

# 7. Kombinations- åtgärder

I Skellefteå finns idag en obalans mellan transportslagen där prioriteringen av biltrafiken skapar komplexa problem för hållbar trafik- och stadsutveckling. Problemen i Skellefteå kan inte lösas genom enstaka åtgärder, till exempel bygge av nya vägar. Ett hållbart transportsystem innebär istället goda möjligheter att välja transportmedel efter behov, på ett resurseffektivt sätt.

För att uppnå bästa tänkbara resultat gäller det därför att kombinera åtgärder som stärker varandras effekter. De kvarstående åtgärder som redovisas i kapitel 6 utgör grunden till alternativen och kombineras på olika sätt i detta kapitel. I kombinationsåtgärderna ingår några steg eller alla steg i fyrstegsprincipen för att på ett hållbart sätt bidra till att lösa de trafikrelaterade problemen i Skellefteå.

## 7.1 Metod

Utgångspunkten är att skapa en transparent modell med ett väldefinierat och konkret underlag som underlättar utvärderingen och ger god möjlighet att jämföra. Syftet med att kombinera åtgärderna är att tydliggöra deras samberoende av varandra och tydliggöra att effekten är mer än

summan av dess delar då olika åtgärder stärker varandra

Åtgärderna presenteras som tre delpaket

- Om- eller nybyggnadsåtgärder för fordonstrafik inom respektive korridor. Innefattar även åtgärder för att säkra nuvarande funktion för gång-, cykel- och kollektivtrafik
- Förbättringar anpassade till varje korridor för gång-, cykel- och kollektivtrafik
- Åtgärder för att effektivisera resor och transporter

Delpaketerna kombineras för att bli helhetslösningar och bildar de alternativ som konsekvensbeskrivs och jämförs i utredningen. För att få ut största effekten av alternativen är det viktigt att planera ordningsföljd och genomförande av åtgärderna. Den tidsmässiga aspekten samt ansvarsfördelning för genomförande beskrivs i kapitel 14.

### Beskrivning av delpaketerna

#### Om- eller nybyggnadsåtgärder för fordonstrafik inom respektive korridor

Om- och nybyggnadsåtgärderna beskrivs i underkapitel 6.8 och syftar främst till att uppnå god framkomlighet och robusthet. Delpaketet omfattar åtgärder för ny E4 och åtgärder för att befintligt gång- och cykelnät och kollektivtrafik ska fortsätta att fungera samt åtgärder för att koppla Skellefteå kommuns vägnät och andra allmänna vägar till en ny

E4. Om E4:an ska ligga vid Östra leden innebär det även att omvandla befintligt E4 till stadsgata.

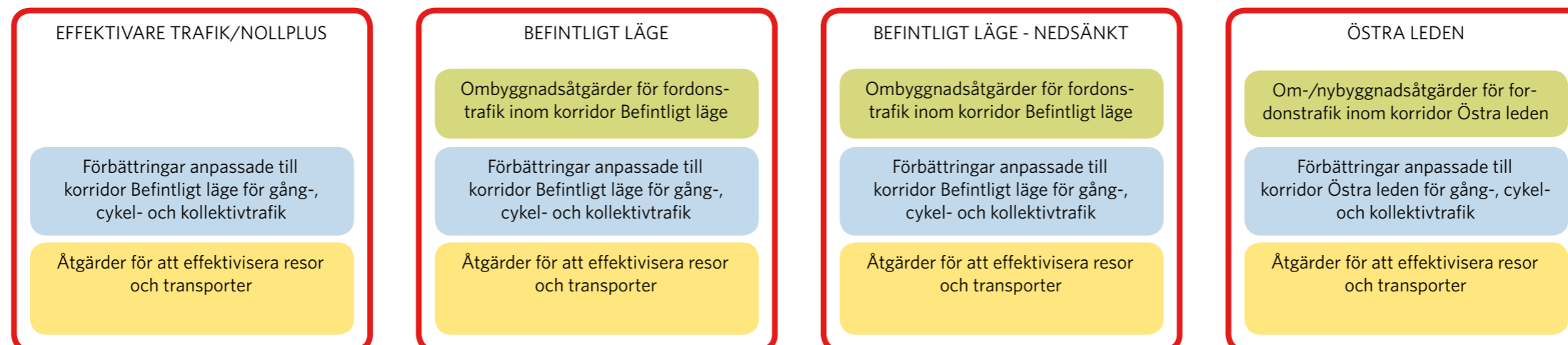
#### Förbättringar för gång-, cykel- och kollektivtrafik

Åtgärderna beskrivs i underkapitel 6.8 i samband med beskrivning av åtgärder inom korridorerna. Trafikverkets vision är att alla ska komma fram smidigt, grönt och tryggt och det kan innebära att en om- eller nybyggnad även innefattar förbättringar för gång-, cykel- och kollektivtrafik utöver nuvarande situation. Dessa åtgärder är korridorspecifika och kan innebära nya gång- och cykelvägar eller bussfält. Det mervärde som skapas kan ses som en självklar del i en om- eller nybyggnadsåtgärd men även som en viktig förutsättning för att överföra transporter från bil till gång-, cykel- och kollektivtrafik, se delpaket nedan.

