

JÄMFÖRANDE BEDÖMNING - KONSEKVENSER						
	NOLLALT.	FÖRBÄTTR.	OMBYGGN.	NYBYGGN. A	NYBYGGN. B	NYBYGGN. D
<b>Landskap</b>	Vägen förändras inte. Inga konsekvenser	Vägen förändras på ett relativt kort avsnitt i skogsmark. Anpassningen till landskapet är redan idag bra. Inga eller små konsekvenser	Vägen förändras på hela sträckan. Anpassningen till landskapet är redan idag bra. Måttliga negativa konsekvenser	Helt ny väg i huvudsak i skogsmark. Goda förutsättningar för en bra anpassning till landskapet. Måttliga negativa konsekvenser	Helt ny väg i skog samt över jordbruksmark. Svårt över jordbruksmark att få en bra anpassning till landskapet. Stora negativa konsekvenser	Helt ny väg i mosaiklandskap. Svårt att få en bra anpassning till landskapet. Mycket stora negativa konsekvenser
<b>Naturmiljö</b>	Vägen ligger i direkt anslutning till områden med skyddsvärda arter och där vilt rör sig. Stora negativa konsekvenser	Vägen ligger i direkt anslutning till områden med skyddsvärda arter och där vilt rör sig. Viltåtgärder medför viss förbättring. Måttliga negativa konsekvenser	Risk för markanspråk inom skyddade områden eller områden med skyddsvärda arter. Stora negativa konsekvenser	Värden längs befintlig väg avlastas samtidigt som orörda områden tas i anspråk. Måttliga negativa konsekvenser	Värden längs befintlig väg avlastas samtidigt som orörda områden tas i anspråk. Måttliga negativa konsekvenser	Värden längs befintlig väg avlastas samtidigt som orörda områden tas i anspråk. Måttliga negativa konsekvenser
<b>Kulturmiljö</b>	Vägen förändras inte. Inga konsekvenser	Begränsad ombyggnad kan påverka fornlämningar. Måttliga negativa konsekvenser	Ombyggnad längs hela sträckan inom område med stort antal kända fornlämningar. Stora negativa konsekvenser	Nybyggnad av väg inom orörd mark. Risk för markanspråk inom fornlämningar samt nytt kommunikationsstråk. Värden längs befintlig väg avlastas. Stora negativa konsekvenser	Nybyggnad av väg inom orörd mark. Risk för markanspråk inom fornlämningar samt nytt kommunikationsstråk. Värden längs befintlig väg avlastas. Stora negativa konsekvenser	Nybyggnad av väg inom orörd mark. Uppenbar risk för markanspråk inom fornlämningar samt nytt kommunikationsstråk. Mycket stora negativa konsekvenser
<b>Rekreation</b>	Sämre framkomlighet till riksintressen och regionala värden med ökad trafik. Små negativa konsekvenser	Något förbättrad framkomlighet till riksintressen. Liten påverkan på närrekreation. Små negativa konsekvenser	Bättre framkomlighet till riksintressen. Vägen ligger kvar i anslutning till regionala värden och medför risk för bullerstörningar. Påverkan på lokal rekreation. Måttliga negativa konsekvenser	Bättre framkomlighet till riksintressen. Vägen flyttas bort från flertalet regionala värden och avlastar ljudmiljön. Påverkan på lokal rekreation. Möjlighet till passage för friluftsliv. Små negativa konsekvenser	Bättre framkomlighet till riksintressen. Vägen flyttas bort från flertalet regionala värden och avlastar ljudmiljön. Påverkan på lokal rekreation. Möjlighet till passage för friluftsliv. Små negativa konsekvenser	Bättre framkomlighet till riksintressen. Vägen flyttas bort från flertalet regionala värden och avlastar ljudmiljön. Påverkan på lokal rekreation. Måttliga negativa konsekvenser
<b>Boendemiljö</b>	Vägen ligger kvar i direkt anslutning till bostäder. Bullerskydd byggs inte. Ökad trafik medför en ökad barriär. Stora negativa konsekvenser	Vägen ligger kvar i direkt anslutning till bostäder. Bullerskydd byggs inte. Förbättringar för gång- och cykeltrafik. Måttliga negativa konsekvenser	Vägen ligger kvar i direkt anslutning till bostäder. Bullerskydd byggs. Förbättringar för gång- och cykeltrafik samtidigt som vägen ökar som barriär. Måttliga negativa konsekvenser	Vägen flyttas bort från ett stort antal bostäder. Befintlig väg blir en mindre barriär och förutsättningarna för daglig motion förbättras. Måttliga positiva konsekvenser	Vägen flyttas bort från ett stort antal bostäder. Befintlig väg blir en mindre barriär och förutsättningarna för daglig motion förbättras. Stora positiva konsekvenser	Vägen flyttas bort från ett stort antal bostäder. Befintlig väg blir en mindre barriär och förutsättningarna för daglig motion förbättras. Måttliga positiva konsekvenser
<b>Mark</b>	Vägen förändras inte. Inga konsekvenser	Ombyggnad på begränsat avsnitt. Risk för stora konflikter med tjärhaltig beläggning. Liten påverkan på skogsbruk. Måttliga negativa konsekvenser	Ombyggnad på långt avsnitt. Risk för stora konflikter med tjärhaltig beläggning eller förorenad mark. Måttliga ingrepp i jordbruk och markresurser. Stora negativa konsekvenser	Nybyggnad på långt avsnitt. Liten risk för konflikter med tjärhaltig beläggning eller förorenad mark. Stora ingrepp i skog. Måttliga negativa konsekvenser	Nybyggnad på långt avsnitt. Liten risk för konflikter med tjärhaltig beläggning eller förorenad mark. Stora ingrepp i skog. Måttliga negativa konsekvenser	Ombyggnad på långt avsnitt. Risk för stora konflikter med tjärhaltig beläggning. Stora ingrepp i skogs-, jordbruk och markresurser. Stora negativa konsekvenser
