

**Resvanor 2001**  
**Borlänge**

Tabellsamling



## UNDERSÖKNINGSDESIGN

- MÅLSÄTTNING:
- o Undersöka resvanorna
  - o Presentera resvanorna hos befolkningen i Borlänge i siffror

- UNDERSÖKNINGS-METOD:
- o Skriftlig enkät till hushåll (KONTIV®-Design)
  - o Personrelaterade undersökningar av fullständiga aktivitetsmönster under i förväg angivna urvalsdagar
  - o Slumpmässigt urval av hushåll, personer från 0 år
  - o Antal: 1.167 personer (netto)  
Svarsfrekvens: 67 %
  - o Undersökningdagar: alla sju veckodagar
  - o Tidpunkt för undersökningen: oktober - november 2001  
Resultaten är säsongrensade och sociodemografiskt viktade. Resultaten är även renade från "non-response-effekt" och "non-reported-trips".

Uppdragsgivare: Stiftelsen Teknikdalen

Juli 2002

## Begreppsförklaringar

Nedan följer en förklaring av de begrepp som används i tabellerna.

AKTIVITET	Uträttande vid ett mål utanför bostaden
UTGÅNG	Bostaden lämnas för uträttande av en eller flera aktiviteter
RESOR UTANFÖR BORLÄNGE	Alla delresor vars utgångspunkt och mål ligger utanför ett bestämt område
HASTIGHET	Genomsnittlig restid från dörr till dörr, framräknad genom avstånd och tidsåtgång
MOBILA PERSONER	Alla personer som under urvalsdagen gör minst en delresa
MOBILA BILAR	Alla bilar som under urvalsdagen gör minst en delresa
PERSONER	Alla personer som ingår i de utvalda hushållen. I undersökningen finns sålunda alla personer från 0 år med.
FÄRDMEDEL	De färdmedel som används vid en resa; för en resa kan i princip flera olika färdmedel användas. Om fler än ett färdmedel har använts bestäms ett "huvudsakligt färdmedel" (för delresan); detta fastställs i prioriteringsföljden kollektivtrafik – bil/moped/motorcykel – till fots/cykel
FÄRDMEDELS- DELTAGANDE	Det "huvudsakliga färdmedlet" under urvalsdagen. När en person gjort en delresa med ett bestämt färdmedel, räknas personen in i den motsvarande deltagandegruppen. Om en person under urvalsdagen använder sig av flera färdmedel, räknas personen in i flera deltagandegrupper.
DELRESA	Förflyttning som orsakas av en aktivitet vid ett mål utanför bostaden. För en delresa kan flera färdmedel användas.
(DELRESE) AVSTÅND	Dörr-till-dörr-avstånd (enl. uppgift som lämnats av de deltagande personerna).
(DELRESE) TIDSÅTGÅNG	Beräknad tidsåtgång från dörr till dörr, från delresans början till delresans slut vid målet (enligt uppgift som lämnats av de deltagande personerna).
TJÄNSTETRAFIK	Delresor som görs för att utföra arbetet/ingår i yrket (som t. ex. brevbärare, persontransport, varutransport) är inte medräknade i föreliggande resultat.

## TABELLFÖRTECKNING

### FAKTA OM RESVANOR

- 1 Fakta om resvanor (utgångar, aktiviteter, delresor, tidsåtgång, avstånd)
- 2 Mobila personer och antal delresor
- 3 Mobila personer och antal utgångar och aktiviteter
- 4 Tidsanvändning
- 5 Restid per dag
- 6 Avstånd per dag
- 7 Aktiviteter
- 8 Andelen delresor med bostaden som start eller mål
- 9 Delresans syfte efter veckodag
- 10 Delresor under dygnet fördelade efter aktiviteter
- 11 Aktivitetsmönster efter mobil person och dag
- 12 Aktivitetsmönster per utgång

### FÄRDMEDELSANVÄNDNING

- 13 Delresor efter färdmedel
- 14 Färdmedelsval "Trafiksignal"
- 15 Färdmedelsanvändning efter kön
- 16 Färdmedelsanvändning efter åldersklasser
- 17 Färdmedelsanvändning efter sysselsättning
- 18 Färdmedelsanvändning efter veckodag
- 19 Färdmedelsanvändning efter aktiviteter
- 20 Färdmedelsanvändning delresans syfte
- 21 Delresor under dygnet fördelat på färdmedel
- 22 Använt färdmedel över dygnet
- 23 Alla använda färdmedel per delresa
- 24 Gruppstorlek efter huvudsakligt färdmedel

## TABELLFÖRTECKNING (fortsättning)

### RESTID OCH AVSTÅND FÖR DELRESORNA

- 25 Tidsåtgång, avstånd och hastighet per delresa
- 26 Tidsåtgång och avstånd per person och dag
- 27 Modal split/Färdmedelsval per delresa, per tidsåtgång och per avstånd
- 28 Avstånd per delresa (ackumulerad) efter färdmedel
- 29 Använt färdmedel efter avstånd (ackumulerad)
- 30 Använt färdmedel efter avstånd

### KOLLEKTIVTRAFIKANVÄNDNING

- 31 Nyckeltal för kollektivtrafiken
- 32 Kollektivtrafikresor efter sysselsättning
- 33 Kollektivtrafikresor efter delresans syfte

