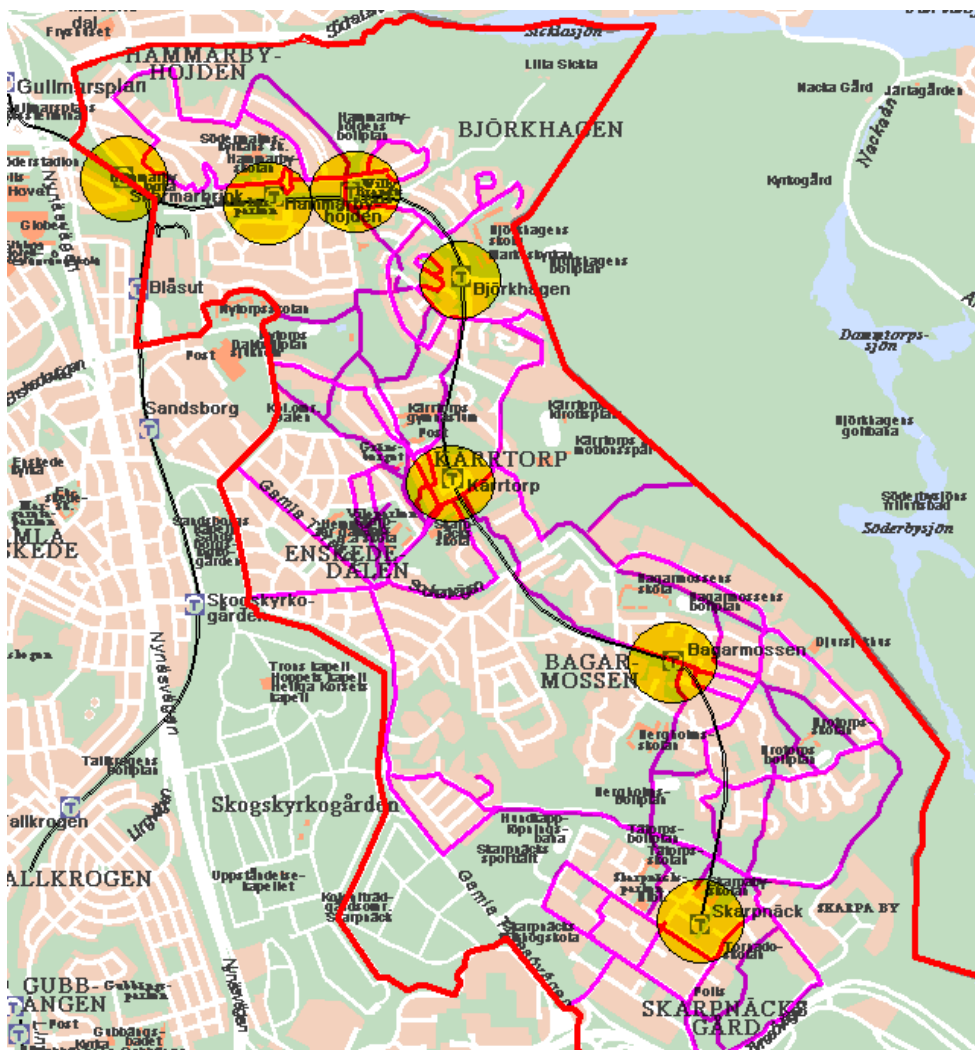




GATU- OCH
FASTIGHETSKONTORET

Mars 2004

Tillgänglighetsplan för Skarpnäcks stadsdelsområde



Förord

Tillgänglighetsprojektet på gatu- och fastighetskontoret har sedan år 1999 arbetat med att göra förbättringar i framkomlighet och användbarhet för personer med funktionshinder. Åtgärder har utförts och utförs på stadens mark. Tillsammans med de lokala handikappråden, lokala pensionärsråden och stadsdelsförvaltningarna med flera har åtgärdsprogram för bland annat vilka fysiska åtgärder som ska utföras i de olika stadsdelarna tagits fram årligen sedan 1999. Detta arbete har inneburit att de mest akuta problemen till stor del har åtgärdats. Inom Tillgänglighetsprojektet ser vi nu ett behov av att strukturera arbetet med åtgärderna och att ta ett helhetsgrepp över staden.

För att en resa ska kunna genomföras måste hela resan, från start till mål, fungera. Man måste kunna ta sig in i och ut ur sin bostad, kunna åka med kollektivtrafiken, ta sig till sitt arbete eller butiker, ta del av information och kulturutbud etc. För att detta ska fungera för personer med funktionshinder så måste många av varandra beroende problem lösas och detta måste hela samhället hjälpa till med. Framtagandet av tillgänglighetsplaner kan ses som en del i ett sådant arbete.

Tillgänglighetsplan för Skarpnäck stadsdelsområde ger ett underlag för de åtgärder som behöver göras för att stadsdelen ska bli tillgänglig och användbar för alla. Bromma, Vantör och Östermalm var de stadsdelar som var först ut att få tillgänglighetsplaner. Utifrån erfarenheterna från dessa kommer tillgänglighetsplaner för övriga stadsdelar i Stockholm stad att tas fram. Målsättningen är att det senast år 2006 ska finnas en tillgänglighetsplan för varje stadsdel.

Ansvaret för framtagandet av planen har legat på gatu- och fastighetskontoret. Följande personer har medverkat i upprättandet av tillgänglighetsplanen:

Projektledning	Erica Carlsson, Gatu- och fastighetskontoret
Projektgrupp	Kristina Lekberg, Gatu- och fastighetskontoret Lars Eriksson, Stadsdelsförvaltningen Mats Berglund, Stadsdelsförvaltningen Anna-Lisa Johansson, Lokala Pensionärsrådet Arne Liljeberg, Lokala Pensionärsrådet
Områdesansvarig	Lena Wohlström, Gatu- och fastighetskontoret (park) Jan Dahlborg, Gatu- och fastighetskontoret (drift) Åke Nordal, Gatu- och fastighetskontoret (trafik)
Inventerare	Christian Dymén, Jenny Carlsson, Carolina Stenbeck, Magdalena Eriksson, Lisa Hasselgren, Maria Andersson.

Innehållsförteckning

Förord	2
Sammanfattning	4
Primära stråk i Skarpnäck	5
Hammarbyhöjden	5
Björkhagen	6
Kärrtorp	6
Enskededalen.....	6
Bagarmossen	7
Skarpnäcks Gård	7
Sammanfattning av inventeringsresultat	8
Busshållsplatser	8
Gångpassager	9
Hinder	10
Rännalar	10
Sittplatser.....	11
Trappor	11
Generella åtgärdsförslag	12
Generellt	12
Gator.....	12
Gång- och Cykelvägar.....	12
Inventering av torgen och åtgärdsförslag	13
Hammarbyhöjden	13
Åtgärdsförslag	15
Björkhagen	16
Åtgärdsförslag	17
Kärrtorp	18
Åtgärdsförslag	19
Bagarmossen	20
Åtgärdsförslag	22
Skarpnäcks Gård	23
Åtgärdsförslag	25
Prioriteringar	26
Årligen.....	26
År 2004.....	26
År 2005.....	27

Sammanfattning

Tillgänglighetsplanens syfte är att:

- Ge en övergripande bild av stadsdelens tillgänglighet och användbarhet för personer med funktionshinder. Tillgänglighet innebär att personer självständigt skall kunna ta sig fram i den yttre miljön och användbarhet innebär att miljön skall vara användbar till det som den är ämnad till för alla personer.
- Vara ett underlag för vilka åtgärder som behöver göras i stadsdelen för att förbättra tillgängligheten och användbarheten för personer med funktionshinder.

Tyngdpunkten för arbeten för en tillgänglighetsplan för Skarpnäcks stadsdelsområde har legat i att lokalisera de stråk som sammanbinder viktiga start- och målpunkter, inventera stråken samt att göra en åtgärdsplan för att göra de inventerade stråken tillgängliga och användbara för alla oavsett funktionell förmåga. Stråken omfattar de gångbanor och gångvägar som är de mest använda av folk i allmänhet. Ett område med radien 200m runt tunnelbaneuppgångarna har även omfattats av arbetet.

