

Övergripande konsekvenser

4.3. Osäkerheter

Osäkerheter i beskrivningar och bedömningar beskrivs i första hand under respektive miljöaspekt. En generell osäkerhet är att järnvägsplanen för Södertunneln tas fram utan att veta hur staden runt omkring ska se ut. Den planering som pågår av stadens utveckling ligger i ett mycket tidigare skede i planeringsprocessen. Detta har exempelvis fått hanteras genom att studera möjliga lösningar för gator och kvarter, och välja de lösningar för tunneln som ger minst styrningar för stadens vidare utveckling. Detta återspeglas till stor del i MKB:ns konsekvensbeskrivningar och val av åtgärder.

För att uppnå bästa möjliga teknik finns en önskan att tunnelentreprenören, som ännu inte är upphandlad, är med och väljer byggmetoder utifrån de funktionskrav som ställs på tunneln såväl tekniskt som miljömässigt. Det gör att det finns en osäkerhet i konsekvensbeskrivningen av byggtiden. Istället är MKB:n det instrument där funktionskraven identifieras och kan föras vidare till tunnelentreprenören.