### FÄRDMEDELSDELTAGANDE

- 34 Nyckeltal för färdmedelsdeltagande
- 35 Huvudsakligt färdmedel efter färdmedelsdeltagande

### BILANVÄNDNING

- 36 Bilanvändning (andel, tid, resor, antal resenärer, parkeringstillfällen)
- 37 Användningstid per bil och dag
- 38 Bilanvändningstid
- 39 Bilanvändning efter avstånd och hastighet

## TABELLFÖRTECKNING (fortsättning)

### RUMSLIGA RELATIONER

- 40 Resornas sort (inom Borlänge, till/från Borlänge, utanför Borlänge )
- 41 Färdmedelsanvändning efter resornas sort
- 42 Delreseavstånd efter resornas sort (ackumulerad)
- 43 Trafikrelationer – alla delresor efter syfte
- 44 Trafikrelationer – syfte arbete
- 45 Trafikrelationer – syfte inköp
- 46 Trafikrelationer – syfte fritid

## *ALLMÄNNA FAKTA OM RESVANOR*

TABELL 1

FAKTA OM RESVANOR  
– PER DAG –

	BORLÄNGE	
	ALLA DAGAR	VARDAGAR
Andel utanför hemmet	81 %	84 %
<u>MOBILA PERSONER:</u>		
- Aktiviteter utanför hemmet	2,0	2,1
- Utgång	1,4	1,4
- Delresor	3,4	3,5
<u>ALLA PERSONER:</u>		
- Aktiviteter utanför hemmet	1,6	1,7
- Utgång	1,1	1,2
- Delresor	2,7	2,9
- Tidsåtgång (min.)	43	44
- Avstånd (km)	18	17



TABELL 2

MOBILA PERSONER OCH ANTAL  
DELRESOR

	BORLÄNGE
	%
<u>MOBILA PERSONER MED:</u>	
- En delresa	3
- Två delresor	43
- Tre delresor	10
- Fyra delresor	23
- Fem och fler delresor	21
Totalt	100
Andel personer med resor (%)	81

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km

TABELL 3

MOBILA PERSONER EFTER ANTAL  
UTGÅNGAR OCH AKTIVITETER

	BORLÄNGE
	%
<u>PERSONER MED :</u>	
• en utgång och	
- en aktivitet	46
- två aktiviteter	8
- tre aktiviteter	6
- fyra och fler aktiviteter	5
	<hr/>
	65
• två utgångar och	
- två aktiviteter	18
- tre aktiviteter	5
- fyra och fler aktiviteter	5
	<hr/>
	28
• tre utgångar	
- tre aktiviteter	4
- fyra och fler aktiviteter	2
	<hr/>
	6
• fyra och fler utgångar	1
Totalt	100
Andel personer med resor (%)	81

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km

TABELL 4

## TIDSANVÄNDNING

	BORLÄNGE
	%
<u>MOBILA PERSONER</u>	
Tid i hemmet före den första resp. efter den sista utgången	14 h 37
Tid hemma mellan utgångarna	2 h 57
Tid i hemmet (totalt)	17 h 34
Tid i trafiken	0 h 54
Tid vid målen	5 h 32
Totalt	24 h
<u>ALLA PERSONER</u>	
Tid i hemmet före den första resp. efter den sista utgången	16 h 33
Tid hemma mellan utgångarna	2 h 19
Tid i hemmet (totalt)	18 h 52
Tid i trafiken	0 h 43
Tid vid målen	4 h 25
Totalt	24 h

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km

TABELL 5

## RESTID PER DAG

	BORLÄNGE
	ALLA PERSONER %
<u>TID I TRAFIKEN</u>	
Inte utanför hemmet	19
upp till 15 min.	6
16 till 30 min.	22
31 till 45 min.	14
46 till 60 min.	15
61 till 90 min.	13
91 till 120 min.	6
över 120 min.	5
Totalt	100
Genomsnittlig restid (min.)	43

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km

TABELL 6

## AVSTÅND PER DAG

	BORLÄNGE
	ALLA PERSONER %
<u>AVSTÅND PER DAG</u>	
Inte utanför hemmet	19
upp till 3,0 km	12
3,1 till 5,0 km	7
5,1 till 10,0 km	20
10,1 till 20,0 km	16
20,1 till 30,0 km	7
30,1 till 40,0 km	5
40,1 till 50,0 km	4
över 50,0 km	10
Totalt	100
Genomsnittligt avstånd per dag (km)	18

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km

TABELL 7

## AKTIVITETER

	BORLÄNGE	
	ANDEL AV ALLA AKTIVITETER %	TIDSÅTGÅNG PER UPPEHÅLL VID MÅLEN
<u>AKTIVITET</u>		
Arbete	20	6 h 14
Tjänsteärende	4	1 h 40
Utbildning	12	5 h 46
Inköp	22	0 h 47
Nyttjande av tjänster	4	0 h 54
Hämta/lämna personer	8	0 h 14
Fritid	30	1 h 51
Totalt	100	2h 46*