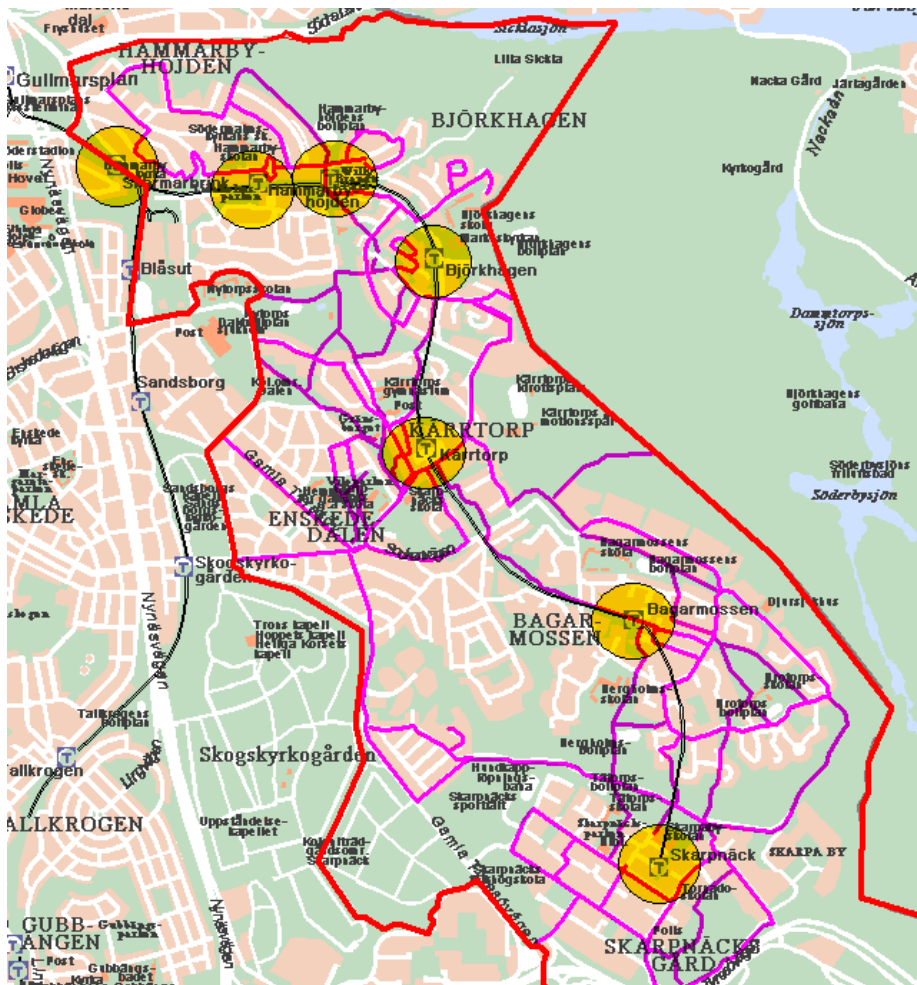
Resultatet av inventeringen visar bland annat att:

- I stort sett alla busshållplatser som ingår i inventeringen saknar både vita och taktila plattor.
- Endast ett fåtal av de inventerade gångpassagerna är utformade enligt typritningen för ”stockholmsmodell”. Dryga 20% av de ommarkerade gångpassagerna uppvisar en kantstenshöjd på fem centimeter eller högre.
- Drygt 10% av de inventerade rännalarna är av typ Stockholmsmodell.
- Både fasta och rörliga hinder har uppmärksammats i stadsdelen. Majoriteten av dessa är fasta.
- Majoriteten av alla sittplatser är soffor med ryggstöd. Endast ett fåtal av dessa har armstöd.
- Ledstråk förekommer inom stadsdelen men tillhör inte det vanliga. Exempelvis finns ett på Bagarmossens torg i anslutning till tunnelbanan.

Primära stråk i Skarpnäck

Utifrån all insamlad kunskap och information har nedanstående stråk valts som de primära stråken i Skarpnäck. De primära stråken innehåller inte bara gångvägar/gångbanor som sammanbinder viktiga start- och målpunkter utan också exempelvis viktiga promenadvägar.

Den södra delen av stadsdelsområdet, Flaten, Orhem och Skrubba ingår inte i planen eftersom områden med tät bebyggelse har prioriterats.



Kartan visar de inventerade vägar, gång och cykelvägar inom stadsdelen som ingår i tillgänglighetsplanen 2003.

Hammarbyhöjden

Vägar

- Kalmgatan
- Strahlenbergsgatan
- Petrejusvägen
- Hasselquistvägen
- Finn Malmgrens väg

- Mariestadsvägen
- Läckövägen

Gångvägar

- Gångvägen norr om Per Lindeströmsväg

Björkhagen

Vägar

- Malmövägen
- Karlskronavägen
- Ronnebyvägen
- Ystadsvägen
- Halmstadsvägen
- Eslövvägen
- Hässleholmsvägen
- Understensvägen

Gångvägar

- Gångvägen från Willy Brandts Park och över Nytorpsgården vidare söderut till Viloparken
- Gångvägen från Björkhagens centrum till Kärrtorps centrum

Kärrtorp

Vägar

- Kärrtorpsvägen
- Vikstensvägen
- Fyrskepsvägen
- Söderarmsvägen
- Holmögaddsvägen

Gångvägar

- Gångvägen från Vikstensvägen ut till Nackareservatet
- Gångvägen från Kärrtorps Centrum till Bagarmossens Centrum
- Gångvägen parallellt med Byälvsvägen

Enskededalen

Vägar

- Gamla Tyresövägen
- Sockervägen

Gångvägar

- Viloparken

Bagarmossen

Vägar

- Byälsvägen
- Ljusnevägen
- Rusthållarvägen
- Stångåvägen
- Lillåvägen
- Djupågatan
- Svartågatan

Gångvägar

- Gångvägen från Bagarmossens centrum via Bergholmsskolan och Tåtorpsskolan till Skarpnäcks centrum
- Gångvägarna från Rusthållarvägen till Skarpnäcks centrum

Skarpnäcks Gård

Vägar

- Tåtorpsvägen
- Skarpnäcks Allé
- Horisontvägen
- Flygfältsgatan

Gångvägar

- Skarpnäcksvägen
- Gångvägen mellan Tåtorpsvägen och Flygfältsgatan

Dessutom har området runt alla tunnelbaneuppgångar inventerats inom en radie på 200m.

