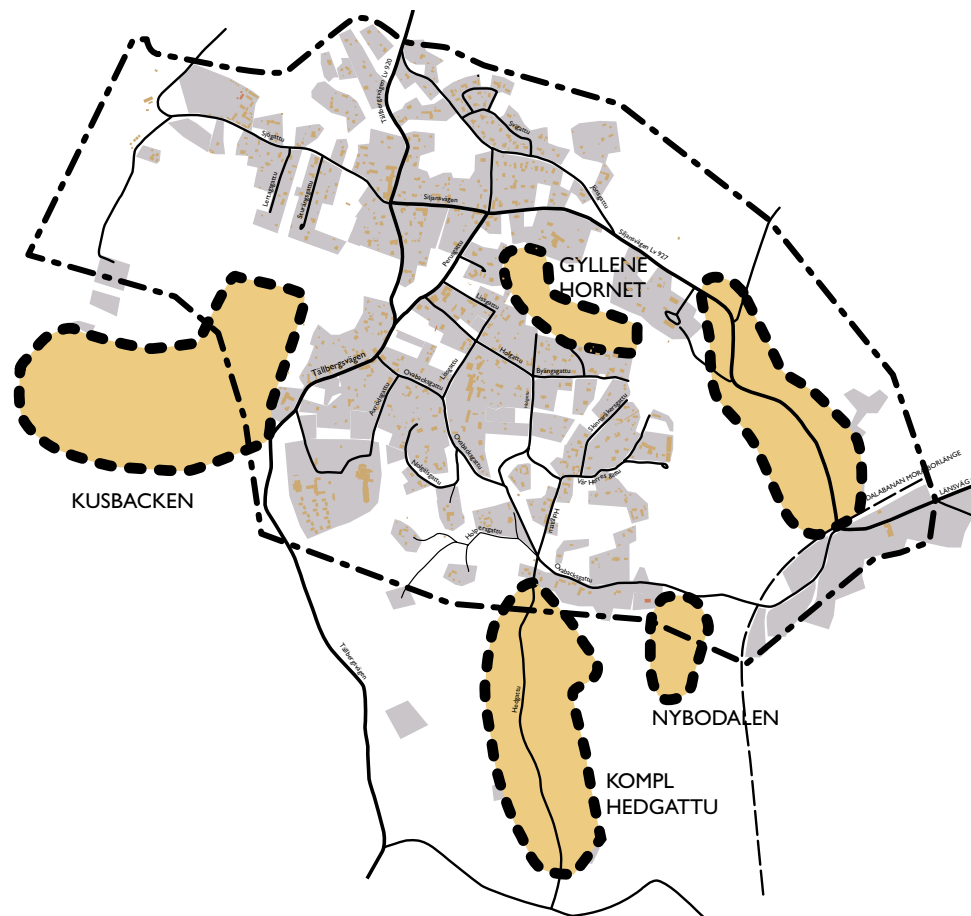
Förskolan har 50 elever uppdelade på tre avdelningar. Två av avdelningarna är samlokaliserade med skolan. Den tredje avdelningen ligger i området vid järnvägsstationen.



Kommunala planer och framtida markanvändning

I den fördjupade översiktplanen analyseras sju nya områden för bostäder (se nedanstående skiss) varav flera diskuterades under charretten. Efter analysen föreslås följande tre nya bebyggelseområden (huvudsakligen för bostäder):

1. Kusbacken väster om Bergbacken cirka 50 hus ?
2. Nybodalen 10 – 15 hus
3. Ovanför Gyllene Hornet 5 – 10 hus



Utbyggnaden av bostadsområdet Kusbacken förutsätter att fobollsplanen flyttas. En lokalisering till ett område norr om Siljansvägen, väg 927, utreds för närvarande.

Området Kusbacken med cirka 50 hus kommer att alstra i storleksordningen 400 personbilsresor per dygn. Denna bedömning grundas på att varje hus eller familj genererar cirka 8 resor per dygn. Eftersom serviceutbudet och tillgången på arbetstillfällen är mycket begränsat i Tällberg, kommer troligtvis en stor del av målpunkterna för resorna att ligga utanför Tällberg. Här antages följande fördelning mellan målpunkterna:

- Inom Tällberg (främst skolan och dagligvarubutiken) 2 resor
- Rättvik och norrut 2 resor
- Leksand och söderut 4 resor

Trafikanterna mot Leksand kommer troligen i stor utsträckning att välja Tällbergsvägen söderut. Detta innebär att nya bebyggelsen på Kusbacken kommer att medföra en ökad trafikmängd på de centrala vägarna i Tällberg (Perusgattu och Tällbergsvägen) på totalt cirka 400 fordon per dygn ($2 \cdot 4 \cdot 50$). Detta innebär en ökning med drygt 30 % jämfört med dagens trafikmängd på cirka 1200 fordon per dygn ($800 + 400$).

De övriga föreslagna bebyggelseområdena kommer att ge obetydlig påverkan på trafiksituationen i de centrala delarna av Tällberg.

4.3 Miljö

- Naturmiljö
- Kulturmiljö

Naturmiljö

Riksintresse för naturvården

Tällberg berörs av följande områden av riksintresse för naturvården: (enligt ÖP 92)

Siljan (N 49)

Siljan, som är en kratersjö och en del av Siljansringens sjö- och vattensystem, har ett naturvårdsintresse som är knutet till sjöns zoologiska förhållanden. Vissa fiskarter är istidsrelikter varför Siljan är värdefull som referensområde för studier av dessa arter. Sjön är också värdefull för friluftslivet med bad, båtsport och fritidsfiske.