\* ett genomsnitt av tillbringad tid per uppehåll vid målet

TABELL 8

ANDELEN DELRESOR MED  
BOSTADEN SOM START ELLER MÅL

	BORLÄNGE
	%
<u>ANDEL DELRESOR</u>	
- från hemmet till målen utanför hemmet	40
- mellan målen utanför hemmet	20
- tillbaka till hemmet	40
Totalt	100
<u>DELRESORNAS AKTIVITET FRÅN HEMMET TILL MÅLEN UTANFÖR HEMMET</u>	
- Arbete	22
- Tjänsteärende	1
- Utbildning	16
- Inköp	20
- Nyttjande av tjänster	5
- Hämta/lämna personer	8
- Fritid	28
Totalt	100

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km

TABELL 9

## DELRESANS SYFTE EFTER VECKODAG

	BORLÄNGE			
	TOTALT %	VAR DAG %	LÖRDAG %	SÖN- OCH HELGDAG %
<u>DELRESANS SYFTE</u>				
Arbete	20	24	5	9
Tjänsteärende	3	4	0 <sup>*)</sup>	1
Utbildning	14	18	1	0 <sup>*)</sup>
Inköp	21	18	33	28
Nyttjande av tjänster	4	5	1	4
Hämta/lämna personer	7	7	8	4
Fritid	31	24	52	54
Totalt	100	100	100	100
Andel av alla delresor	100	77	13	10

<sup>\*)</sup> mindre än 0,5 %



TABELL 10

## RESOR UNDER DYGNET FÖRDELADE EFTER AKTIVITETER

	BORLÄNGE						
	TOTALT %	Kl. 00.00 – 05.00 %	Kl. 05.00 – 09.00 %	Kl. 09.00 – 12.00 %	Kl. 12.00 – 15.00 %	Kl. 15.00 – 19.00 %	Kl. 19.00 – 24.00 %
<u>DELRESANS SYFTE</u>							
Arbete	20	*)	45	11	13	19	11
Tjänsteärende	3		3	4	4	3	2
Utbildning	14		34	7	14	10	2
Inköp	21		1	36	30	22	14
Nyttjande av tjänster	4		3	6	5	4	3
Hämta/lämna personer	7		9	5	6	7	8
Fritid	31		5	31	28	35	60
Totalt	100	-	100	100	100	100	100
Andel av samtliga delresor	100	1	17	13	23	35	11

\*) redovisas ej p.g.a. för litet dataunderlag

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km

TABELL 11

<p style="text-align: center;">AKTIVITETSMÖNSTER EFTER MOBIL PERSON OCH DAG</p>
---

	BORLÄNGE	
	%	kum. %
<u>AKTIVITETSMÖNSTER</u>		
H - A - H	13	13
H - U - H	12	25
H - I - H	9	34
H - F - H	8	42
H - U - H - F - H	3	45
H - I - H - F - H	3	48
H - A - H - F - H	2	50
H - A - H - I - H	2	52
H - F - H - F - H	1	53
H - T - H	1	54
H - I - I - H	1	55
H - A - I - H	1	56
Övriga aktivitetsmönster	44	100

Förklaring:

- H = Hemmet
- A = Arbete
- U = Utbildning
- T = Nyttjande av tjänster
- I = Inköp
- F = Fritid

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km
--

TABELL 12

## AKTIVITETSMÖNSTER PER UTGÅNG

	BORLÄNGE	
	%	kum. %
<u>AKTIVITETSMÖNSTER</u>		
H - F - H	22	22
H - A - H	15	37
H - I - H	15	52
H - U - H	13	65
H - P - H	4	69
H - T - H	3	72
H - I - I - H	2	74
H - A - I - H	1	75
H - F - I - H	1	76
H - F - F - H	1	77
Övr. utgångar med två aktiviteter	9	86
Övr. utgångar med fler än två aktiviteter	14	100

Förklaring:

- H = Hemmet
- A = Arbete
- U = Utbildning
- T = Nyttjande av tjänster
- I = Inköp
- F = Fritid
- TJ = Tjänsteärende
- P = Hämta/lämna personer

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km

# *FÄRDMEDELSANVÄNDNING*

TABELL 13

## DELRESOR EFTER FÄRDMEDEL

	BORLÄNGE		
	PER MOBIL PERSON	PER PERSON	%
<u>HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL</u>			
Till fots	0,4	0,3	13
Cykel	0,6	0,4	16
Moped/motorcykel	0,0 <sup>*)</sup>	0,0 <sup>*)</sup>	0 <sup>**)</sup>
Bil som förare	1,5	1,2	45
Bil som passagerare	0,7	0,6	20
Kollektivtrafik	0,2	0,2	6
Totalt	3,4	2,7	100

<sup>\*)</sup> mindre än 0,05

<sup>\*\*)</sup> mindre än 0,5 %

TABELL 14

## FÄRDMEDELSVAL "TRAFIKSIGNAL"

	BORLÄNGE					
	TOTALT		FRÅN 0-19 ÅR %	20-59 ÅR KVINNA %	20-59 ÅR MAN %	60 ÅR OCH ÄLDRE %
	FRÅN 0 ÅR %	FRÅN 18 ÅR %				
<u>HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL</u>						
Bil och övriga fordon (som förare)	45	56	2	55	71	24
Medpassagerare	20	13	46	13	7	31
Miljövänliga färdmedel (till fots, cykel, buss)	35	31	52	32	22	45
Totalt	100	100	100	100	100	100