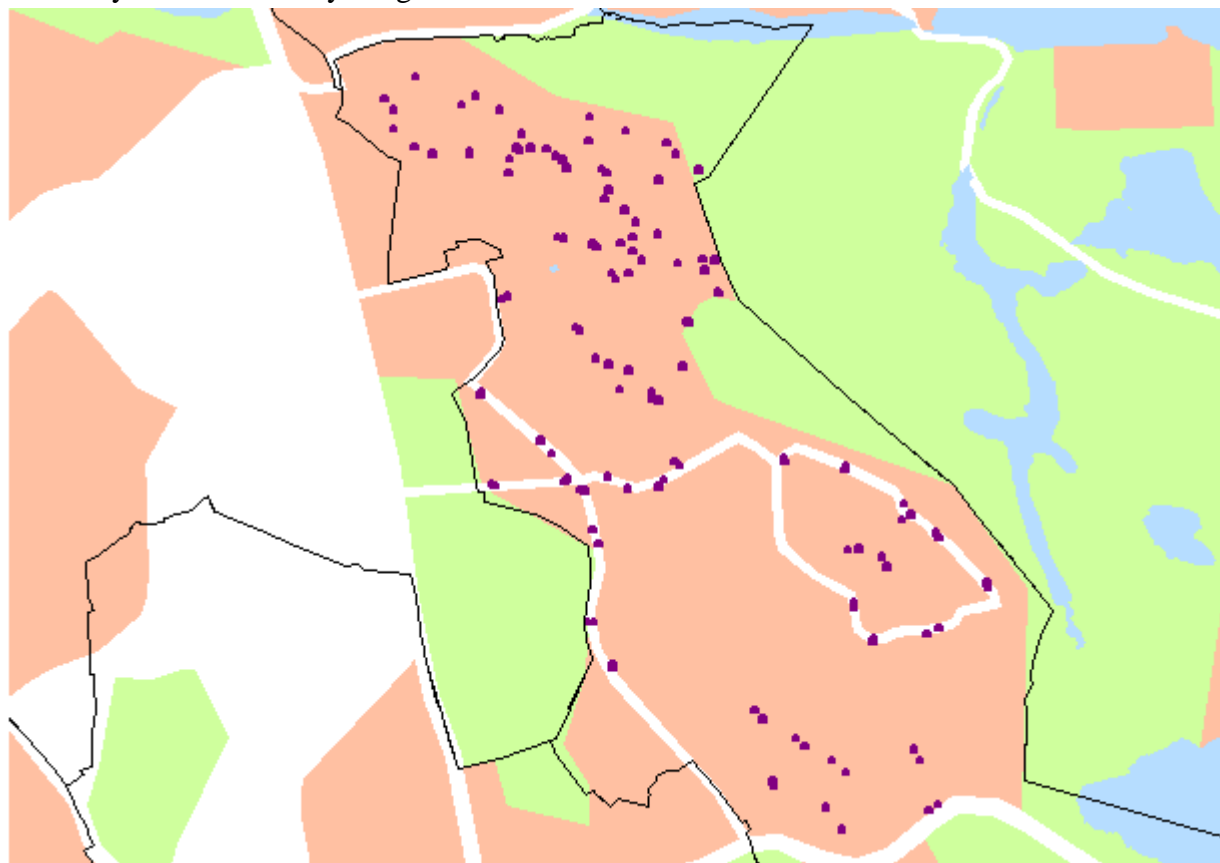
Sammanfattning av inventeringsresultat

Nedan görs en översiktlig beskrivning av de objekt som inventerats under sommaren 2003. Resultatet utgör ett underlag för vilka åtgärder som behöver göras för att skapa en tillgänglig och användbar utemiljö. Inventeringsresultatet reserveras för ändringar som medfört att föreslagna åtgärder redan utförts. Inventeringen omfattar busshållplatser, gångpassager, hinder, rännalar, sittplatser och trappor. Objekten har inventerats med hjälp av redan förutbestämda kriterier.

Busshållplatser

Inventeringen har omfattat 127 busshållplatser i stadsdelen.

- Endast 15 stycken hållplatser har väderskydd
- 11 har väderskydd och stolpe
- 79 busshållplatser har stolpe vid bakkant
- 126 stycken saknar både vita och taktila plattor
- Samtliga busshållplatser som ingår i inventeringen saknar vita plattor
- 126 busshållplatser saknar taktila plattor
- 79 busshållplatser saknar bänk
- 67 stycken saknar belysning



Kartbilden visar alla busshållplatser som är inventerade längs med de primära stråken. Det är totalt 127 stycken.

Gångpassager

Gångpassager är ett samlingsnamn för alla de platser där gående korsar körbanor. Det finns två modeller av gångpassager. Den ena används när trottoaren är 3m eller bredare och den andra när trottoaren är smalare än 3m. Kantstenen skall vara 0cm respektive 5cm och 3cm respektive 7cm. Benämningen på de modeller som uppfyller stadens riktlinjer är stockholmsmodell (Stockholmen stad för alla, riktlinjer för att skapa en tillgänglig och användbar utemiljö).

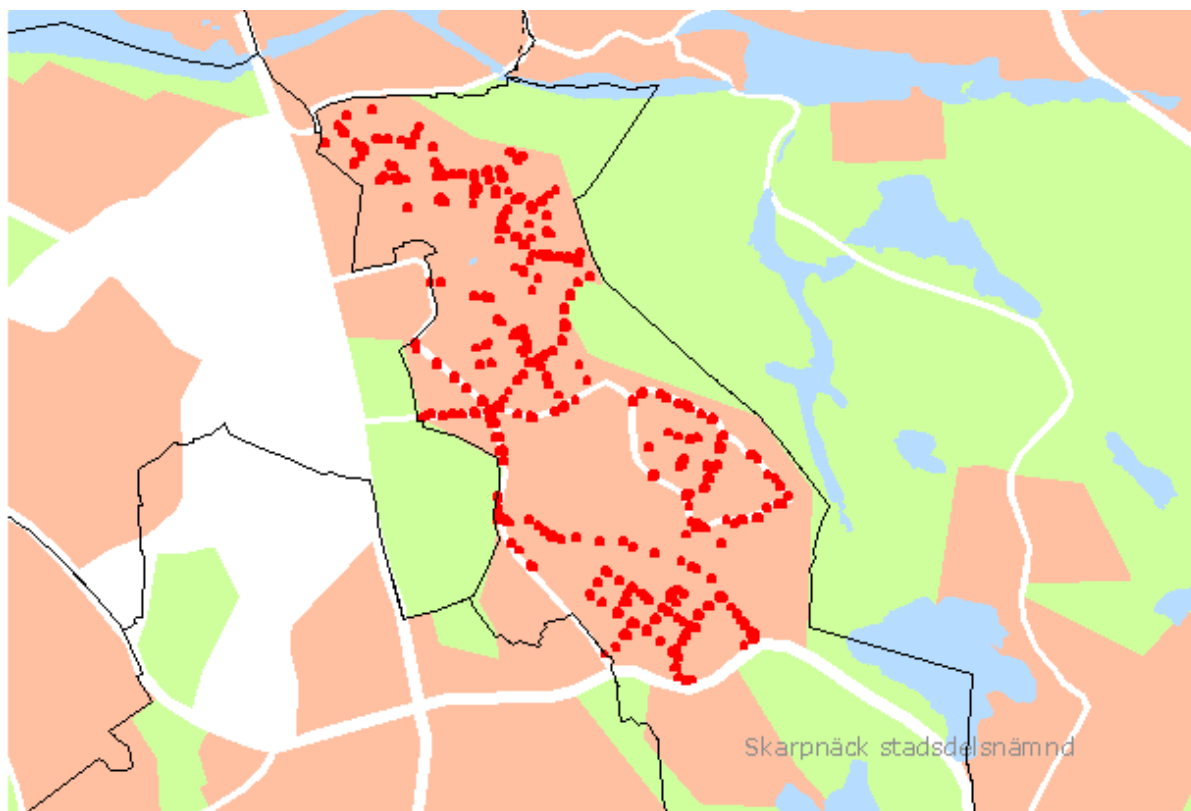
Inventeringen har omfattat 949 gångpassager, 360 markerade och 589 omarkerade.

Markerade

- 347 gångpassager är inte utformade enligt typritning Stockholmsmodellen
- 7 gångpassager är felaktig Stockholmsmodell
- 139 gångpassager har en kantstenshöjd på 0-2cm
- 112 stycken uppvisar en kantstenshöjd på 3-4cm
- 89 gångpassager har en kantstenshöjd som är 5cm eller högre
- 11 är upphöjda gångpassager
- 72 stycken av de inventerade gångpassagerna har cykeltrafik

Omarkerade

- 577 gångpassager är inte utformade enligt stockholmsmodell
- 196 av dessa har en kantstenshöjd 0-2cm
- 120 stycken har kantstenshöjd 3-4cm
- 254 gångpassager uppvisar en kantstenshöjd på 5cm eller mer
- 5 gångpassager av de omarkerade är upphöjda



Kartbilden visar de inventerade gångpassagerna inom stadsdelen.

Hinder

Hinder är uppdelade i två grupper nämligen fasta hinder och rörliga hinder. Fasta hinder kan vara felaktigt placerade cykelställ, suggor, annonskyltar och moped och cykelfällor med smala passager. Rörliga hinder kan vara växtlighet, vippskyltar och blomurnor mm.