Landskapet vid Hjortnäs, Tällberg, Lindberg (N 73)

Området utgörs av ett mångformigt jordbruks- och skogslandskap i anslutning till klassiska turiststråk och byar i Siljansbygden. Delområdena är ofta högt belägna.

Naturreservat

Digerbergets naturreservat

Ett vackert och innehållsrikt barrskogsområde i anslutning till en välbesökt utsiktsplats.

Nybodalens naturreservat

Ett sammanhängande lövskogsområde med öppna betesmarker, raviner och mindre vattenspeglar. Området är ett tilltalande strövområde för närboende, skolklasser och tillfälliga besökare.

Odlingslandskap av intresse för naturvården

Sturängens slätteräng

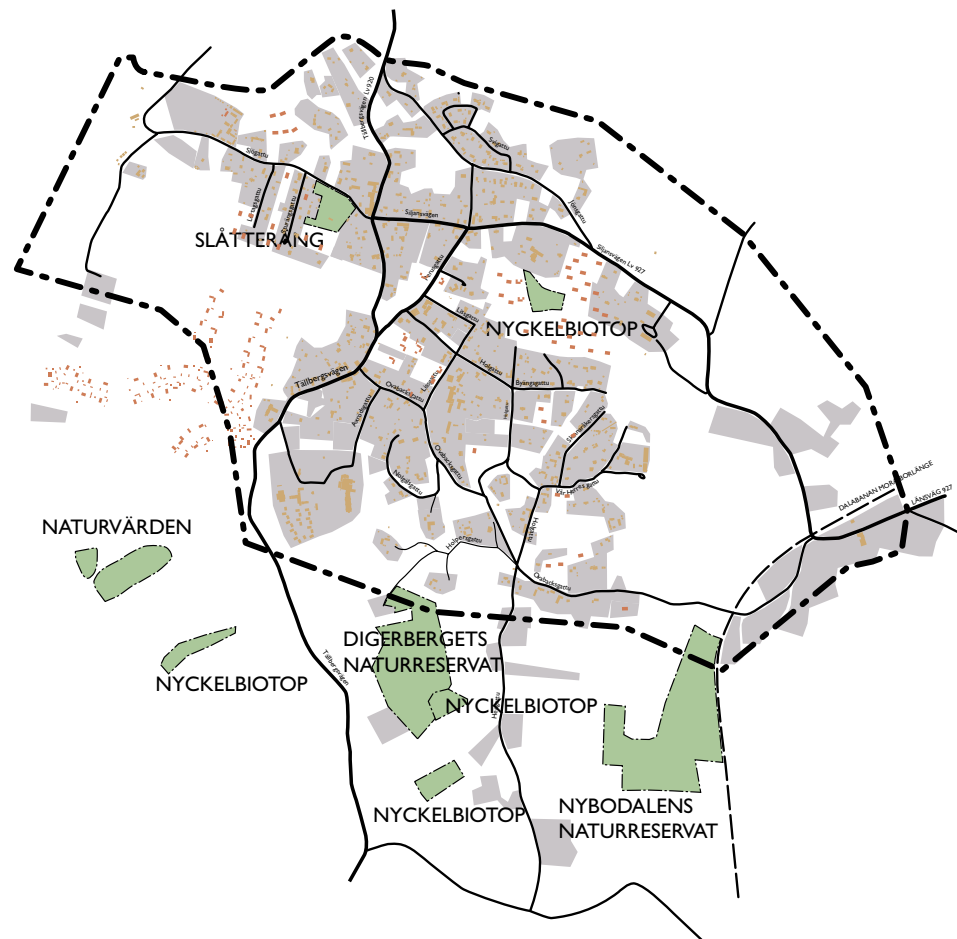
Sturängen (Storängen) ingår i riksintresset N 73. I vägvisare till naturen i Leksand (Ljung) finns följande beskrivning:

”Hela sluttningen nedom majstångsplatsen i Tällberg täcktes förr av byns stolthet-Sturängen. Av denna brokiga bonad återstår ett hörn strax intill Åkerblads, ett hörn som är Leksands i särklass mest värdefulla slätteräng. I denna kalkäng, som aldrig

plöjts eller gödslats utan bara slagits med lie i generationer, har en sällsynt mångfald av ovanliga örter, gräs och svampar stämt möte. ..”
För Sturängen har frågan väckts om att bilda Naturreservat.

Nyckelbiotoper och naturvärden

En nyckelbiotop är en enhetlig livsmiljö som har en nyckelroll för den hotade delen av skogens flora och fauna. I Tällberg finns enligt Skogsvårdsstyrelsens nyckelbiotopsinventering och naturvärden sådana redovisade enligt kartan sid



Kulturmiljö

Riksintressen för kulturmiljövården

Inga riksintressen för kulturmiljövården berör idag Tällberg. Länsstyrelsen har i sitt samrådsyttrande över förslag till Fördjupad översiktsplan tagit upp frågan om riksintresse för byns turistikhistoriska betydelse. Ett eventuellt riksintresse kan innebära ett stöd för de rekommendationer för bebyggelseutformning och omfattningen av ny bebyggelse som denna plan innehåller. Ett riksintresse får dock inte hindra ortens och företagens utvecklingsmöjligheter.