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km

TABELL 15

## FÄRDMEDELSANVÄNDNING EFTER KÖN

	BORLÄNGE		
	TOTALT %	MAN %	KVINNA %
<u>HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL</u>			
Till fots	13	10	17
Cykel	16	18	13
Moped/motorcykel	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>
Bil som förare	45	53	36
Bil som passagerare	20	16	26
Kollektivtrafik	6	3	8
Totalt	100	100	100
Andel av samtliga delresor	100	52	48

<sup>\*)</sup> mindre än 0,5 %

TABELL 16

FÄRDMEDELSANVÄNDNING EFTER  
ÅLDERSKLASSER

	BORLÄNGE			
	TOTALT %	UNDER 18 ÅR %	18-49 ÅR %	50 ÅR OCH ÄLDRE %
<u>HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL</u>				
Till fots	13	16	11	16
Cykel	16	26	13	12
Moped/motorcykel	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>
Bil som förare	45	-	57	55
Bil som passagerare	20	50	12	14
Kollektivtrafik	6	8	7	3
Totalt	100	100	100	100
Andel av samtliga delresor	100	20	47	33

<sup>\*)</sup> mindre än 0,5 %



TABELL 17

## FÄRDMEDELSANVÄNDNING EFTER SYSSELSÄTTNING

	BORLÄNGE							
	TOTALT %	ÄNNU INTE I UTBILDN. %	HEM- ARBETANDE %	PENSIONÄR %	UTBILDNING %	ARBETSLÖS FÖR TILLFÄLLET %	FÖRVÄRVS- ARBETANDE KVINNA %	FÖRVÄRVS- ARBETANDE MAN %
<u>HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL</u>								
Till fots	13	12	**)	25	18	20	12	5
Cykel	16	6		11	31	8	12	12
Moped/motorcykel	0 <sup>*)</sup>	-		0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	1
Bil som förare	45	-		44	9	50	55	76
Bil som passagerare	20	79		16	27	17	16	6
Kollektivtrafik	6	3		4	15	5	5	0 <sup>*)</sup>
Totalt	100	100	-	100	100	100	100	100
Andel av samtliga delresor	100	7	1	14	22	4	23	29

<sup>\*)</sup> mindre än 0,5 %

<sup>\*\*)</sup> redovisas ej p.g.a. för litet dataunderlag

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km

TABELL 18

FÄRDMEDELSANVÄNDNING EFTER  
VECKODAG

	BORLÄNGE			
	TOTALT %	VARDAG %	LÖRDAG %	SÖN- OCH HELGDAG %
<u>HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL</u>				
Till fots	13	14	8	17
Cykel	16	17	10	10
Moped/motorcykel	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	1
Bil som förare	45	46	41	42
Bil som passagerare	20	16	38	28
Kollektivtrafik	6	7	3	2
Totalt	100	100	100	100
Andel av samtliga delresor	100	77	13	10

<sup>\*)</sup> mindre än 0,5 %

TABELL 19

## FÄRDMEDELSANVÄNDNING EFTER AKTIVITETER

	BORLÄNGE						
	ARBETE %	TJÄNSTE- ÄRENDE %	UTBILDNING %	INKÖP %	NYTTJANDE AV TJÄNSTER %	HÄMTA / LÄMNA %	FRITID %
<u>HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL</u>							
Till fots	7	5	20	13	9	5	15
Cykel	21	9	32	10	10	5	12
Motorcykel/moped	1	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	1	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>
Bil som förare	62	80	9	48	55	75	38
Bil som passagerare	6	3	21	26	18	14	30
Kollektivtrafik	3	3	18	3	7	1	5
Totalt	100	100	100	100	100	100	100
Andel av alla delresor	20	4	12	22	4	8	30

<sup>\*)</sup> mindre än 0,5 %

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km

TABELL 20

## FÄRDMEDELSANVÄNDNING EFTER DELRESANS SYFTE

	BORLÄNGE							
	TOTALT %	ARBETE %	TJÄNSTE- ÄRENDE %	UTBILD- NING %	INKÖP %	NYTTJANDE AV TJÄNSTER %	HÄMTA / LÄMNA %	FRITID %
<u>HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL</u>								
Till fots	13	7	5	21	15	9	7	16
Cykel	16	22	13	30	11	10	4	12
Moped/motorcykel	0 <sup>*)</sup>	1	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	1	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>
Bil som förare	45	61	78	9	45	54	75	37
Bil som passagerare	20	6	2	21	26	19	13	30
Kollektivtrafik	6	3	2	19	3	7	1	5
Totalt	100	100	100	100	100	100	100	100
Andel av samtliga delresor	100	20	3	14	21	4	7	31

<sup>\*)</sup> mindre än 0,5 %

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km

TABELL 21

## DELRESOR UNDER DYGNET FÖRDELADE PÅ FÄRDMEDEL

	BORLÄNGE						
	TOTALT %	Kl. 00.00 – 05.00 %	Kl. 05.00 – 09.00 %	Kl. 09.00 – 12.00 %	Kl. 12.00 – 15.00 %	Kl. 15.00 – 19.00 %	Kl. 19.00 – 24.00 %
<u>HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL</u>							
Till fots	13	**)	13	18	16	10	13
Cykel	16		22	17	15	14	13
Moped/motorcykel	0 <sup>*)</sup>		0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>
Bil som förare	45		44	42	42	48	46
Bil som passagerare	20		11	19	22	23	23
Kollektivtrafik	6		10	4	5	5	5
Totalt	100	-	100	100	100	100	100
Andel av delresor	100	1	17	13	23	35	11