Vid inventeringen har 145 hinder påträffats

100 fasta hinder

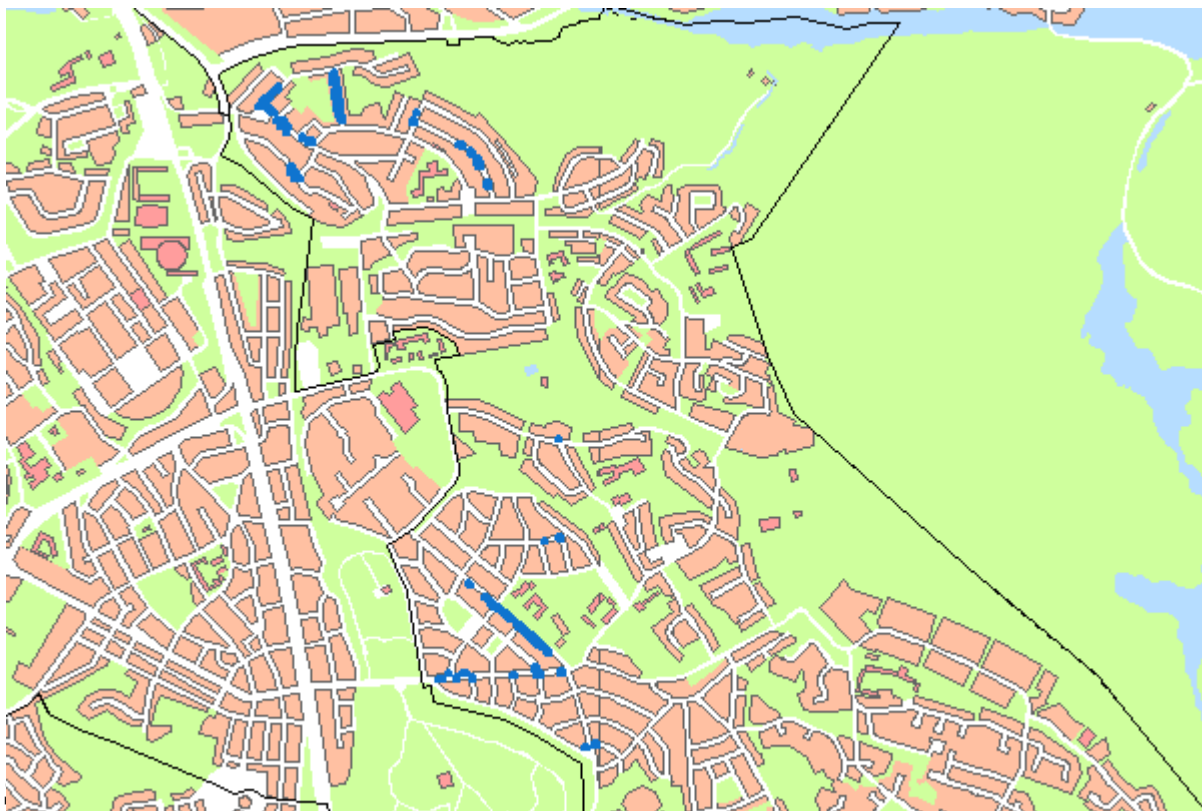
- 38 hinder utgör snubbelrisk
- 2 hinder utgör en fallrisk
- 1 av de inventerade fasta hindren har begränsad fri höjd, lägre än 2,20m
- 9 hinder har begränsad fri passage, mindre än 90cm

45 rörliga hinder

- 14 utgör snubbelrisk
- 8 hinder uppvisar en begränsad fri höjd
- 18 har en begränsad passage

Rännalor

Totalt 104 Rännalor är inventerade inom stadsdelen. Av dessa är 9 stycken av modell Stockholm vilket innebär att de är utformade enligt Stockholm stads riktlinjer. 95 rännalor bör därmed bytas ut. De blåa prickarna nedan utgör rännalarna inom stadsdelen som finns utmed de inventerade stråken.



Kartbilden är hämtad från tillgänglighetsprojektet databas. Som synes finns rännalor näst intill enbart i områdena runt Hammarbyhöjden och Kärrtorp.

Sittplatser

Sittplatser som benämns som soffor är utformade med ryggstöd. Sittplatser som benämns som bänkar saknar ryggstöd.

Soffor

- 392 soffor saknar armstöd
- 38 är otillgängliga på grund av nivå-skillnad
- 80 soffor saknar friyta
- 8 soffor är trasiga
- 305 soffor har sitthöjd 40-45cm
- 123 soffor har sitthöjd 45-50cm
- 24 stycken har en sitthöjd som är 50cm eller högre
- De 3 vanligaste beläggningarna under soffan är, löst grus, betong och asfalt.
- De 3 vanligaste beläggningarna fram till soffan är asfalt, löst grus och betongplattor



Foto: Sittplatser i anslutning till Hammarbyhöjdens tunnelbaneuppgång

Bänkar

- 66 saknar armstöd
- 3 är trasiga
- 5 är otillgängliga på grund av nivåskillnad
- 65 bänkar har en sitthöjd på 40-45cm
- 12 bänkar har en sitthöjd på 45-50cm
- Det är 27 bänkar som är placerade i löst grus

Trappor

I Skarpnäck har 105 trappor inventerats utmed stråken.

- 7 saknar helt handledare
- 77 har endast handledare på en sida av trappan
- 12 trappor har en felaktig steghöjd

Generella åtgärdsförslag

Nedan presenteras de åtgärder som behöver genomföras för att stråken skall bli tillgängliga och användbara för alla. Åtgärder kommer att göras successivt allteftersom längs samtliga stråk och arbetet planeras att påbörjas i områdena Hammarbyhöjden, Bagarmossen och i Kärrtorp.

Åtgärderna skall utföras på ett sådant sätt att de passar in med den omgivande miljön, gäller exempelvis vid val av soffor. Åtgärder bör även utföras i samplanering med andra aktörer och åtgärder inom stadsdelen.

Generellt

- Information till fastighetsägare om gällande lagstiftning
- Information till affärs- och restauranginnehavare om gällande regler och riktlinjer för ute-serveringar och varuskyltningar.
- Bättre kontroll av varuskyltning och reklamskyltar.

Gator

Generellt alla gator

- Övergångställen och gångpassager byggs om.
- Busshållplatser byggs om.