Byggnadsminnen

Holens gammelgård är sedan 1985 byggnadsminne. Holen grundades av arkitekten och konstnären Gustaf Ankarcrona 1910-11. Ett antal traditionella allmogebyggnader flyttades till platsen från olika delar av Leksandsbygden och representerar ett urval av de mest välbevarade husen i trakten från 1600-, 1700- och 1800-talen. Holen är en av de äldsta hembygdsgårdarna och en av förutsättningarna för bildandet av Dalarnas hembygdsförbund, som är det först bildade i landet.



Tällbergs historia

Jordbruksbyn

Tällberg är ursprungligen en jordbruksby med gamla anor. Den finns nämnd i skriftliga källor redan 1320 och i skattelängder och annat källmaterial är det möjligt att följa byns utveckling genom de närmaste århundradena. 1541 nämns 7 skattebönder, 1558 är de 10 till antalet. På en sockenkarta 1668 finns 13 gårdar markerade. 1734 finns uppgifter om 27 bönder och vid storskiftet 1825 redovisas för första gången en tydlig bild av byns utseende med vägar, gårdar, åkrar, ängar och hagar. Byn hade då 31 gårdar, varav 18 låg i den nedre byn längs Tällbergsvägen och Siljansvägen och 13 i den övre byn kring Holen och Hedgattu.

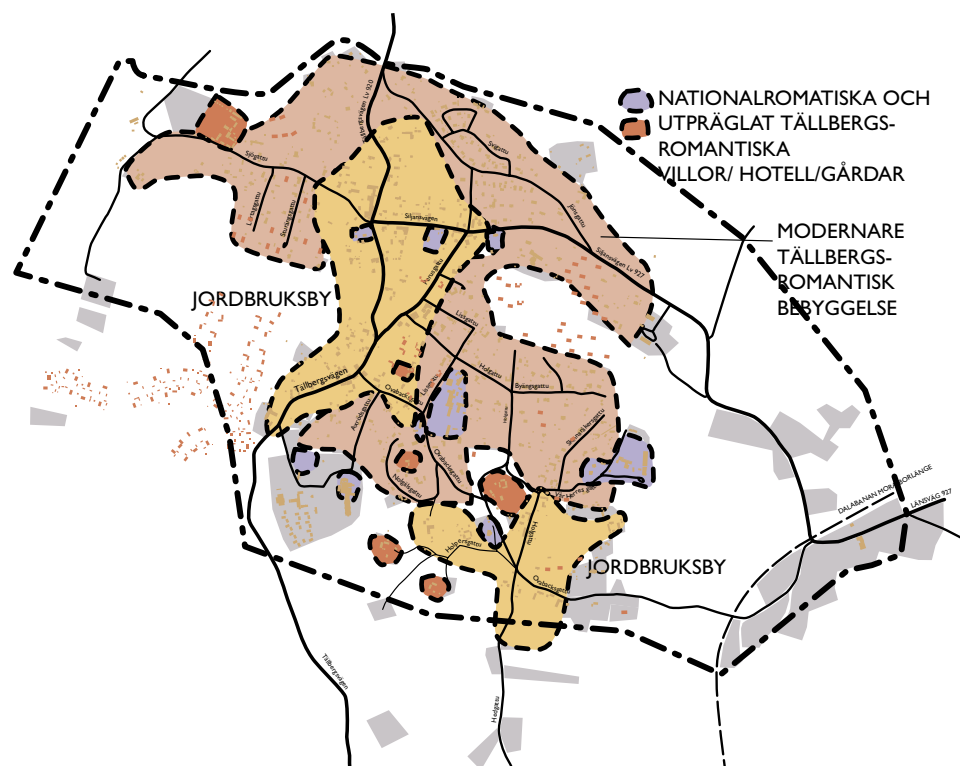


Karaktärsområden

Tällberg består idag, till följd av den historiska utvecklingen, av ett antal olika delområden med olika bebyggelsekaraktär, såväl till struktur, med gatuutformning och tomtstorlekar, som till husutformning.

Jordbruksbyn

Det är dels den gamla jordbruksbyns områden, där tomterna ligger tätt längs bygatan och byggnaderna oftast är grupperade i gårdsform. Husen är relativt enkla med 1-2 våningar, panelklädda och rödfärgade efter att successivt ha moderniserats under 1800- och 1900-talet. Takvinklarna är mellan 27 och 34 grader och taken har ofta tegel.



Nationalromantiken

De nationalromantiska "villorna" ligger utströdda med stora tomter i vackra lägen utanför den tidigare åkermarken och bildar därmed inga sammanhängande karaktärsområden utan varje byggnad är snarare en kontrast till den övriga bebyggelsen.

Tällbergsromantiken

Enkelt uttryckt är de delar av bybebyggelsen som inte ingår i jordbruksbyområdena eller är de nationalromantiska solitärerna att se som Tällbergsromantiska av olika grader. Det är det stora antalet och den stora variationsrikedomen hos just de Tällbergsromantiska byggnaderna som är Tällbergs bebyggelsesärart. Tillsammans med den betagande sjöutsikten, den öppna ängsmarken gårdsgårdarna och de många hotellen ger det Tällbergs särdrag bland andra byar i Dalarna.

4.4 Hälsa Boendemiljö

Den dygnsekvivalenta ljudnivån utomhus 10 meter från vägmitt är lägre än 55 dBA. 55dBA är det riktvärde för trafikbuller, som normalt inte bör överskridas vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av infrastruktur (prop1996/97:53). Sommartid överskrids riktvärdet troligen åtminstone längs Tällbergsvägen, väg 920.