<sup>\*)</sup> mindre än 0,5 %

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km

TABELL 22

## ANVÄNT FÄRDMEDEL FÖRDELAT ÖVER DYGNET

	BORLÄNGE						
	TOTALT	TILL FOTS	CYKEL	MOPED/ MOTORCYKEL	BIL SOM FÖRARE %	BIL SOM PASSA- GERARE %	KOLLEKTIV- TRAFIK %
	%	%	%	%			
<u>TIDPUNKT VID RESANS BÖRJAN</u> (från ... till/under ...)							
Kl. 00.00 till 05.00	1	1	1	**)	0 <sup>*)</sup>	1	0 <sup>*)</sup>
Kl. 05.00 till 09.00	17	16	24		17	10	29
Kl. 09.00 till 12.00	13	18	14		12	12	8
Kl. 12.00 till 15.00	23	28	22		22	26	22
Kl. 15.00 till 19.00	35	26	30		37	39	32
Kl. 19.00 till 24.00	11	11	9		12	12	9
Totalt	100	100	100	-	100	100	100
Andel av alla delresor	100	13	16	0 <sup>*)</sup>	45	20	6

<sup>\*)</sup> mindre än 0,5 %

<sup>\*\*)</sup> redovisas ej p.g.a. för litet dataunderlag

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km

TABELL 23

ALLA ANVÄNDA FÄRDMEDEL PER  
DELRESA

	BORLÄNGE
	%
<u>ALLA FÄRDMEDEL</u>	
Till fots	62,6
Cykel	15,8
Bike & Ride	0,4
Moped/motorcykel	0,3
Bil som förare	44,4
Bil som passagerare	
- i bil som tillhör hushållet	15,3
- i bil som inte tillhör hushållet	5,1
Buss	5,3
Övrig kollektivtrafik	0,1
Taxi	0,3
Övriga färdmedel	0,3
Totalt (flera färdmedel per delresa är möjliga)	149,9

\*) mindre än 0,5 %

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km

TABELL 24

## GRUPPSTORLEK EFTER HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL (Hushållsmedlemmar)

	BORLÄNGE						
	TOTALT	TILL FOTS	CYKEL	MOPED / MC	BIL SOM FÖRARE	BIL SOM PASSAGERARE <sup>**)</sup>	KOLLEKTIV-TRAFIK
	%	%	%	%	%	%	%
<u>GRUPPSTORLEK</u>							
En person	60	66	80	***)	70	-	71
Två personer	27	27	16		23	52	20
Tre personer	9	6	4		5	30	6
Fyra och fler personer	4	1	0 <sup>*)</sup>		2	18	3
Totalt	100	100	100	-	100	100	100
Genomsnittlig gruppstorlek	1,6	1,4	1,2	-	1,4	2,7	1,4

<sup>\*)</sup> mindre än 0,5 %

<sup>\*\*)</sup> endast bil som tillhör hushållet

<sup>\*\*\*)</sup> redovisas ej p.g.a. för litet dataunderlag

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km



## *RESTID OCH AVSTÅND*



TABELL 25

TIDSÅTGÅNG, AVSTÅND OCH HASTIGHET  
PER DELRESA<sup>\*)</sup>

	BORLÄNGE		
	TIDSÅTGÅNG (min.)	AVSTÅND (km)	HASTIGHET (km/h)
<u>HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL</u>			
Till fots	17	1,2	4
Cykel	15	2,5	10
Moped/motorcykel	**)	**)	**)
Bil som förare	15	8,4	34
Bil som passagerare	15	8,3	33
Kollektivtrafik	30	8,5	17
Totalt	16	6,5	24

<sup>\*)</sup> "Dörr-till dörr"

<sup>\*\*)</sup> redovisas ej p.g.a. för litet dataunderlag

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km



TABELL 26

 TIDSÅTGÅNG OCH AVSTÅND PER  
PERSON OCH DAG

	BORLÄNGE	
	(min.)	(km)
<u>HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL</u>		
Till fots <sup>*)</sup>	15	1,0
Cykel	6	1,1
Moped/motorcykel	**)	**)
Bil som förare	14	10,2
Bil som passagerare	5	4,5
Kollektivtrafik	3	1,2
Totalt	43	18,0

<sup>\*)</sup> inklusive etapper till fots vid sträckor med cykel, bil och kollektivtrafik

<sup>\*\*)</sup> redovisas ej p.g.a. för litet dataunderlag

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km



TABELL 27

MODAL SPLIT/FÄRDMEDELSVAL PER  
DELRESA, PER TIDSÅTGÅNG OCH PER  
AVSTÅND

	BORLÄNGE		
	PER DELRESA %	PER TIDSÅTGÅNG %	PER AVSTÅND %
<u>HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL</u>			
Till fots <sup>*)</sup>	13	35	5
Cykel	16	14	6
Moped/motorcykel	0 <sup>**)</sup>	***)	***)
Bil som förare	45	32	57
Bil som passagerare	20	12	25
Kollektivtrafik	6	7	7
Totalt	100	100	100
Till fots/cykel	29	49	11
Moped/motorcykel/bil	65	44	82
Kollektivtrafik	6	7	7
Totalt	100	100	100
Antal personer i bilen <sup>****)</sup>	1,4	1,4	1,4