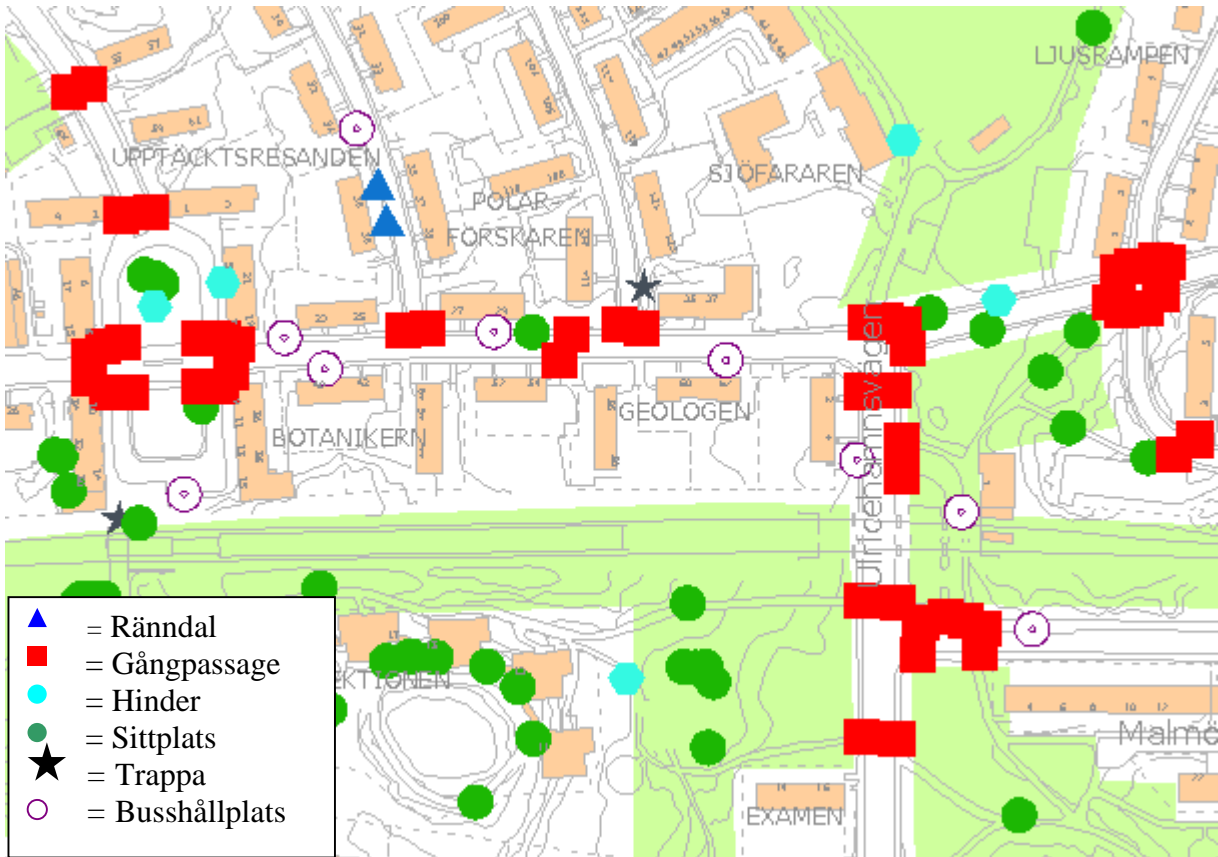
Gång- och Cykelvägar

Generellt alla Gång- och cykelvägar

- Sittplatser byts ut och utrustas med armsstöd. De modeller som medger kompletteras med armstöd.
- Trappor kontrastmarkeras och utrustas med handledare.
- Ränndalar byts ut till Stockholmsmodell.
- Hindrande gatmöblering som är inventerad som fast ses över och åtgärdas.

Inventering av torgen och åtgärdsförslag

Hammarbyhöjden



Hammarbyhöjden har två tunnelbaneutgångar. Utgången mot Finn Malmgrens Plan har hiss och trappa med ledstång ner från perrongen. Entrén har automatiska dörrar. Orienteringstavla finns utanför spärrarna. Informations- pilar finns till skola och apotek.

Ett antal sittplatser är belägna i närheten av tunnelbaneuppgången. Beläggningen består av betongplattor. På denna sida om tunnelbanan passerar ingen biltrafik, utan endast gång- och cykelbana.

En trappa med ledstång leder upp till **Tidaholmsplan** där buss (servicelinje) stannar. Det finns även en gångbana som leder dit lite längre bort.



Foto: Gångbana runt Tidaholmsplan visar otillgängliga entréer.

På Tidaholmsplan finns en parkering varav två är handikapplatser. Runt parkeringen ligger bostadshus, ett servicehus och en restaurang. Till samtliga entréer, förutom servicehusets, är det minst ett trappsteg.

Runt parkeringen på Tidaholmsplan går en ca två meter bred trottoar av betongplattor med några träd i rad. Kantsten skiljer denna från parkeringen/körbanan.



Foto: Finn Malmgrens plan

I hörnet mot Alingsåsvägen finns en liten gräsplätt med två sittplatser.

Längst med tunnelbanan finns en parkering, angöringsavståndet är 3-25m till tunnelbanestationens entré. Ingen handikapparkering finns i anslutning till tunnelbanan.

Toalett som är tillgänglig saknas. Buss stannar vid Finn Malmgrens plan, ca. 20 meter från tunnelbanans entré.

Handelsstråket fortsätter längst Finn Malmgrens väg mot Sparrmansvägen.

Där finns bl.a. Apotek, Bankomat och en matvarubutik med Kassaservice. Dessa har inga trösklar och inte heller dörröppnare eller automatiska dörrar. Det är skyltat till Apoteket.

Ca. 3 meter från Apoteket finns en handikapparkering. Ingen nedsänkning finns och man är tvungen att ta sig ut i körfältet, bort till sänkningen vid övergångsstället två meter bort. I övrigt är det relativt god framkomlighet på trottoaren, förutom någon skylt.

Utgången från tunnelbanan mot Ulricehamnsvägen har hiss och trappa med ledstång ned från perrongen. Orienteringstavla finns i huset (utanför spärrarna).

Buss stannar vid tunnelbanan ca 10 meter från entrén. Det finns inget cykelställ utan cyklar står parkerade lite här och där framför ingången. Däremot finns cykelställ på andra sidan parkeringen, vid gamla entrén.

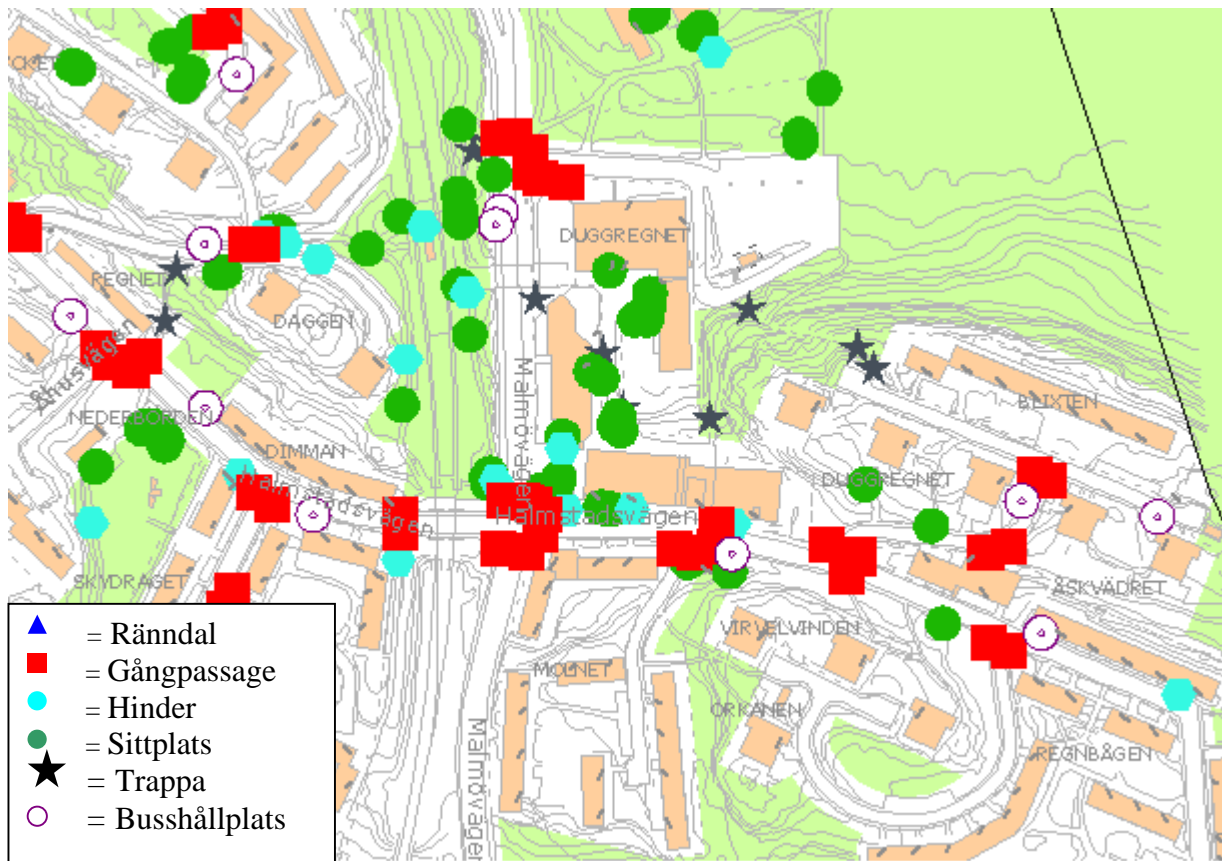
På andra sidan finns en parkering som verkar vara anpassad efter den gamla entrén. Det finns inget övergångsställe direkt från parkeringen till den nya entrén. Ingen handikapplats finns i anslutning till tunnelbanan. Angöringsavstånd ca 20 meter.

