

4.10 Jämförande bedömning av alternativa skyddsåtgärder

När ett projekt har antagits medföra betydande miljöpåverkan, som i detta fall, gäller särskilda bestämmelser om vad som ska framgå av miljökonsekvensbeskrivningen (VVFS 2007:223). Bland annat ska en jämförande bedömning av alternativa skyddsåtgärder avseende effekter och kostnader göras.

Vid Karshult i väster planerar länsstyrelsen ett nytt naturreservat mellan väg 34 och sjön Boren. Arbetsplanen innebär att ny cykel- och gångväg/ lokal utfartsväg byggs i södra kanten av befintlig väg 34. Detta kräver ett intrång om ca 20 m i delar av reservatsområdet norra kant. I projektet har flytt av väglinjen norrut för att undvika intrång i reservatet studerats, men befunnits vara alltför kostsamt i förhållande till de fördelar som vinnas. I tabell figur 4.10.1 redovisas arbetsplanens förslag och det alternativa förslaget, vilka effekter som bedöms uppkomma och vilka merkostnader som det alternativa förslaget skulle medföra. Trafikverket har därvid bedömt att de tekniska och ekonomiska nackdelarna av att flytta väglinjen norrut är större än de fördelar för naturskyddsintresset som skulle vinnas vid en sådan flytt.

Nollalternativet (att nuvarande väg 34 behålls) innebär att ingen påverkan uppkommer på det föreslagna reservatsområdet.

Vidare har under arbetet med arbetsplanen frågan om korsande vägar samt stråk för gående, cyklister och det rörliga friluftslivet ska ske i plan eller planskilt prövats utifrån nytta och kostnader. Frågan påverkar främst hur barriäreffekterna av den nya vägen för samtliga trafikslag, för jord- och skogsbruket samt för det rörliga friluftslivet och vilda djur ska motverkas.

I tabellen figur 4.10.2 redovisas de sex korsningar där alternativa åtgärder har övervägts, vilka effekter de olika alternativen har bedömts medföra samt vilka merkostnader dessa skulle ha medfört.

Nollalternativet (att nuvarande väg 34 behålls) innebär att inga av de barriäreffekter som här beskrivs uppkommer, men att dessa kvarstår vid den nuvarande vägen och att där i viss mån kommer att öka med den ökade trafikmängd som trafikprognosen anger.

Enligt arbetsplanens förslag kommer motorfordon att i större utsträckning korsa väg 34 i plan än i alternativa utformningar. Korsningar i plan innebär också att den nya vägen blir tillgänglig för fler, främst de närliggande fastigheterna, som kan nå den nya vägen direkt och slipper omvägen via den gamla väg 34. Trafiken på de korsande vägarna, t.ex. jordbruks- och skogsmaskiner, hindras något av trafiken på den nya väg 34 men på tre platser av fyra ges möjlighet att ansluta till den nya vägen. De plankorsningar som föreslås innebär dock inte något större hinder med hänsyn tagen till den trafikmängd som gäller enligt aktuell trafikprognos, varken för skogs- och jordbruksfordon eller för gående, cyklister och ryttare (oskyddade trafikanter). Visserligen ger inte trafiken på väg 34 någon barriäreffekt om man korsar planskilt men det medför istället oftast att den korsande vägen blir backigare. Med arbetsplanens förslag tillskapas också ytterligare möjligheter för mindre, vilda djur att passera genom de portar som anläggs under den nya vägen.

Sammantaget bedöms det inte vara ekonomiskt rimligt att anlägga planskilda passager enligt de förkastade förslagen. Vad gäller förslag nr 6 har merkostnaden bedömts rimlig för att anlägga en planskild passage för oskyddade trafikanter och därigenom minska barriäreffekten av väg 34.

Karshult planerat naturreservat km -0/500 - 0/300	Förslag på åtgärder	Konsekvenser
Arbetsplanens förslag	Gång- och cykelväg/lokal utfartsväg anläggs söder om väg 34.	- Ca 20 m intrång (area ca 1,5 ha) i norra kanten av planerat naturreservat, dock sammantaget en mycket liten andel av reservatets area.
Förkastat förslag	Väglinjen flyttas norrut så att gång- och cykelväg/lokalutfartsväg huvudsakligen kan inrymmas inom befintligt vägområde	+ Intrång i blivande naturreservat minimeras - uppskattat ca 0,2 ha på sträckan km 0/100 - 0/300. + Vägen placeras något längre från bostäder på södra sidan. - Ökat markintrång på tomten vid Unga örnars hus (Ervasteby 2:76) - Anslutningsväg km 0/500 placeras något närmare bostadsfastighet Ervasteby 2:39 och medför större intrång i lövskogsområdet mellan befintlig väg 34 och bostadsfastigheten. - Bostadsfastigheten Ervasteby 3:7 måste lösas in. - Ny väggkropp måste byggas på sträckan. Den befintliga kan bara nyttjas till gång- och cykelvägen/utfartsvägen.
Kostnadsdifferens*	-2 miljoner kr	

* Arbetsplanens förslag minus kostnad för förkastat förslag

Figur 4.10.1 Tabell jämförelse alternativa förslag konsekvenser blivande naturreservat Karshult.