<sup>\*)</sup> inklusive etapper till fots vid sträckor med cykel, bil och kollektivtrafik

<sup>\*\*)</sup> mindre än 0,5 %

<sup>\*\*\*)</sup> redovisas ej p.g.a. för litet dataunderlag

<sup>\*\*\*\*)</sup> samtliga personbilar som använts är inräknade

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km

TABELL 28

## AVSTÅND PER DELRESA– ackumulerad – EFTER FÄRDMEDEL

	BORLÄNGE					
	TOTALT	TILL FOTS	CYKEL	BIL SOM FÖRARE	BIL SOM PASSAGERARE	KOLLEKTIV-TRAFIK
	%	%	%	%	%	%
<u>AVSTÅND PER DELRESA</u>						
Upp till 1,0 km	21	65	72	11	11	2
Upp till 3,0 km	54	95	76	41	43	28
Upp till 5,0 km	72	100	93	63	63	49
Upp till 10,0 km	86	100	99	81	82	77
Upp till 50,0 km	99	100	100	98	98	100
Totalt	100	100	100	100	100	100
Andel av samtliga delresor	100	13	16	45	20	6

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km

TABELL 29

ANVÄNT FÄRDMEDEL EFTER AVSTÅND  
– Ackumulerad –

ANDEL SPALT-%		BORLÄNGE			
		CYKEL/TILL FOTS SPALT-%	BIL / MOPED/ MOTORCYKEL SPALT-%	KOLLEKTIV- TRAFIK SPALT-%	TOTALT SPALT-%
	<u>AVSTÅND PER DELRESA</u>				
21	Upp till 1,0 km	65	34	1	100
54	Upp till 3,0 km	46	51	3	100
72	Upp till 5,0 km	39	57	4	100
86	Upp till 10,0 km	34	61	5	100
99	Upp till 50,0 km	29	65	6	100
100	Totalt	29	65	6	100

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km

TABELL 30

## ANVÄNT FÄRDMEDEL EFTER AVSTÅND

	BORLÄNGE					
	TOTALT %	UPP TILL 1,0 km %	1,1 - 3,0 km %	3,1 - 5,0 km %	5,1 - 10,0 km %	ÖVER 10,0 km %
<u>HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL</u>						
Till fots	13	41	12	3	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>
Cykel	16	24	22	14	7	1
Moped/motorcykel	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	1
Bil som förare	45	23	42	53	56	62
Bil som passagerare	20	11	20	23	26	26
Kollektivtrafik	6	1	4	7	11	10
Totalt	100	100	100	100	100	100
Andel av alla delresor	100	21	33	18	14	14

<sup>\*)</sup> mindre än 0,5 %

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km

## *KOLLEKTIVTRAFIKANVÄNDNING*



TABELL 31

NYCKELTAL FÖR  
KOLLEKTIVTRAFIKEN

	BORLÄNGE
Kollektivtrafikresor per person/år	54
Andelen kollektivtrafikresenärer/dag (av alla personer)	8 %
Kollektivtrafikresor per kollektivtrafikanvändare/dag	1,9

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, kollektivtrafikresor upp till 100 km

TABELL 32

KOLLEKTIVTRAFIKRESOR EFTER  
SYSSELSÄTTNING

	BORLÄNGE
	%
<u>SYSSELSÄTTNING</u>	
Ännu inte i utbildning	4
Hemarbetande	1
Pensionär	9
Under utbildning	59
Arbetslös för tillfället	3
Förvärvsarbetande kvinna	21
Förvärvsarbetande man	3
Totalt	100

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, kollektivtrafikresor upp till 100 km

TABELL 33

KOLLEKTIVTRAFIKRESOR EFTER  
DELRESANS SYFTE

	BORLÄNGE
	%
<u>DELRESANS SYFTE</u>	
Arbete	11
Tjänsteärende	2
Utbildning	45
Inköp	11
Nyttjande av tjänster	5
Hämta/lämna	1
Fritid	25
Totalt	100

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, kollektivtrafikresor upp till 100 km

# *FÄRDMEDELSDELTAGANDE*

TABELL 34

NYCKELTAL FÖR FÄRDMEDELSDELTA- GANDET
--

	BORLÄNGE						
	TOTALT	TILL FOTS	CYKEL	MOPED/ MOTORCYKEL	BIL SOM FÖRARE	BIL SOM PASSA- GERARE	KOLLEKTIV- TRAFIK
Delresor per "deltagande färdmedel"	3,4	2,1	2,5	**)	3,4	2,4	1,9
Använda färdmedel per dag	1,3	1,8	1,4	**)	1,2	1,4	1,8
Tidsåtgång per dag	0 h 54	0 h 59	0 h 52	**)	1 h 01	0 h 54	1 h 16
Tidsåtgång per "deltagande färdmedel" <sup>*)</sup>	(-)	0 h 36	0 h 35	**)	0 h 39	0 h 21	0 h 55
Andel av alla personer	(-)	18 %	17 %	**)	36 %	23 %	8 %