<b>Vatten</b>	Vägen förändras inte, men ligger i direkt anslutning till vattenresurser. Risk för negativ påverkan på vatten vid utsläpp av farligt gods. Måttliga negativa konsekvenser	Vägen förbättras något, men ligger kvar i direkt anslutning till vattenresurser. Risk för negativ påverkan på vatten vid utsläpp av farligt gods. Måttliga negativa konsekvenser	Vägen förbättras, men ligger kvar i direkt anslutning till vattenresurser. Risk för negativ påverkan på vatten vid utsläpp av farligt gods. Måttliga negativa konsekvenser	Vägen flyttas bort från vattenresurser. Minskad risk för negativ påverkan på vatten. Måttliga positiva konsekvenser	Vägen flyttas bort från vattenresurser. Minskad risk för negativ påverkan på vatten. Vattendrag måste passeras via nya broar. Risk för konflikt med översvämning. Små positiva konsekvenser	Vägen flyttas delvis bort från vattenresurser. Vattendrag måste passeras via nya broar. Måttliga negativa konsekvenser
<b>Klimat</b>	Ökad påverkan med ökad trafik och förlängda restider för kollektivtrafik. Fortsatt avsaknad av åtgärder för gång- och cykeltrafik. Måttliga negativa konsekvenser	Ökad påverkan med ökad trafik och förlängda restider för kollektivtrafik. Vissa åtgärder för gång- och cykeltrafik. Visst resursanspråk. Måttliga negativa konsekvenser	Ökade utsläpp av koldioxid enligt beräkningar. Vissa åtgärder för gång- och cykeltrafik. Stort resursanspråk. Stora negativa konsekvenser	Minskade koldioxidutsläpp enligt beräkningar. Förbättringar för gång- och cykeltrafik längs befintlig väg. Risk för påverkan på lokal kollektivtrafik. Stort resursanspråk och dubbel drift. Stora negativa konsekvenser	Betydande minskning av koldioxidutsläpp. Förbättringar för gång- och cykeltrafik längs befintlig väg. Stort resursanspråk och dubbel drift. Måttliga negativa konsekvenser	Minskade koldioxidutsläpp enligt beräkningar. Liten risk för påverkan på lokal och regional kollektivtrafik. Små negativa konsekvenser
<b>Kumulativa effekter</b>	Vägen medför viss påverkan på bostäder, men det är samtidigt fortsatt positivt för verksamheter att vägen ligger kvar i befintlig sträckning. Ingen/mkt liten konsekvens	Vägen medför viss påverkan på bostäder, men det är samtidigt fortsatt positivt för verksamheter att vägen ligger kvar i befintlig sträckning. Lokalvägar kan medföra indirekta negativa effekter. Måttliga negativa konsekvenser	Vägen medför viss påverkan på bostäder, men det är samtidigt fortsatt positivt för verksamheter att vägen ligger kvar i befintlig sträckning. Lokalvägar bedöms medföra betydande indirekta negativa effekter. Stora negativa konsekvenser	Vägen avlastar boendemiljö och medför inte lokalvägar behöver byggas. Risk för indirekta negativa konsekvenser av att vägen flyttas bort från befintliga verksamheter i Gimo. Liten negativ konsekvens.	Vägen avlastar boendemiljö och medför inte lokalvägar behöver byggas. Bra annonsering av Gimo bedöms som positivt för befintliga verksamheter. Stora positiva konsekvenser	Vägen avlastar delvis boendemiljö. Alternativet medför att lokalvägar behöver byggas. Fortsatt bra annonsering av Gimo. Stora positiva konsekvenser
<b>Byggtiden</b>	Vägen byggs inte om. Inga konsekvenser	Begränsad ombyggnad. Små negativa konsekvenser	Vägen byggs om i befintlig sträckning och med pågående trafik. Risk för störningar i trafik samt påverkan på boendemiljö och miljö. Mycket stora negativa konsekvenser	Vägen byggs om ny sträckning utan pågående trafik. Viss risk för störningar i trafik samt påverkan på boendemiljö. Speciella risker vid arbete med planskild järnvägspassage. Måttliga negativa konsekvenser	Vägen byggs om ny sträckning utan pågående trafik. Viss risk för störningar i trafik samt påverkan på boendemiljö och miljö. Speciella risker vid arbete med planskild järnvägspassage. Måttliga negativa konsekvenser	Vägen byggs på stora avsnitt om i befintlig sträckning och med pågående trafik. Stor risk för störningar i trafik samt påverkan på boendemiljö och miljö. Stora negativa konsekvenser

Mycket stor negativ konsekvens	Stor negativ konsekvens	Måttligt negativ konsekvens	Ingen/mkt liten konsekvens	Positiv konsekvens
--------------------------------	-------------------------	-----------------------------	----------------------------	--------------------

Tabell 19. Jämförande bedömning av studerade alternativ.