Nr 1 Lund Ca km 2/450	Förslag på åtgärder	Konsekvenser på barriäreffekt av väg 34
Arbetsplanens förslag	Port under väg 34 för gående, cyklister och ryttare. Korsning i plan för motorfordon.	+ Gående, cyklister och ryttare kan korsa under väg 34. + Underfarten fungerar även som ko-port och som viltpassage för mindre djur. +/- Motortrafik på den enskilda vägen kan ansluta till ny väg 34 via plankorsning men hindras till viss del av trafiken på väg 34..
Förkastat förslag	Bro över väg 34 för samtliga trafikantslag.	+ Alla trafikantslag kan korsa över väg 34. - Separat ko-port behöver anläggas i området. - Motortrafik på den enskilda vägen kan inte ansluta till ny väg 34.
Kostnadsdifferens*	-5 miljoner kr	
Nr 2 Kulla Ca km 2/960	Förslag på åtgärder	Konsekvenser på barriäreffekt av väg 34
Arbetsplanens förslag	Öppning i mitträcke för gående, cyklister, ryttare, traktorer och motorredskap.	+ Gående, cyklister, ryttare samt traktorer och motorredskap kan korsa väg 34 i plan. - Korsande hindras till viss del av trafiken på väg 34.
Förkastat förslag	Port under väg 34 för gående, cyklister, ryttare och motorredskap.	+ Gående, cyklister, ryttare samt mindre motorredskap kan korsa under väg 34. + Underfarten fungerar även som ko-port och som viltpassage för mindre djur.
Kostnadsdifferens*	-2 miljoner kr	
Nr 3 Hällingstorp ca km 4/450 & 4/900	Förslag på åtgärder	Konsekvenser på barriäreffekt av väg 34
Arbetsplanens förslag	Öppning i mitträcke vid km 4/450 och ko-port under väg 34 vid km 4/900.	+/- Lantbruks- och skogsfordon kan korsa väg 34 i plan men hindras till viss del av trafiken på väg 34. + Lantbrukets djur kan enkelt föras mellan de norra och södra ägorna. + Mindre motorredskap kan korsa under väg 34. + Ko-porten fungerar även som viltpassage för mindre djur.
Förkastat förslag	Bro över eller port under väg 34 för jord-och skogsbrukets transporter.	+ Lantbruks- och skogsfordon kan korsa över eller under väg 34. + Port under väg 34 innebär att lantbrukets djur på ett enkelt sätt kan föras mellan de norra och södra ägorna. + Port under väg 34 fungerar även som viltpassage för mindre djur.
Kostnadsdifferens*	-3 miljoner kr	
Nr 4 Väg 1097 Högby ca km 6/090	Förslag på åtgärder	Konsekvenser på barriäreffekt av väg 34
Arbetsplanens förslag	Port under väg 34 för gående, cyklister och ryttare. Korsning i plan för motorfordon på väg 1097.	+ Gående, cyklister och ryttare kan korsa under väg 34. +/- Motortrafik på väg 1097 kan ansluta till ny väg 34 men hindras till viss del av trafiken på väg 34.
Förkastat förslag	Bro över väg 34 för samtliga trafikantslag på väg 1097.	+ Alla trafikantslag kan korsa över väg 34. - Motortrafik på väg 1097 kan inte ansluta till ny väg 34.
Kostnadsdifferens*	-8 miljoner kr	
Nr 5 Väg 1098 N Kristberg ca km 6/910	Förslag på åtgärder	Konsekvenser på barriäreffekt av väg 34
Arbetsplanens förslag	Anslutning i plan till väg 1098 norrut. Väg 1098 söderut stängs. Öppning i mitträcke för lantbruks- och skogsmaskiner.	+/- Trafik på väg 1098 norrifrån kan ansluta till väg 34 men hindras till viss del av trafiken på väg 34. - Ingen anslutning söderut mot Kristbergs kyrka och gamla väg 34. - Gående och cyklister måste nyttja väg 34 för att komma till port under väg 34 vid km 6/090 för vidare färd till och från gamla väg 34.
Förkastat förslag	Bro över väg 34 för samtliga trafikantslag.	+ Alla trafikantslag kan korsa över väg 34. - Motortrafik på väg 1098 kan inte ansluta till ny väg 34.
Kostnadsdifferens*	-11 miljoner kr	
Nr 6 Ekenäs/Bäckstugan ca km 8/640	Förslag på åtgärder	Konsekvenser på barriäreffekt av väg 34
Arbetsplanens förslag	Port under väg 34 för gående, cyklister och ryttare där den gamla väg 34 ansluts till den nya vägen.	+ Gående, cyklister och ryttare kan korsa under väg 34. + Underfarten fungerar även som viltpassage för mindre djur.
Förkastat förslag	Korsning i plan för gående, cyklisterna och ryttare där den gamla väg 34 ansluts till den nya vägen.	+/- Gående, cyklister och ryttare kan korsa väg 34 i plan men hindras till viss del av trafiken på väg 34.
Kostnadsdifferens*	+1 miljoner kr	

* Arbetsplanens förslag minus kostnad för förkastat förslag

Figur 4.10.2 Tabell jämförelse alternativa förslag konsekvenser barriäreffekter.