Åtgärdsförslag

De åtgärder som planeras för området runt Hammarbyhöjden längs de inventerade stråken är följande:

- Rändalar av den gamla sorten byts ut till stockholmsmodell.
- Gångpassagerna som inte är av Stockholmsmodell åtgärdas så att de blir tillgängliga.
- Trappor kontrastmarkeras och utrustas med handledare.
- Busshållsplatser byggs om.
- Sittplatser byts ut eller utrustas med armstöd.

Björkhagen



Ungefär 200 meter från centrum ligger tunnelbaneuppgången. Hiss och rulltrappa finns ner till perrongen och själva utgången är i samma nivå som gångstråket utanför. Skyltning finns i tunnelbaneuppgången. Marken utanför ingången är belagd med betongplattor som sedan övergår till någon typ av "vit asfalt" på en sluttande gång- och cykelväg som leder ner till centrumet



Ledstång och sittplatser finns. Området runt tunnelbaneingången ser städat ut.

Björkhagens centrum består av en fyrvägskorsning med tre markerade övergångsställen.

Foto: Helenborgsvägen / Malmövägen och Björkhagens tunnelbanestation.

Runt korsningen finns ett område med sittplatser ett annat med ett antal bänkar och en livsmedelsbutik och ett tredje område med någon butik och en pizzeria.

Trafiken på torget består av gång- och cykeltrafik avgränsad från biltrafik med en kantsten. Tunnelbanan avgår 200 meter från centrumet och busshållplatserna finns på ett avstånd på ca 60m från torget.

Beläggningen på gångbanorna varierar mellan betongplattor och asfalt. Den möjliga viloplatsen i anslutning till livsmedelsbutiken är aningen nedsänkt och beläggningen består av hällar som inte är helt plana vilket kan innebära svårigheter att ta sig dit för personer med funktionshinder.

Entréerna till butikerna har ett steg in och är därmed inte tillgängliga för alla.

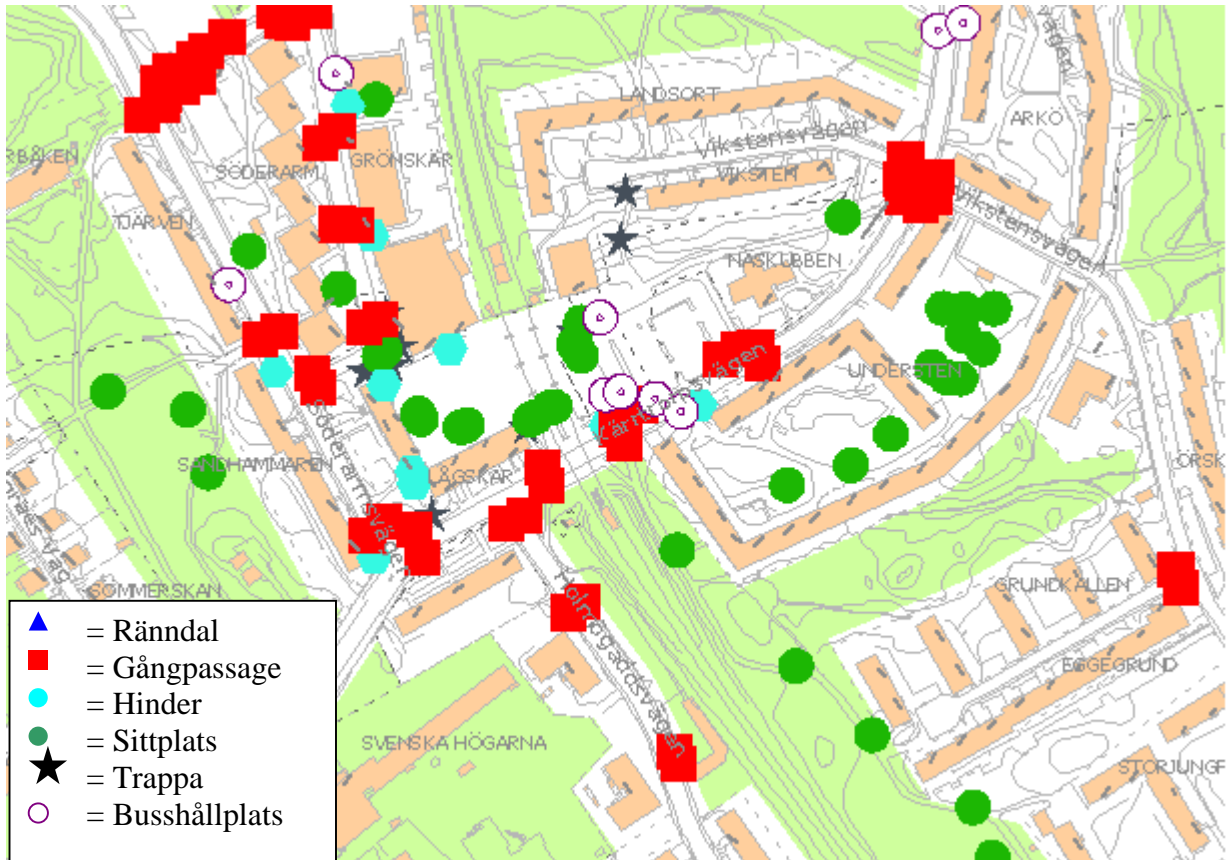
En Hk-parkering finns ca 50 meter från centrumet. Sänkning finns ej i direkt anslutning till platsen dock finns ett övergångsställe 10 meter bort med ramp.

Åtgärdsförslag

Åtgärder som planeras i området runt Bagarmossen längs de inventerade stråken är följande.

- Ränndalar av den gamla sorten byts ut till stockholmsmodell.
- Gångpassagerna som inte är av Stockholmsmodell åtgärdas så att de blir tillgängliga.
- Trappor kontrastmarkeras och utrustas med handledare.
- Busshållplatser byggs om.
- Sittplatser byts ut eller utrustas med armstöd.

Kärtrorp



Kärtrorp har ett rektangulärt och öppet torg. Runt om torget finns butiker.

Det bedrivs viss torghandel på ena sidan. Bänkar, blomlådor, träd och en fontän bildar en möbleringszon runt torget ca 8 meter från fasaden.



Det går en trappa upp till en väg på ena sidan torget och en trappa/backe ned till busstorget på andra sidan. Gång- och viss oorganiserad cykeltrafik passerar över torget. Tunnelbaneentrén finns i direkt anslutning och i samma nivå som torget. Hiss och rulltrappa leder upp till spåren. Bussar finns en nivå nedanför torget och dit kommer man via en trappa/ramp med gatstensbeläggning.

Foto: Torget i Kärtrorp

Beläggningen på torget består av vita plattor i mitten, mörkare plattor i möbleringszonen och ljusare närmare fasaden, förutom tvärgående fält med samma beläggning som i möbleringszonen. Närmast husväggarna ligger några rader med smågatsten. En hörna av torget har belagts med smågatsten varvat med kullersten i mönster som ger ett svårforcerat underlag.

Möbleringszonen ger viss ledning och utgör därmed ett naturligt ledstråk.

Butiksentréerna är smala men ligger dock i samma nivå som torget. Viss varuskyltning i anslutning till några av butikerna gör passagen rörig och utgöra rörliga hinder.

Hk-parkering saknas, övrig parkering ligger ca 50m bort vid busstorget. Där finns även taxi och övrig angoringsmöjlighet.

Det finns en offentlig toalett som är tillgänglig för alla.