<sup>\*)</sup> utan etapper till fots

<sup>\*\*)</sup> redovisas ej p.g.a. för litet dataunderlag

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km
--

TABELL 35

## HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL EFTER "FÄRDMEDELSDELTAGANDE"

	BORLÄNGE						
	DELTAGANDEGRUPP						
	TOTALT	TILL FOTS	CYKEL	MOPED/ MOTORCYKEL	BIL SOM FÖRARE	BIL SOM PASSA- GERARE	KOLLEKTIV- TRAFIK
	%	%	%	%	%	%	%
<u>HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL</u>							
Till fots	13	57	5	**)	6	11	10
Cykel	16	6	73		4	6	5
Moped/motorcykel	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>		0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>
Bil som förare	45	19	11		86	8	8
Bil som passagerare	20	13	8		3	70	21
Kollektivtrafik	6	5	3		1	5	56
Totalt	100	100	100	-	100	100	100

<sup>\*)</sup> mindre än 0,5 %

<sup>\*\*)</sup> redovisas ej p.g.a. för litet dataunderlag

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km

## *BILANVÄNDNING*

TABELL 36

## BILANVÄNDNING

	BORLÄNGE	
	ALLA BILAR	"MOBILA" BILAR
Användning per dag (%)	69	(100)
Delresor per dag	2,6	3,7
Tidsåtgång per dag (min.)	30 <sup>*)</sup>	43 <sup>*)</sup>
Antal resenärer per delresa		
- alla dagar		1,4
- vardagar		1,3
Förare per bil och dag		1,1
Antal "åkturer" per dag		1,4
Antal parkeringstillfällen per dag (vid mål utanför hemmet)		2,3

<sup>\*)</sup> Tidsåtgång för bilfärden utan etapper till fots



TABELL 37

## ANVÄNDNINGSTID PER BIL OCH DAG

	BORLÄNGE
	%
Inte använd	31
Upp till 30 minuter	33
31 till 60 minuter	24
Över 60 minuter	12
Totalt	100
Genomsnittlig användningstid per dag (min.)	30

Dataunderlag: 2001, privat (använda) personbilar, bildelresor upp till 100 km

TABELL 38

## BILANVÄNDNINGSTID

	BORLÄNGE
	"MOBIL" BIL
Åktid	0 h 43
Parkeringstid vid bostaden	17 h 40
Parkeringstid vid målen	5 h 37
Totalt	24 h

	PARKERING VID MÅL UTANFÖR HEMMET	
	PARKERINGS- TILLFÄLLEN (2,3)	PARKERINGSTID (5 h 37)
	%	%
Arbete/tjänsteärende	33	68
Utbildning	3	5
Inköp	27	8
Fritid	23	18
Övrigt	14	1
Totalt	100	100

Dataunderlag: 2001, privat (använda) personbilar, bildelresor upp till 100 km

TABELL 39

BILANVÄNDNING EFTER AVSTÅND  
OCH HASTIGHET

	BORLÄNGE
	ALLA KÖRSTRÄCKOR MED BIL (%-ackumulerad)
<u>HASTIGHET<sup>*)</sup></u>	
Upp till och med 10 km/h	9
Upp till och med 20 km/h	40
Upp till och med 30 km/h	66
Upp till och med 40 km/h	78
Upp till och med 50 km/h	87
Upp till och med 60 km/h	94
Över 60 km/h	100

\*) "dörr till dörr"

	ALLA KÖRSTRÄCKOR MED BIL (ackumulerad)	
	ANDEL %	HASTIGHET (km/h)
Resor upp till och med 1 km	11	11
Resor upp till och med 3 km	41	17
Resor upp till och med 5 km	63	20
Resor upp till och med 10 km	81	23
Resor upp till och med 20 km	90	26
Resor upp till och med 50 km	98	29
Totalt	100	34

Dataunderlag: 2001, privat (använda) personbilar, bildelresor upp till 100 km

## *RUMSLIGA RELATIONER*

Dataunderlag: 2001, privat (använda) personbilar, bildelresor upp till 100 km

TABELL 40

## RESORNAS SORT

	BORLÄNGE
	%
<u>RESORNAS SORT</u>	
• Resor inom Borlänge*	63
• Resor till/från Borlänge	33
• Resor utanför Borlänge	4
Totalt	100

\*motsvarar tätort Borlänge med postnumren:

784 30-784 37  
784 40-784 45  
784 50-784 56  
784 60-784 63  
784 65-784 68  
784 72-784 76

TABELL 41

FÄRDMEDELSANVÄNDNING EFTER RESORNAS SORT
---

	BORLÄNGE			
	RESORNAS SORT			
	TOTALT %	RESOR INOM BORLÄNGE %	RESOR TILL / FRÅN BORLÄNGE %	RESOR UTANFÖR BORLÄNGE %
<u>HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL</u>				
Till fots	13	19	5	5
Cykel	16	18	14	2
Moped/motorcykel	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	0 <sup>*)</sup>	1
Bil som förare	45	37	55	74
Bil som passagerare	20	20	21	18
Kollektivtrafik	6	6	5	0 <sup>*)</sup>
Totalt	100	100	100	100
Andel av trafikrelationerna	100 %	63 %	33 %	4 %
<u>ALLA DELRESOR</u>				
Tidsåtgång	16	13	20	19
Avstånd	6,5	5,4	11,6	9,8
Hastighet	24	16	35	31
<u>KOLLEKTIVTRAFIK</u>				
Tidsåtgång	30	24	44	**)
Avstånd	8,5	5,0	17,3	
Hastighet	17	13	43	