Gällande och kommande miljö kvalitetsnormer avseende luftmiljö (kväveoxid, partiklar etc.) kommer inte att överskridas. Detta beror dels på att trafikmängderna är små dels på låga bakgrundshalter.

Rekreation och Friluftsliv

Riksintresse - Siljansområdet

Siljan- Orsasjöns vattensystem med anslutande terräng samt området längs den s.k Siljansringen. Det mildare klimatet än i övriga österdalarna och den rika berggrunden och kalkhaltiga moränen har givit en rik flora. Inom området finns ett omfattande nät av vandringsleder, cykelleder och skidspår samt badplatser längs Siljan. Ångbåtstrafik, turistfäbodrar, boendemöjligheter i turistbyn Tällberg, kulturaktiviteter och goda kommunikationer gör området till ett attraktivt besöksmål.

Sport- och aktivitetsområden

Anläggningar för rekreation och fritid är:

Fotbollsplan Fotbollsplanen ligger vid Båthusgattu i sluttningen nedanför Bergbacken (kommer troligen att flyttas till ett område norr om väg 927 Siljansvägen).

Elljusspår Elljusspåret är cirka 2,5 km och kan nås från fotbollsplanen och från majstångsplatsen.

Badplats m m Vid Siljan i Sjögattus förlängning finns utöver badplats en Tällbergs brygga, dansbana och Tällbergs camping (med båt- och stuguthyrning).

Golfbana



Spårcentral. Tavlan finns strax väster om Majstångsplatsen.



Tällbergs badplats och brygga mm

5 Brister

Bristerna i ett transportsystem kan utvärderas utifrån de transportpolitiska delmålen:

- Ett tillgängligt transportsystem
- Hög transportkvalitet
- Positiv regional utveckling
- Säker trafik
- God miljö
- Ett jämställt vägtransportsystem

I Tällberg föreligger det brister avseende tillgänglighet och säker trafik.

Tillgänglighet

Med tillgänglighet menas med vilken lätthet utbud och aktiviteter i samhället kan nås.

Bil trafikanter

Under normala trafikförhållanden är tillgängligheten god för biltrafikanterna. Under sommarens högtrafikdagar begränsas tillgängligheten av bristen på parkeringsplatser. Parkeringsplatser måste sökas utanför kärnbyn vilket ger längre gångavstånd till målpunkterna i centrum.

Trafikmängderna på vägnätet är relativt små. Normalt förekommer det därför inga kösituationer. Under sommaren uppstår också tillfälliga köer då bussar skall lämna passagerare vid hotellen etc. Dessa kösituationer uppstår relativt sällan och är tillfällig karaktär och kan därför inte betecknas som en egentlig brist.

Oskyddade trafikanter

Troligtvis upplever många elever (och deras föräldrar) olycksrisken utefter Siljansvägen som oacceptabel. Detta torde särskilt gälla vintertid då vägytan är snötäckt eller hal. Denna upplevda osäkerhet får troligtvis en del föräldrar att skjutsa eleverna till skolan.

För de funktionshindrade är tillgängligheten dålig, vilket i hög grad beror på de topografiska förutsättningarna. En stor del av vägsystemet har mycket branta lutningar.

Säker trafik

Biltrafikanter

Enligt tillgänglig statistik har relativt få personskadeolyckor inträffat i Tällberg under den senaste tioårsperioden.

Enligt uppgift från företrädare för hotellnäringsen har det inträffat ett antal olyckor med egendomsskador i korsningen Tällbergsvägen/ Siljansvägen. Korsningen är inte reglerad. Det kan lätt konstateras att trafikanterna inte beaktar högerregeln utan beter sig som om Tällbergsvägen vore huvudled. Konflikterna uppkommer oftast sommartid då Tällberg besöks av utländska turister som förlitar sig till högerregeln. Ombyggnaden och breddningen av vägen har medfört högre hastigheter på Tällbergsvägen.



Tällbergsvägen söder om korsningen med Siljansvägen. Gångbanan uppfattas förmodligen som om den ingår i körbanan vilket bidrar till ökade hastigheter.

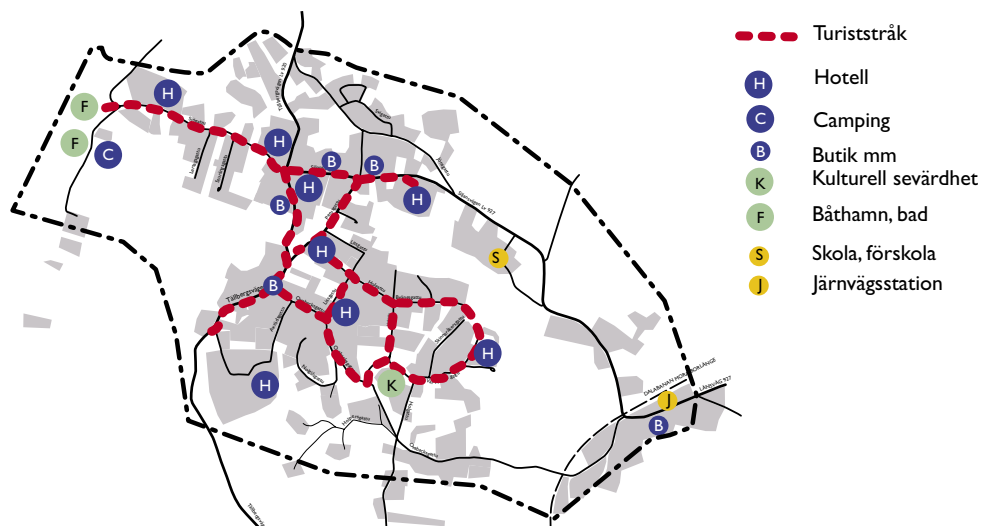
Oskyddade trafikanter

De oskyddade trafikanter kan schematiskt delas i tre grupper:

- Hotellgäster och övriga turister
- Boende i Tällberg – barn och ungdomar
- Boende i Tällberg – vuxna

Hotellgäster och övriga turister

Beökare till hotellen och övriga turister rör sig i huvudsak längs några huvudstråk i centrala Tällberg. Dessa huvudstråk utgörs dels av de centrala avsnitten av de allmänna vägarna dels några kommunala/enskilda vägavsnitt.



Skiss med viktiga turiststråk (från FöP)

De turiststråk, som utgörs av kommunala vägar, har relativt lite trafik. Vägarnas låga standard bland annat i form av kraftiga lutningar medför att fordonen framförs med låga hastigheter. På dessa vägavsnitt kan därför bilar och gående samsas relativt väl.

På de allmänna vägavsnitten är trafikintensiteten något högre och fordonen framförs med relativt höga hastigheter. Behov av skyddade gångstråk föreligger således i princip inom triangeln i central Tällberg samt längs Siljansvägen fram till infarten till Gyllene Hornet. Längs Tällbergsvägen finns idag en gångbana i huvudsak i form av en med målning avgränsad del av vägbanan. Denna avgränsning bedöms inte ge önskvärd säkerhet och trygghet för gäster som strövar längs vägen.

Barn och ungdomar

Bristerna avseende barn och ungdomar gäller framför allt säkerheten längs skolvägarna och är följande (utöver de brister som nämns ovan):

1. Siljansvägen (väg 927) delen mellan Perusgattu och skolan

De som bor centrala Tällberg och i området längs Jönggattu måste gå längs den relativt starkt trafikerade Siljansvägen. Siljansvägen har en relativt god standard öster om uppfarten till Gyllene Hornet. En vägstandard som inbjuder till ganska höga hastigheter.

2. Siljansvägen (väg 927) delen skolan och korsningen med vägen till Plintsberg

De skolungdomar som bor i Plintsberg har en separat gångväg fram till korsningen med järnvägen. Här möts de av en relativt komplicerad trafiksituation. Järnvägsövergången är relativt smal och sammanfaller i stort sett med en trevägskorsning. På delen mellan järnvägen och vägen till Plintsberg är vägen smal och har ingen gångbana.

3. Anslutningen av väg från Lagnäs och Östanshol

Nedanstående bild visar Siljansvägen mot väster strax innan avsnittet med hastighetsbegränsningen 30 km/tim vid skolan börjar. Bilden visar också vägen (viker av åt höger i bild), som nyttjas av elever som bor i Östanshol och Lagnäs. Eleverna från Östanshol och Lagnäs kommer upp på Siljansvägen strax före denna blir hastighetsbegränsad till 30 km/tim. Som framgår av bilden ligger Siljansvägen i kurva på det aktuella avsnittet.



Siljansvägen (väg 927) samt väg mot Lagnäs/Östanshol.

4. 30 – zonen vid skolan

30 – zonen vid skolan respekteras inte av bilförarna.

5. Skolvägen längs väg 920 vid framtida utbyggnad av området Kusbacken

Sammanfattning

De konstaterade bristerna är sammanfattningsvis följande.

Vad gäller *tillgänglighet* är det tillgången på parkeringsplatser som utgör en brist. Normalt är tillgången på P-platser god men brister uppstår vid större arrangemang etc.

Bristerna avseende *säker trafik* för de oskyddade trafikanterna gäller:

1. De allmänna vägarna i de centrala delarna av Tällberg (som utgör ”triangeln”)
2. Väg 920 delen mellan korsningen med väg 927.01 och infarten till Dalecarlia.
3. Väg 927 delen mellan korsningen med väg 927.01 och skolan
4. Väg 927 delen från och med korsningen med järnvägen fram till korsningen med vägen till Plintsberg.

Bristerna avseende *säker trafik* för fordonstrafiken gäller:

1. Korsningen mellan Tällbergsvägen och Siljansvägen bedöms ha brister avseende säkerheten för fordonstrafiken.

6 Tänkbara åtgärder

Sammanfattning

De åtgärder som föreslås är sammanfattningsvis följande:

- Åtgärder som kan öka andelen tågresenärer bland besökande studeras
- Väg 920 Tällbergsvägen skyltas ”turistväg”. Väg 927 Siljansvägen blir därmed huvudtillfart till Tällberg.
- Zon med hastighetsbegränsningen 30 km/tim införs på de centrala delarna av det allmänna vägnätet (väg 920 Tällbergsvägen, väg 927 Siljansvägen samt väg 927.01 Perusgattu).
- Korsningen mellan Tällbergsvägen och Siljansvägen trafikregleras (eventuellt med Fyrvägsstopp).
- De delar av Tällbergsvägen, där gångstråket utgörs av målad del av körbanan, förses med kantsten.
- Gångbana utförs längs Siljansvägen på delen mellan Perusgattu och skolan.
- 30- zonen förbi skolan tydliggörs för trafikanterna
- Gångbana utförs på delen från och med korsningen med järnvägen och vägen till Plintsberg.
- Stigen mellan Perusgattu och skolan förbättras (utgör även anslutning till framtida skidspår norr om skolan).
- Uppställning av bussar tillåts inte på parkeringen vid Klockargårdens kaffestuga utan hänvisas till extern parkering (eventuellt vid skolan). En reservparkering iordningställs väster om (närmare sjön) nuvarande parkering.

