



Vision Borgmästarekajen, Fisktorget

med hög tillgänglighet och attraktivitet för vistelse och rekreation.

Syftet med visionen är att visa på möjligheterna att utveckla området kring Borgmästaregatan och Borgmästarefjärden attraktiva stadsytor för vistelse, social umgänge, handel kombinerat med en god trafikfunktion. Jan Gehl har i sin stadslivsanalys särskilt lyft fram området kring Borgmästarefjärden som utvecklingsbart.

Bra för Trossö. Bra för Karlskrona.

Borgmästaregatan är en livlig af-färsgata med ett tilltalande gaturum. Gatu-sektionen är utformad så att kantstenen enkelt kan tas bort för att få en gågatu-karaktär. Idag tillåts cykel- buss- och biltrafik och busstrafik.

Förslag finns att på prov enbart tillåta cykel- och busstrafik för att öka gatans attraktivitet. Om lösningen permanentas kan kantstenarna tas bort. Vid behov kan pol-lare användas för att skilja av körytan.

Cykelparkeringen bör avgränsas med pol-lare och tvärslår enligt stadsmiljöpro-grammet för att undvika att synskadade går in i cyklarna.



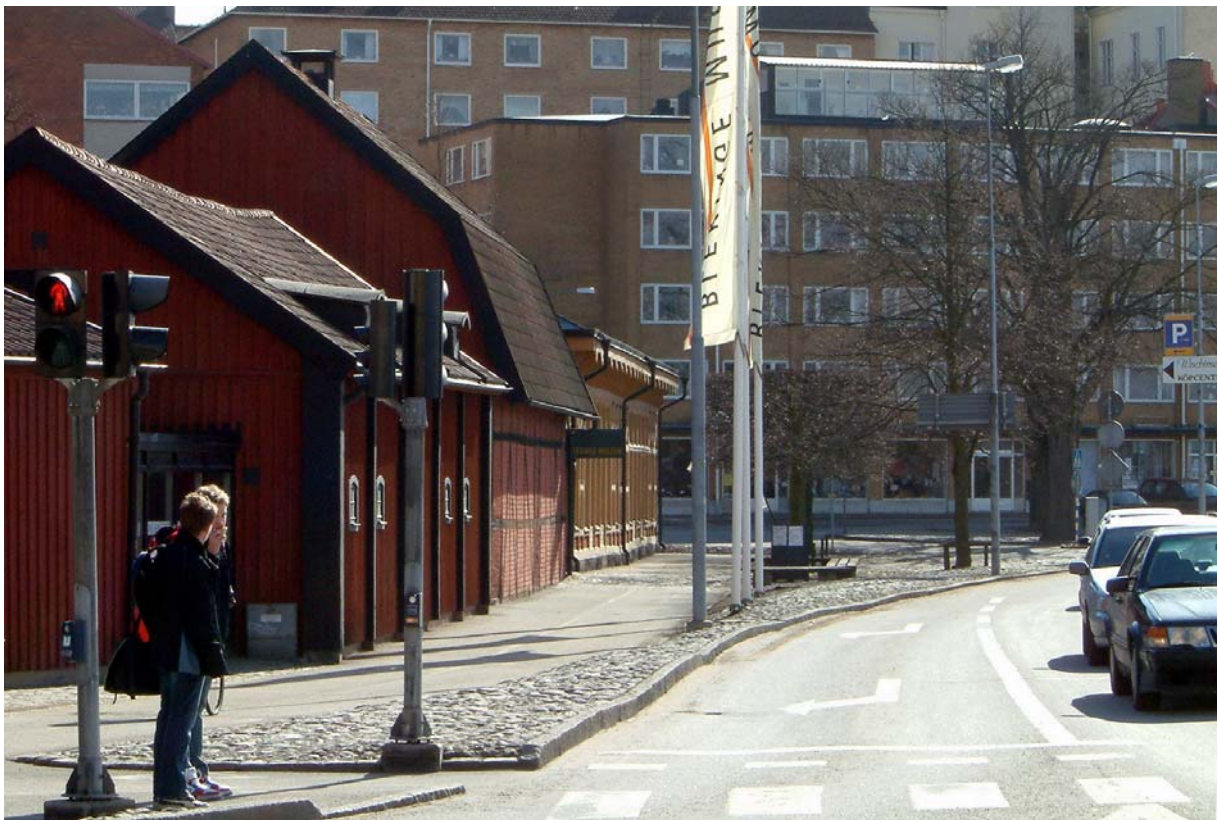
Borgmästaregatans nedre del är ett intressant gaturum med sin utblick över Borgmästarefjärden. Biltrafik behöver behållas för att bli kunna nå Möllebackstränd via Ronnebygatan. Andra åtgärder i centrum gör att den framtida bil- och busstrafiken kan antas minska. Den breda körytan kan minskas till förmån för bredare gångbanor och bättre fotgängarkontakt mellan centrum och området kring Borgmästarefjärden.





Borgmästaregatans mynning annonserar även centrum på ett intressant och tydligt sätt. Kantstensparkeringen bör flyttas över till andra sidan och dras in i fickor om gångbanan breddas. Minskar fordonstrafiken kan utfartens bredd reduceras till ett körfält för att ge kortare tvärpassager för gång- och cykeltrafik och högre säkerhet.

En mer generös vistelse- och fotgängaryta framför Blekinge museum kan skapas om det högersvängande körfältet i Borgmästarekajens gata kan tas bort. Det ger också kortare tvärpassager och högre säkerhet för fotgängare och cyklister.



Den kvarvarande delen av gamla **Borgmästarekajen** kan göras om till en körbar torgyta utan kantsten som kan användas för vistelse, servering mm under sommarhalvåret.

”Borgmästaretorget” är solbelyst större delen av dagen och har en hänförande utsikt över Borgmästarefjärden, Västra Kruthuset mm.

Fasadytan ger både känsla av trygghet och visst väderskydd. Bottenvåningen har redan intressanta småbutiker.

På vintern kan ytan ändå användas för parkering.



Gång- och cykelvägen utmed kajlinjen är attraktiv på sommaren men hårt väderutsatt under vinterhalvåret.

Trädäcket ger ett intressant promenadalternativ i en fin marin miljö. När det förnyas bör man pröva om det kan göras bredare.

Fler ställen där man kan ta sig ner från gångbanan är önskvärt, bl a mitt för Borgmästaregatan.



Jan Gehl har i sin stadslivsanalys lyft fram *Skeppsgossegatan* som en utvecklingsbar miljö för stadsliv. Även här kan man göra gatuytan mer flexibelt användbar genom att omforma den till en slät torgyta.

Om man temporärt kan ta bort parkeringsraden kan ytan redan idag användas för servering. Angöring till fastighet behöver dock kunna ske via samma yta.

Det korsande cykelstråket via Styrmansgatan behöver göras mer synbart.

Utsikten över Borgmästarefjärden imponerande liksom vyn från Styrmansgatan.





Ett sammanhängande vistelsestråk bör eftersträvas från gamla Skeppsbrokajen via Blekinge museum till Skeppsgossegatan. Möjligheterna att förbättra kontakten mellan framsidan på museet till Skeppsgossegatan behöver utredas.



Fisktorget är en attraktiv miljö särskilt sommartid. Användningen av torget stärks om området längs Borgmästarekajens fasader får en ökad användning för vistelse, rekreation, servering mm och tillgängligheten ökar.

En väsentlig fördel för torgets användning är det planerade hotellbygget samt en utvecklad cykelförbindelse till den nya bebyggelsen, Dragsö marina och camping.