Åtgärdsförslag

I Kärrtorp planeras följande åtgärder.

- Rännalar av den gamla sorten byts ut till stockholmsmodell.
- Gångpassagerna som inte är av Stockholmsmodell åtgärdas så att de blir tillgängliga.
- Trappor kontrastmarkeras och utrustas med handledare.
- Busshållplatser byggs om.
- Sittplatser byts ut eller utrustas med armstöd.

Bagarmossen

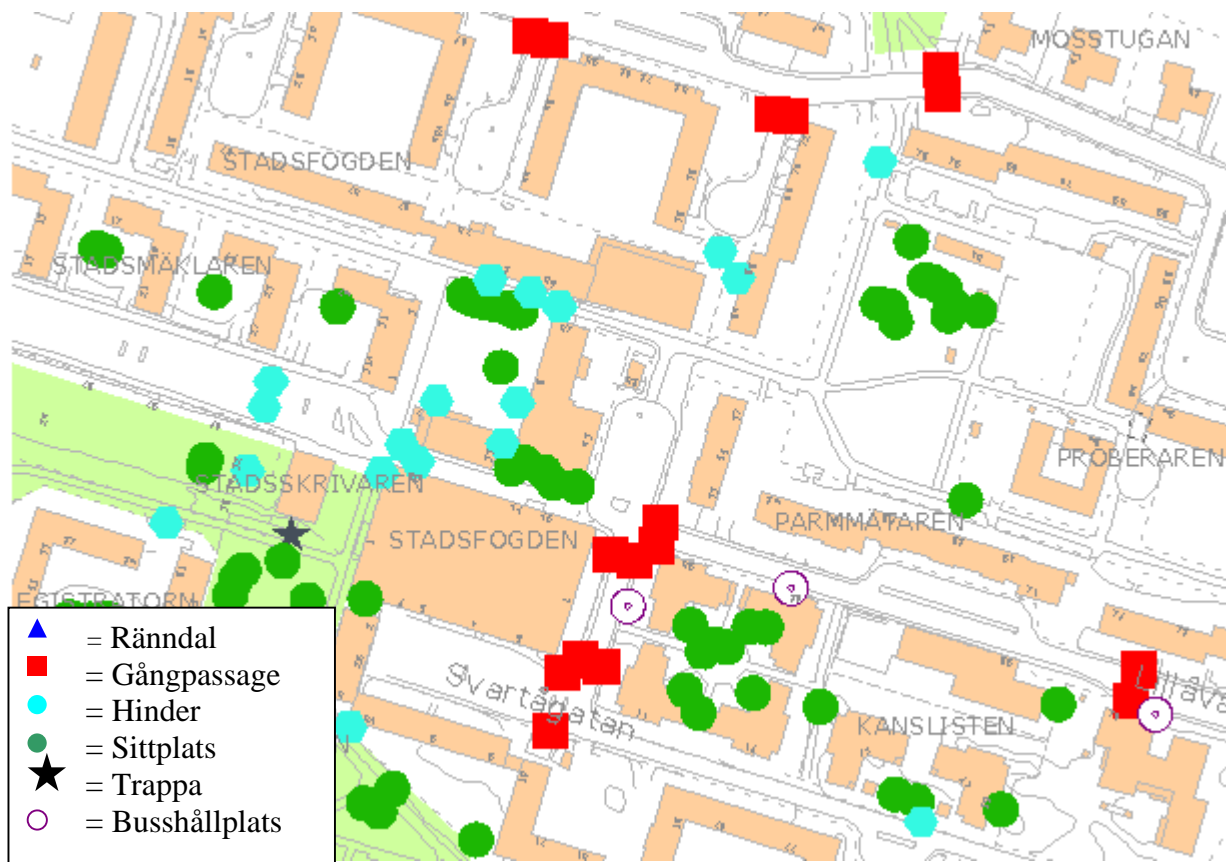


Foto: Bagarmossens torg

Torget i Bagarmossen består av två torg, ett större torg och ett mindre. Det större torget är rektangulärt och relativt rymligt med en hel del sittplatser och längs fasaderna ligger en del butiker. På det mindre torget hittar man ett antal torgstånd och även butiker och serveringar

Trafiken på torget består av cykel- och gångtrafikanter. En cykelväg löper längs fasaden på lilla torget. Tunnelbanan är i direkt anslutning till det stora

torget. T-baneuppgången är i samma nivå som torget och hiss och rulltrappa finns ner till perrongen. Busshållplatser finns på en bakgata 70-100m från torget.

Torget avgränsas med kantsten och bom på vissa ställen. På vissa ställen har även pollare använts för att avskilja torget.



Foto: Bagarmossens torg

Det stora torget har en strukturerad möblering. En möbleringszon med träd, pollare och lyktstolpar finns ca 5m in från fasaderna. Utanför tunnelbanan utbreder sig en möbleringszon som skapar lite av en parkkänsla med bänkar som omsluts av buskage. Sittplatser finns även snett bakom tunnelbaneentréen. Det lilla torget är möblerat med en mur, lyktstolpar, bänkar och träd ca 5m in från fasaderna. Torgets mitt består av en öppen yta som omringas av den ovan nämnda möbleringszonen.

Generellt består beläggningsen på det stora torget av mörk marksten längs fasaderna och därefter ljus marksten, fri från möblering och hinder, fram till möbleringszonen ca 5m från fasad. De centrala delarna av torget är belagda med plattor och därefter grus och hållar (ojämna stenplattor). Utanför tunnelbanan består beläggningsen av betongplattor. Det lilla torgets mittenparti har en beläggning av plattor vilket även marken runt fasaderna har. Asfalt och mörka plattor bildar ett stråk, kan användas som ledstråk, ca 5m in från fasaderna.

Ledstråk finns i form av en rad med smala, bronzfärgade plattor med pictoform från tunnelbanan, längs ena fasaden på det stora torget förbi en Konsumbutik och vidare till det mindre torget.

Entréerna ligger i samma nivå som torget med undantag av små trösklar vid vissa ingångar. Ytorna utanför butikerna är oftast fria från hinder. På det lilla torget är däremot trösklarna för det mesta ganska höga.

Hk-parkering finns i direkt anslutning till och på samma nivå som det stora torget. Vanlig parkering ligger runt 30m från torget. På det lilla torget saknas parkering och avståndet till de ovannämnda parkeringarna är ca 50m.

Precis utanför tunnelbaneingången finns toalett, dock ej handikappanpassad. (Svåridentifierad, är kamouflerad som reklamskylt!)

Informationstavla saknas, viss information kan fås i tunnelbaneuppgången.



Foto: Bagarmossens Tunnelbaneentré

Åtgärdsförslag

De åtgärder som planeras i Bagarmossen längs de inventerade stråken är följande.

- Ränndalar av den gamla sorten byts ut till stockholmsmodell.
- Gångpassagerna som inte är av Stockholmsmodell åtgärdas så att de blir tillgängliga.
- Trappor kontrastmarkeras och utrustas med handledare.
- Busshållplatser byggs om.
- Sittplatser byts ut eller utrustas med armstöd.