Fyrstegsprincipen

Möjliga åtgärder diskuteras utifrån Vägverkets så kallade ”fyrstegsprincip”. Denna princip innebär att tänkbara åtgärder prövas och diskuteras i följande ordning:

1. Åtgärder som kan påverka res- och transportbehovet samt valet av färd- och transportsätt.
2. Åtgärder som kan ge ett effektivare utnyttjande av befintligt vägnät. Det kan vara åtgärder som styrning, reglering och information.
3. Begränsade utbyggnadsåtgärder. Det kan vara breddning, ombyggnad av korsningar.
4. Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder.

Åtgärder som kan påverka res- och transportbehovet samt valet av färd- och transportsätt

En mycket stor del av trafiken i Tällberg genereras av turismen. Det är konferens- och hotellgäster samt de verksamma vid hotellen som står i stor utsträckning står för resandet. Detta är ett resbehov som inte bör minska utan snarare öka.

Däremot kan dagens val av färd sätt prövas. Enligt uppgift från företrädare för hotellnärningen kommer cirka en fjärdedel av gästerna med tåg till Tällberg station och hämtas där av hotellens minibussar.

Möjliga åtgärder att öka andelen tågresenärer bland hotellgästerna bör prövas.

Åtgärder som kan ge ett effektivare utnyttjande av befintligt vägnät.

Väg 920 skyltas som ”turistväg”

Idag är Tällbergsvägen (väg 920) är skyltad som ”turistväg” från Leksand. Från Rättvikshället skyltas Tällberg via väg 920 i Kullsbjörken. Detta innebär att trafikanter norrifrån till Tällberg leds via byarna Kullsbjörken, Östanhol och Lagnäs.

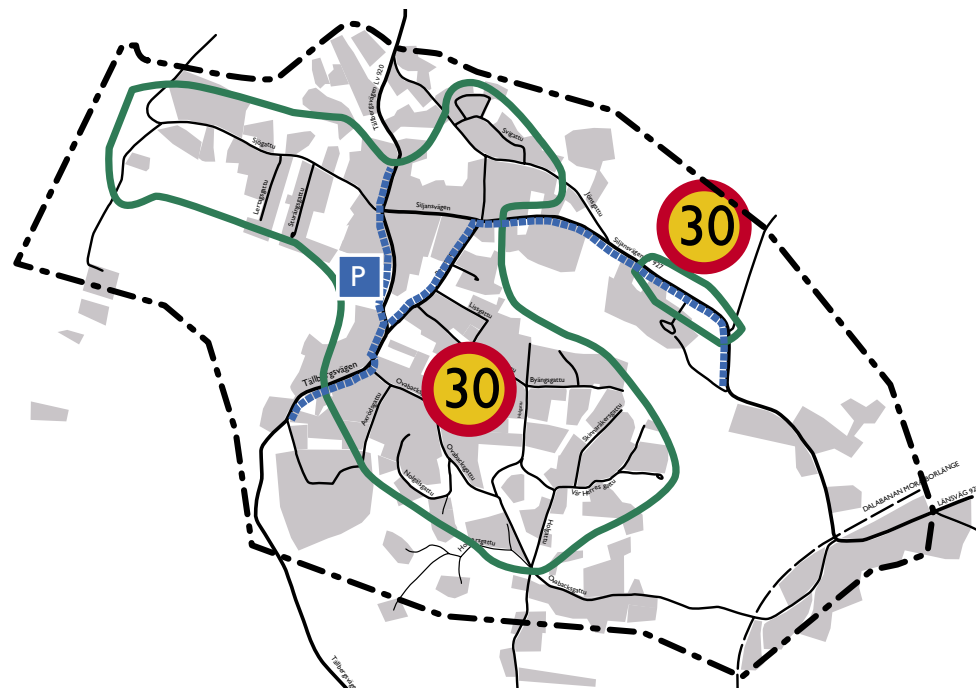
En åtgärd kan vara att skylta Tällbergsvägen (väg 920) även norrifrån som turistväg och leda in trafikanterna norrifrån via Siljansvägen (väg 927).

Denna åtgärd bedöms inte leda till någon radikal förändring av resmönstret men kan bidra till något mindre trafik genom byarna Kullsbjörken, Östanhol och Lagnäs.

30 - zon

För att i första hand öka säkerheten och tryggheten för de oskyddade trafikanterna föreslås att en 30 – zon införs i de centrala delarna av Tällberg. 30 – zon får också positiva effekter på säkerheten för fordonstrafiken i korsningen mellan Tällbergsvägen och Siljansvägen.

