

10.3 SAMRÅD

Samråd med resrepresentanter för länsstyrelsen i Uppsala hölls i juni och november 2011. Vid samrådet diskuterades projektet samt innehåll, utformning och omfattning av MKB. Länsstyrelsen i Uppsala län har också i mars 2012 fått granska en förhandsversion av MKB och lämnat synpunkter som har inarbetats i dokumentet.

Intensiva rådslag, charetter (se faktaruta), har hållits vid två tillfällen. Vid charetterna har representanter för länsstyrelsen i Uppsala län, Östhammars kommun, verksamheter samt intresseföreningar deltagit.

Efter varje charette har Trafikverket åkt runt med en informationsbuss som har stannat i Gimo, Hökhusvud, Uppskedika och Östhammar. Synpunkter från charetterna och informationsbussen har inarbetats i MKB och vägutredning i största möjliga omfattning.

Se vidare i samrådsredogörelse för vägutredningen.

10.4 GODKÄNNANDE AV MKB

Länsstyrelsen i Uppsala län har 2012-05-10 godkänt denna MKB, se Bilaga 2.

Charette

En charette är en slags workshop där viktiga intressenter i en planeringsfråga intensivt arbetar tillsammans för att utveckla gemensam kunskap, förståelse och i bästa fall konsensus kring en lösning. Under charetten sker ett aktivt skissarbete av olika lösningar parallellt med en dialog om förutsättningar och konsekvenser.