#### Åtgärder för att effektivisera resor och transporter

För samtliga alternativ förutom Nollalternativet beskrivet i kapitel 5 krävs att åtgärder genomförs för att överflytta biltrafik till gång-, cykel- samt kollektivtrafik men även för att effektivisera godstransporter. Åtgärderna syftar främst till att klimatmålet nås, genom minskad trafik och därmed minskade utsläpp. Åtgärderna är inte specifika för en korridor utan påverkar allmänt bilresor, huvudsakligen de som är kortare än 5 km och med fokus på Skellefteå tätort. Delpaketet är detsamma i alla alternativ. De åtgärder som beskrivs i kapitel 6 men inte finns med i delpaketet bedöms rymmas inom ramen för andra åtgärdsförslag, eller har ansetts vara för små eller ge för liten effekt för att de ska vara intressanta att gå vidare med. Delpaketet utgörs av ett tiotal åtgärder, som tillsammans ger stor effekt på trafikarbetet, genom en minskning av biltrafiken både i tätorten och i övriga Skellefteådalen.

De åtgärder som omfattas av delpaketet är detsamma i alla alternativen och beskrivs mer ingående i underkapitel 6.3.



Utredningsalternativen och vilka delpaket dessa innehåller

## 7.2 Nollalternativet

Nollalternativet som beskrivs i kapitel 5 är ett jämförelsealternativ och innebär i stort sett befintlig E4 år 2025 och att centrumbron är byggd.

## 7.3 Effektivare trafik/Nollplus

Alternativet innehåller inga om- eller nybyggnadsåtgärder utan enbart förbättringar för gång-, cykel- och kollektivtrafik samordnat med åtgärder för att effektivisera resor och transporter i Skellefteådalen.

De åtgärder som ingår i alternativet Effektivare trafik/Nollplus är:

- ▲ Åtgärder för gång- och cykelpassager vid Viktoriagatan
- ▲ Trygghetshöjande åtgärder för befintliga gång- och cykelportar under E4 genom röjning och belysning
- ▲ Trafikplats Skellefteå kompletteras med trafiksäkerhetshöjande åtgärder för gående och cyklister
- ▲ Portar eller säkra planpassager för gång- och cykeltrafik där det idag finns smitvägar
- Tjänstebilpool för kommunanställda
- Förbättrad logistik för hemtjänstens transporter
- Höjda avgifter för arbetsplatsparkeringar kommun och landstingsanställda
- Kompensation till kommun och landstingsanställda som avstår arbetsplatsparkering.
- Satsning på kollektivtrafik, turtäthet, underskottstäckning och informationssystem.
- 4 km nya cykelbanor (länkar) i tätorten, två gång- och cykeltunnlar, bättre plogning och information till cyklister.
- Beteendepåverkande projekt och cykla-gå till jobbet tävlingar och testresenärer
- Övriga beteendepåverkande projekt utförda av ett mobilitetskontor
- Samlastningscentral för kommunens tunga transporter

## 7.4 Befintligt läge

Alternativet innehåller ombyggnadsåtgärder för fordonstrafik i befintligt läge tillsammans med förbättringar för gång, cykel och kollektivtrafik. Åtgärderna kombineras med åtgärder för att effektivisera resor och transporter i Skellefteådalen.