Omfattningen av den föreslagna 30 – zonen framgår av nedanstående kartskiss:



Kartskiss. Förslag till omfattning av 30 – zon

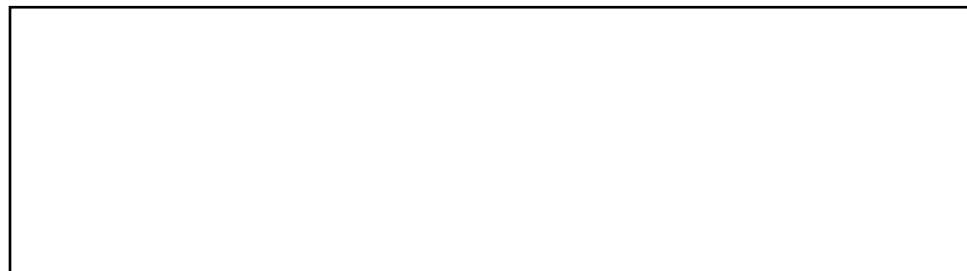


Den södra gränsen för 30 km/tim på Tällbergsvägen. Strax innan bebyggelsen börjar på höger sida.



Gränsen för 30 km/tim på Siljansvägen föreslås bli placerad innan huset, som ligger nära vägen på vänster sida i bilden.

Gränsen för 30 - zonen föreslås bli förstärkt genom att ett cirka 5 meter brett band med avvikande material läggs tvärs vägen.



Förslag till markering av gräns för 30- zon.

För att införande av en 30 – zon skall kännas relevant för trafikanterna och respekteras av dessa måste införande av en 30 – zon kombineras med åtgärder, som förstärker trafikanternas intryck av att 30 km/tim är en lämplig hastighet.

Reglering av korsningen Tällbergsvägen(väg 920) – Siljansvägen (väg 927)

Någon form av trafikreglerande åtgärd förslagsvis i form av ett ”fyrvägsstopp” bör övervägas för denna korsning. ”Fyrvägsstopp” innebär att samtliga trafikanter har stopplikt i korsningen. Utöver positiva trafiksäkerhetsförhöjande effekter i själva korsningen får denna åtgärd en allmän hastighetsdämpande effekt.

Begränsade utbyggnadsåtgärder

Begränsade utbyggnadsåtgärder erfordras för att:

- Förbättra tillgängligheten
- Säkerheten och tryggheten för oskyddade trafikanter

Förbättra tillgängligheten

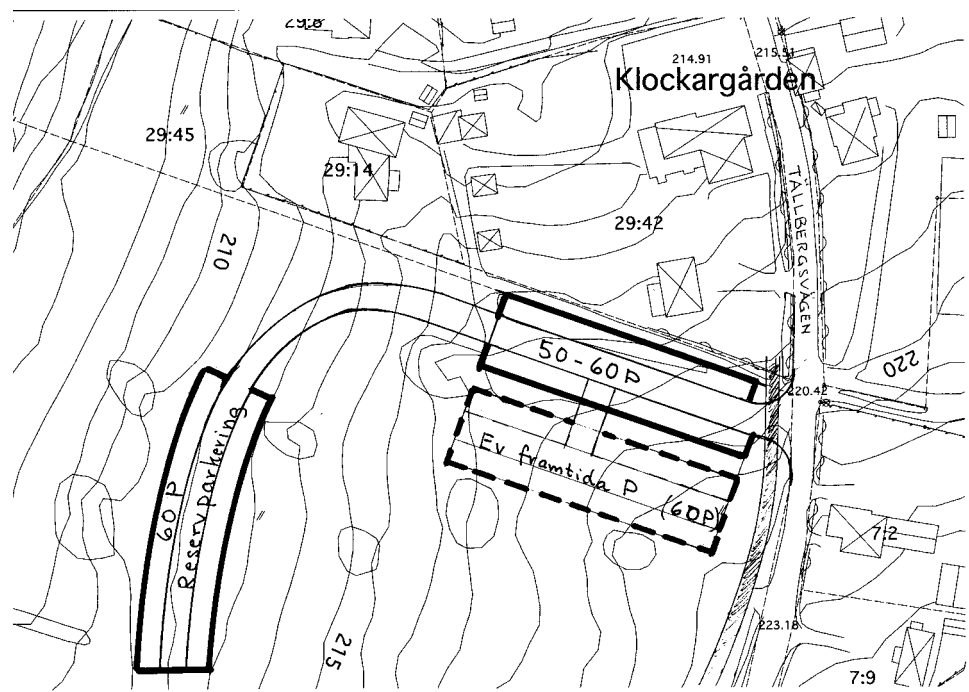
Det som idag begränsar tillgängligheten (utöver att topografin i Tällberg begränsar tillgängligheten för funktionshindrade) är i huvudsak hand tillgången på parkeringsplatser under större evenemang etc. Under normalsäsong är tillgången på parkeringsplatser god. Respektive hotell har tillräckligt med parkeringsplatser för sina gäster.

Utbyggnad av parkeringen vid Klockargårdens kaffestuga.

Den allmänna parkeringen strax söder om Klockargårdens kaffestuga har måtten cirka 18 gånger 60 meter. Längs ena långsidan tillåts idag uppställning av bussar. Detta innebär att parkeringsplatsen idag rymmer drygt 25 bilar (60/2,3). För att öka antalet tillgängliga bilplatser under sommaren, när antalet besökare är stort, föreslås att bussar hänvisas till en uppställningsplats utanför centrala Tällberg. Förslagsvis kan en uppställning vid skolan provas. Denna åtgärd innebär således en fördubbling av dagens parkeringsutbud.