Skarpnäcks Gård

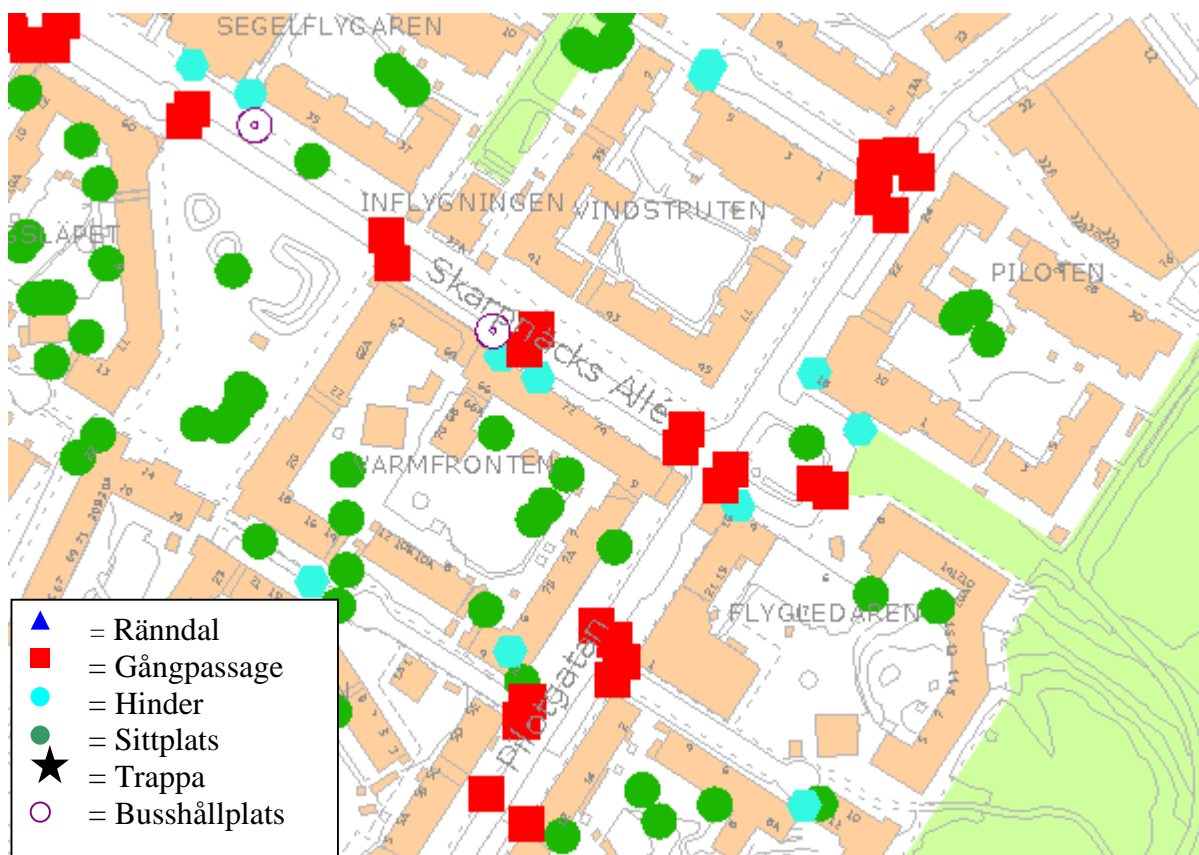


Foto: Skarpnäcks Allé med cykelbana.

Skarpnäcks gård har en Tunnelbaneentré som mynnar direkt ut på Skarpnäcks allé. Längs allén ligger ett antal butiker och serveringar. Ca 150m från utgången ligger ett mindre torg, Pilotorget. Skarpnäcks allé består av körbana och gång- och cykelbana. Gång- och cykelbanan passerar direkt utanför tunnelbaneentrén utan någon avgränsning i form av olika beläggning, staket eller liknande.

Buss finns i direkt anslutning till tunnelbanan. Tunnelbaneentrén ligger i samma nivå som gång- och cykelbanan utanför och själva uppgången är försedd med både hiss och rulltrappa. Ytan vid utgången är i stort sett fri från hinder med undantag av cykelbanan.

Beläggningen utanför tunnelbanan består av betongplattor.

Hk-parkering finns ej utanför tunnelbanan, dock finns ett fåtal vanliga parkeringsplatser. Taxistopp saknas. Möjlighet att stanna (angöringsavstånd) finns på allén runt 10 meter från tunnelbaneingången.



Foto: Pilottorget Skarpnäcks Gård

Pilottorget

Torget är rektangulärt med en körbana ca. 5 meter från fasaderna. Körbanan omsluter ett ”mindre torg” med vilplatser. Utefter fasaderna finns viss torgyta med ett par restauranger och några butiker.

Torget är i stort utformat i en nivå med undantag av körbanan och den inre delen som är upphöjd ett antal steg. Den inre delen kan dock nås utan att använda trappa.

Torget används för handels- och viloändamål.

Trafiken består av fordon på körbanan och i övrigt av gångtrafik. Viss cykeltrafik kan också förekomma från angränsande cykelväg.

Busshållplats och tunnelbana finns runt 150 meter bort

Kantsten avgränsar mot körbanan och en häck avgränsar mittpartiet från trottoar och körbana.



Foto: Skarpnäcks Gård

Utefter körbanan utbreder sig en trottoar i anslutning till mittpartiet. Gångbanan är väldigt trång på sina ställen, vilket gör det omöjligt att passera med rullstol. Dock behöver inte trottoaren användas för att komma fram till viloplatserna i mittenpartiet.

Beläggningen består övervägande av betongplattor som varvas med enstaka rader av röd marksten lagd diagonalt över torget.

Entréerna har inte ett helt plant insteg. Någon butik håller ytan precis utanför fri från hinder medan andra butiker uppvisar rörig varuskyltning utanför deras entréer.

Det finns en Hk-parkering på torget men nedsänkning i kantstenen saknas. Runt åtta vanliga parkeringar finns, men även parkering på anslutande gator fungerar.

Skyltning finns till parkeringshus och tunnelbana.

Åtgärdsförslag

De åtgärder som planeras i Skarpnäcks gård längs de inventerade stråken är följande.

- Rännalar av den gamla sorten byts ut till stockholmsmodell.
- Gångpassagerna som inte är av Stockholmsmodell åtgärdas så att de blir tillgängliga.
- Trappor kontrastmarkeras och utrustas med handledare.
- Busshållplatser byggs om.
- Sittplatser byts ut eller utrustas med armstöd.

Specifika åtgärdsförslag

- Cykelbanan utanför entrén vid tunnelbanan vid Skarpnäcks gård ses över och ges förslagsvis avvikande beläggning.
- Se över om det är möjligt att sänka kantstenen vid handikapparkeringsplatsen.

Prioriteringar

Efter inventeringarna och sammanställningen beslutades att starta upp med åtgärder i områdena runt Bagarmossen och Hammarbyhöjden samt även i området runt Kärrtorp.

Årligen

- Information till fastighetsägare om gällande lagstiftning.
- Information till affärs- och restauranginnehavare om gällande regler och riktlinjer för uteserveringar och varuskyltning.
- Information till fastighetsägare om deras skyldighet att klippa vegetation som hänger ut över gångytor samt skymmer sikt.
- Underhåll av växtlighet.
- Kontroll vad det gäller uteserveringarnas avgränsningar.
- Kontroll av varuskyltning och reklamskyltar.

Nedan presenteras de platser och de stråk med brister som planeras att åtgärdas under åren 2004 och 2005. En del stråk kan uppvisa god tillgänglighet och kommer därmed enbart att bockas av i åtgärdslistan. Förslaget nedan reserveras för eventuella förändringar.

År 2004

Området runt Bagarmossen

Vägar

- Byälvsvägen
- Ljusnevägen
- Rusthållarvägen
- Stångåvägen
- Lillåvägen
- Djupågatan
- Svartågatan

Gångvägar

- Gångvägen från Bagarmossens centrum via Bergholmsskolan och Tåtorpsskolan till Skarpnäcks centrum
- Gångvägarna från Rusthållarvägen till Skarpnäcks centrum

Området runt Kärrtorp

Vägar

- Kärrtorpsvägen
- Vikstensvägen
- Fyrskoppsvägen
- Söderarmsvägen
- Holmögaddsvägen

Gångvägar

- Gångvägen från Vikstensvägen ut till Nackareservatet
- Gångvägen från Kärrtorps Centrum till Bagarmossens Centrum
- Gångvägen parallellt med Byälvsvägen

År 2005

Området runt Hammarbyhöjden

Vägar

- Kalmgatan
- Strahlenbergsgatan
- Petrejusvägen
- Hasselquistvägen
- Finn Malmgrens väg
- Mariestadsvägen
- Läckövägen

Gångvägar

- Gångvägen norr om Per Lindeströmsväg