De åtgärder som ingår i alternativet Befintligt läge är:

- Ombyggnad till två genomgående körfält i vardera riktningen.
- Trafikplats Skellefteå utökas med ramper mot norr
- Kanalgatan och Östra leden ansluts med cirkulationsplats
- Busshållplatsåtgärder
- ▲ ■ Åtgärder för gång- och cykelpassager vid Viktoriagatan
- ▲ Trygghetshöjande åtgärder för befintliga gång- och cykelportar under E4 genom röjning och belysning
- ▲ Trafikplats Skellefteå kompletteras med trafiksäkerhetshöjande åtgärder för gående och cyklister
- ▲ Portar eller säkra planpassager gång- och cykeltrafik där det idag finns smitvägar.
- Tjänstebilpool för kommunanställda
- Förbättrad logistik för hemtjänstens transporter
- Höjda avgifter för arbetsplatsparkeringar kommun och landstingsanställda
- Kompensation till kommun och landstingsanställda som avstår arbetsplatsparkering.
- Satsning på kollektivtrafik, turtäthet, underskottstäckning och informationssystem.
- 4 km nya cykelbanor (länkar) i tätorten, två gång- och cykeltunnlar, bättre plogning och information till cyklister.
- Beteendepåverkande projekt och cykla-gå till jobbet tävlingar och testresenärer
- Övriga beteendepåverkande projekt utförda av ett mobilitetskontor
- Samlastningscentral för kommunens tunga transporter

## 7.5 Befintligt läge- nedsänkt

Alternativet innehåller ombyggnadsåtgärder för fordonstrafik i befintligt läge tillsammans med förbättringar för gång, cykel och kollektivtrafik. Alternativet innefattar även en nedsänkning av E4 från Viktoriabron till Trafikplats Skellefteå. Åtgärderna kombineras med åtgärder för att effektivisera resor och transporter i Skellefteådalen

De åtgärder som ingår i alternativet Befintligt läge- nedsänkt är:

- Sänkning av E4 från Viktoriabron till trafikplats Skellefteå
- Den nedsänkta E4 utformas med två genomgående körfält i vardera riktningen.
- Trafikplats Skellefteå utökas med ramper mot norr
- Östra leden ansluts med cirkulationsplats
- Planskilda gång- och cykelstråk vid Kanalgatan och Nygatan
- Gaturummet vid sidan av E4 anpassas till att vara bilfritt
- Busshållplatsåtgärder
- ▲ Trygghetshöjande åtgärder för befintliga gång- och cykelportar under E4 genom röjning och belysning
- ▲ Trafikplats Skellefteå kompletteras med trafiksäkerhetshöjande åtgärder för gående och cyklister
- ▲ Portar eller säkra planpassager gång- och cykeltrafik där det idag finns smitvägar
- Tjänstebilpool för kommunanställda
- Förbättrad logistik för hemtjänstens transporter
- Höjda avgifter för arbetsplatsparkeringar kommun och landstingsanställda
- Kompensation till kommun och landstingsanställda som avstår arbetsplatsparkering.
- Satsning på kollektivtrafik, turtäthet, underskottstäckning och informationssystem.
- 4 km nya cykelbanor (länkar) i tätorten, två gång- och cykeltunnlar, bättre plogning och information till cyklister.
- Beteendepåverkande projekt och cykla-gå till jobbet tävlingar och testresenärer
- Övriga beteendepåverkande projekt utförda av ett mobilitetskontor
- Samlastningscentral för kommunens tunga transporter

## 7.6 Östra leden

Alternativet innehåller om- och nybyggnadsåtgärder för fordonstrafik i korridor Östra leden tillsammans med förbättringar för gång, cykel och kollektivtrafik. Åtgärderna kombineras med åtgärder för att effektivisera resor och transporter i Skellefteådalen

De åtgärder som ingår i alternativet Östra leden är:

- Om- och nybyggnad av väg
- Omvandla dagens E4 till stadsgata
- Trafikplatser eller cirkulationsplatser för E4 Syd, väg 372, Torsgatan samt E4 Nord
- Anpassning av befintliga gång- och cykelvägar inklusive portar
- Busshållplatsåtgärder
- Gång- och cykelport för att minska barriäreffekt för friluftslivet vid Byberget
- Nytt gång- och cykelstråk längs E4 från väg 829 till Torsgatan med kopplingar det till befintliga gång- och cykelvägar
- ▲ Portar eller säkra planpassager gång- och cykeltrafik där det idag finns smitvägar
- Tjänstebilpool för kommunanställda
- Förbättrad logistik för hemtjänstens transporter
- Höjda avgifter för arbetsplatsparkeringar kommun och landstingsanställda
- Kompensation till kommun och landstingsanställda som avstår arbetsplatsparkering.
- Satsning på kollektivtrafik, turtäthet, underskottstäckning och informationssystem.
- 4 km nya cykelbanor (länkar) i tätorten, två gång- och cykeltunnlar, bättre plogning och information till cyklister.
- Beteendepåverkande projekt och cykla-gå till jobbet tävlingar och testresenärer
- Övriga beteendepåverkande projekt utförda av ett mobilitetskontor
- Samlastningscentral för kommunens tunga transporter