Vidare föreslås att en reservparkering iordningställs i slutningen väster om nuvarande parkering. Preliminärt förslås att ett område, där lutningen är relativt liten, nyttjas. Detta område ligger i nordsydlig riktning. Körytorna föreslås bli belagda med grus medan uppställningsytorna förblir gräsbevuxna. Denna parkeringsplats, som kan rymma cirka 60 platser, kommer troligtvis inte att störa utsikten från Tällbergsvägen och Majstångsplatsen. Det totala utbudet av parkeringsplatser vid större evenemang under sommaren blir således 110 platser.

Ovanstående förslag innebär en dryg fördubbling av antalet allmänna parkeringsplatser söder om Klockargårdens kaffestuga vid normala förhållanden under sommaren. Vid särskilda evenemang innebär förslaget en fyrdubbling av dagens utbud. Om dessa förslag visar sig otillräckliga kan en utvidgning av parkeringen göras mot söder. En ny parkeringsyta placeras parallellt med nuvarande parkeringsplats. I likhet med vad som föreslås för reservparkeringen föreslås att körytan förses med grus medan uppställningsytorna blir grusbelagda.

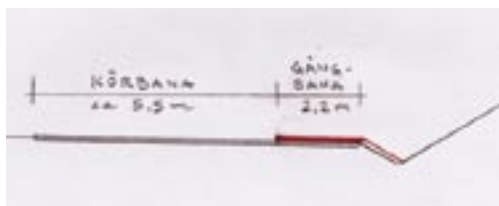


Åtgärder som förbättrar säkerheten för oskyddade trafikanter

1 Gångbana med kantstöd utefter Tällbergsvägen på delen mellan infarten till Dalecarlia och Åkerblads.

De delar där gångbana idag utgörs av en genom målning markerad del av körbana förses med kantsten.

På delen mellan infarten till Dalecarlia kan en förhöjning av gångbanan troligen åstadkommas inom befintligt vägområde, se skiss nedan.

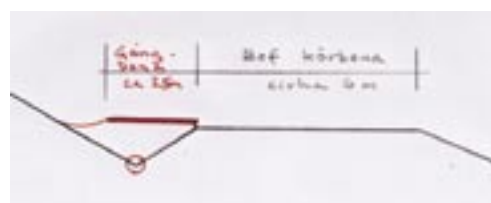


För att kunna åstadkomma en genomgående gångbana förbi antikaffären bör möjligheterna att bygga om entrén till affären studeras. Är det möjligt och ekonomiskt rimligt att flytta entrén till den södra fasaden?

På delen mellan Ovabacksgattu och väg 927.01 föreslås att den förhöjda gångbanan förläggs på vägens östra sida. Anledningen till detta är att framtida elever i det planerade området Kusbacken onödigtvis skall slippa korsa vägen.

2 Gångbana utefter Siljansvägen på delen mellan Perusgattu och skolan.

På delen mellan skolan och infarten till Gyllene Hornet kan en förhöjd gångbana med en bredd på cirka 2,5 meter åstadkommas inom befintligt vägområde. Förslaget bygger på området för diket norr om vägen nyttjas, vilket förutsätter diket ersätts med en täckt ledning, se nedanstående principfigur:



På delen mellan infarten till Gyllene Hornet och Perusgattu är det tillgängliga vägområdet mera begränsat. På vissa passager måste förmodligen gångbanans sektion minskas.

3. Förstärkning av 30 – zonen vid skolan

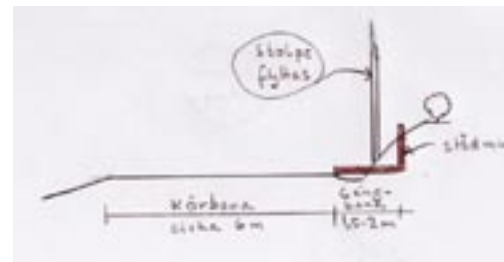
30 – zonen vid skolan respekteras inte. Möjliga åtgärder för att öka trafikanternas respekt för 30- zonen bör prövas. En alternativ åtgärd kan vara att begränsa vägens sektion vid infarten till 30- området.

4. Förlängning av 30 – zonen vid skolan

30- zonen förlängs så att den omfattar även korsningen med vägen mot Lagnäs. Alternativt byggs en ny för gång- och cykelväg från Lagnäsvägen med anslutning till Siljansvägen inom 30- zonen.

5 Gångbana längs Siljansvägen från och korsningen med järnvägen till korsningen med vägen till Plintsberg

Möjligheterna att markera en separat gångbana i korsningen med järnvägen bör studeras. Gångbanan fortsätter sedan Siljansvägens östra sida (till höger i bilden). Utförandet av gångbana på denna del kräver att stolpen flyttas samt att slänten ersätts med en stödmur (se nedanstående bild). Gångbanan föreslås fortsätta till anslutningen av vägen till Plintsberg.



Siljansvägen öster om korsningen med järnvägen

6 Gång- och cykelväg mellan Perusgattu och skolan

Förslaget innebär att den stig som idag nyttjas mellan skolan och Gyllene Hornet förbättras och förlängs till Perusgattu (denna sträckning sammanfaller med markerad stig).

Den föreslagna sträckningen följer nivåkurvorna i terrängen mycket väl, vilket innebär dels att gångvägen kan ges en god terränganpassning dels gångvägen blir i stort sett horisontell utan backar (från anslutningsvägen till Perusgattu).

Denna GC- väg kan även få en funktion som anslutning till fotbollsplanen och det nya spårssystemet norr om skolan från Tällbergs centrala delar.



Nuvarande stig, där den mynnar ovanför Perusgattu.