<sup>\*)</sup> mindre än 0,5 %

<sup>\*\*)</sup> redovisas ej p.g.a. för litet dataunderlag

Dataunderlag: 2001, personer från 0 år, delresor upp till 100 km
--

TABELL 42

DELRESEAVSTÅND EFTER RESORNAS SORT – ACKUMULERAD –
---

	BORLÄNGE			
	RESORNAS SORT			
	TOTALT %	RESOR INOM BORLÄNGE %	RESOR TILL / FRÅN BORLÄNGE %	RESOR UTANFÖR BORLÄNGE %
<u>DELRESEAVSTÅND</u>				
Upp till och med 0,5 km	11	14	5	14
Upp till och med 1,0 km	21	26	11	19
Upp till och med 2,0 km	38	46	24	30
Upp till och med 3,0 km	54	63	37	40
Upp till och med 5,0 km	72	82	56	53
Upp till och med 10,0 km	86	98	68	69
Upp till och med 50,0 km	99	100	97	95
Över 50,0 km	100	100	100	100
Totalt	100	100	100	100
Genomsnittligt avstånd (km)	6,5	3,4	11,6	12,2

<sup>\*)</sup> mindre än 0,5 %

TABELL 43

TRAFIKRELATIONER  
– ALLA DELRESOR EFTER SYFTE –

	BORLÄNGE			
	TRAFIKSORT			
	TOTALT %	RESOR INOM BORLÄNGE %	RESOR TILL / FRÅN BORLÄNGE %	RESOR UTANFÖR BORLÄNGE %
<u>DELRESORNAS SYFTE</u>				
Arbete	20	14	33	18
Tjänsteärende	3	2	4	23
Utbildning	14	19	6	1
Inköp	21	19	24	23
Nyttjande av tjänster	4	4	4	4
Hämta/lämna	7	8	5	3
Fritid	31	34	24	28
Totalt	100	100	100	100
Andel av trafikrelationerna	100 %	63 %	33 %	4 %



TABELL 44

<b>TRAFIKRELATIONER – SYFTE ARBETE –</b>
--

	BORLÄNGE			
	TRAFIKSORT			
	TOTALT %	RESOR INOM BORLÄNGE %	RESOR TILL / FRÅN BORLÄNGE %	RESOR UTANFÖR BORLÄNGE %
<u>HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL</u>				
Till fots	7	9	5	**)
Cykel	22	21	25	
Moped/motorcykel	1	0 <sup>)</sup>	0 <sup>)</sup>	
Bil som förare	61	60	61	
Bil som passagerare	6	7	5	
Kollektivtrafik	3	3	4	
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	-
<b>Andel av trafikrelationerna</b>	<b>100 %</b>	<b>42 %</b>	<b>54 %</b>	<b>4 %</b>
<u>ALLA DELRESOR</u>				
Tidsåtgång	16	13	18	**)
Avstånd	8,2	4,0	11,0	
Hastighet	31	18	37	

<sup>)</sup> mindre än 0,5 %

<sup>\*\*)</sup> redovisas ej p.g.a. för litet dataunderlag

TABELL 45

TRAFIKRELATIONER  
– SYFTE INKÖP –

	BORLÄNGE			
	TRAFIKSORT			
	TOTALT %	DELRESOR INOM BORLÄNGE %	RESOR TILL / FRÅN BORLÄNGE %	RESOR UTANFÖR BORLÄNGE %
<u>HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL</u>				
Till fots	15	21	7	**)
Cykel	11	13	8	
Moped/motorcykel	0 <sup>)</sup>	0 <sup>)</sup>	0 <sup>)</sup>	
Bil som förare	45	40	51	
Bil som passagerare	26	22	32	
Kollektivtrafik	3	4	2	
Totalt	100	100	100	-
Andel av trafikrelationerna	100 %	57 %	38 %	5 %
<u>ALLA DELRESOR</u>				**)
Tidsåtgång	13	13	13	
Avstånd	3,7	3,2	4,4	
Hastighet	17	15	20	

<sup>)</sup> mindre än 0,5 %

<sup>\*\*) redovisas ej p.g.a. för litet dataunderlag</sup>

TABELL 46

TRAFIKRELATIONER  
– SYFTE FRITID –

	BORLÄNGE			
	TRAFIKSORT			
	TOTALT %	DELRESOR INOM BORLÄNGE %	RESOR TILL / FRÅN BORLÄNGE %	RESOR UTANFÖR BORLÄNGE %
<u>HUVUDSAKLIGT FÄRDMEDEL</u>				
Till fots	16	21	5	**)
Cykel	12	15	7	
Moped/motorcykel	0 <sup>)</sup>	0 <sup>)</sup>	0 <sup>)</sup>	
Bil som förare	37	33	46	
Bil som passagerare	30	26	38	
Kollektivtrafik	5	5	4	
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-</b>
<b>Andel av trafikrelationerna</b>	<b>100 %</b>	<b>70 %</b>	<b>26 %</b>	<b>4 %</b>
<u>ALLA DELRESOR</u>				
Tidsåtgång	19	16	28	**)
Avstånd	8,3	3,8	19,4	
Hastighet	26	14	42	

<sup>)</sup> mindre än 0,5 %

<sup>\*\*) redovisas ej p.g.a. för litet dataunderlag</sup>