

Kalmar kommuns cykelstrategi med tillhörande handlingsplan



2008-11-10



Kalmar kommun
WWW.KALMAR.SE



Innehållsförteckning

1 Inledning	3
2 Cykelstrategi	3
3 Handlingsplan.....	5

1 Inledning

Kalmar har som mål att bli en bra cykelstad och öka cyklandet. Som led i detta, antog Gatu- och Parkförvaltningen i december 2006 en cykelstrategi bestående av en vision och 12 punkter. Cykelstrategin definierar vilka områden inom cykeltrafiken som skall prioriteras.

För att strategin ska kunna bli verklighet krävs att den kopplas till en konkret handlingsplan som fastlägger hur kommunen ska arbeta för att nå de uppsatta målen och därmed förverkliga visionen i cykelstrategin.

Cykelstrategin samt utgångspunkterna för handlingsplanen har tagits fram i samarbete med andra förvaltningar och intresseorganisationer i Kalmar kommun.

2 Cykelstrategi

Vision: Kalmar cykelstad

I det framtida hållbart transportsystem är cykel det dominerande transportsättet för korta transporter. Genom att satsa på och förbättra cykelinfrastrukturen och få fler att cykla kan flera viktiga samhällsmål uppnås, bättre luftkvalitet, mindre användning av fossila bränslen, mindre buller, bättre folkhälsa genom daglig aktivitet samt en mer attraktiv stad.

Kalmar ska bli en bra cykelstad med en väl utvecklad infrastruktur för cykel i hela kommunen. Vi åstadkommer det genom att erbjuda alla Kalmarbor och våra besökare en bekväm och säker cykelstad; med sammanhängande cykelnät, väl underhållna cykelvägar och hög trafiksäkerhet under dygnets alla timmar. För att lyckas med visionen är en cykelstrategi ett bra underlag.

Följande punkter bidrar till att förverkliga målet Kalmar cykelstad och en handlingsplan till varje punkt kommer att tas fram i dialog med organisationer och förvaltningar inom kommunen som har koppling till cykling.

1 Säkra gång- och cykelpassager

Platser där det finns ett tydligt behov för cyklister att korsa vägen skall utformas med hög trafiksäkerhet, vilket bland annat betyder att hastigheten på motorfordonen skall vara låg och sikten skall vara bra. Utformningen av dessa korsningar skall ha en gemensam standard när det gäller bredder på refuger, målning, skyltning m.m.

2 Bra underhåll av cykelvägar

Bra infrastruktur kräver bra underhåll av cykelvägarna. Vintertid skall säkerheten vara hög genom att snöröjningen och halkbekämpningen förhindra isbelagda och spåriga cykelbanor. Under andra delar av året kan underhållet handla om att ta bort hinder i form av rötter som tränger igenom asfalten, fylla igen gropar, borsta bort vinterns sand och grus etc.

3 Trygghet

Tryggheten är viktig för cyklister. Tryggheten kan ökas genom att bland annat se över belysningen längs cykelvägarna, se till att cykelstråken blir sammanhängande och att cykelvägarna är tillräckligt breda.

4 Information

Information är viktigt för att uppnå Kalmar cykelstad. Informera om vilka trafikregler som gäller är t.ex. en nödvändighet för att cyklingen skall bli säker. Kunskap om vilken utrustning som finns kan inspirera till att man cyklar mer och längre.

5 Cykelparkering

I bra infrastruktur för cykel, är tillräckliga och genomtänkta cykelparkeringar viktiga. Parkeringar bidrar till att cyklarna samlas och minskar risken för att de blir trafik hinder för gående och funktionshindrade. Det skall finnas möjligheter för att låsa fast cykeln så att man tryggt kan lämna den medan man uträttar sina ärenden eller kommer tillbaka från resan med kollektivtrafiken.

6 Kampanjer

Kampanjer är viktiga för att öka människors medvetenhet och kunskap om cykling, hälso- och miljöfördelarna med cykel, användande av cykelhjälm, beteende i trafiken m.m. Kampanjer bidrar till att öka antalet cyklister och trafiksäkerheten.

7 Möjligheter till felrapportering

Möjligheter till felrapportering av brister och problem på gång- och cykelvägar gör att det skapas en kommunikationsväg mellan cyklister/fotgängare och kommunens ansvariga för driften. Underhållet av cykelvägarna utvecklas och därmed trafiksäkerheten.

8 Turismcykling

Kalmar har ett stort antal turister varje år och för dessa skall det finnas möjligheter att ta sig ut till delar av Kalmar kommun som ligger utanför Kalmar tätort. Det rör sig främst om att binda samman cykellänkar och att utöka cykelvägvisningen så att den omfattar hela Kalmar kommun.

9 Cykelvägvisning/cykelkarta

Cykelvägvisning och cykelkarta är till både för turister samt nya och gamla Kalmarbor. Cykelvägvisning och cykelkarta ger möjligheten att leda in cyklister på de stråk som är trafiksäkra, väl underhållna och har en hög standard.

10 Fler och bättre cykelvägar

Skapa/utveckla ett antal stråk med cykelvägar som är sammanhållna och har hög standard och underhåll. Planera och utveckla gamla och nya cykelvägar där behov finns så att Kalmar får en god infrastruktur för cykel.

11 Samarbete

Det är viktigt att använda sig av den kunskap som finns tillgänglig. Samarbete med andra förvaltningar inom kommunen är viktig för att cykeln skall bli en naturlig fråga på dagordningen. Samarbetet med lokala aktörer (trafiksäkerhetsorganisationer, cykelorganisationer, pensionärsorganisationer, cykelaffärer m.m.) ska utökas i form av gemensamma aktioner, kampanjer och information.

12 Utveckla det interna arbetet

Cykelfrågorna bör prioriteras internt. En cykelansvarig inom Gatu- och Parkförvaltningen skall utveckla cykelarbetet tillsammans med cykelutskottet i gatu- och parknämnden. Exempel på frågor som skall utredas är bl.a. konsekvenserna av vad som händer om investeringar tas från bilvägar till cykelvägar, hur och när cykelmätningar skall göras m.m.

Alla cyklar någon gång. Vissa gör det ofta, andra gör det mer sällan. Men alla cyklar. När och hur cyklar du?

För att förverkliga ovanstående vision och cykelstrategi är det nödvändigt att man dels gör fysiska förändringar i miljön, men även att cykeln får mer plats i den överordnade samhällsplaneringen inom kommunen.

3 Handlingsplan

Handlingsplanen är strukturerad efter cykelstrategin där punkternas numrering följer strategin. Handlingsplanen utvärderas årligen i cykelbokslutet.

- Standarder för utformning av gång- och cykelpassager utarbetas, samt en plan för att åtgärda dem som inte motsvarar denna standard (där det är möjligt).

Punkt i cykelstrategin: nr 1

Ansvar: Gatu- och Parkförvaltningen

Färdigt: Standarder 2009, åtgärder löpande därefter

- Säkra skolvägar – förslag på fysiska åtgärder. Utifrån elevernas synvinkel kartlägga skolvägar och de platser som upplevs som otrygga. Kartläggningen följs upp av besiktning och åtgärdsförslag.

Punkt i cykelstrategin: nr 1 o 3

Ansvar: Gatu- och Parkförvaltningen

Färdigt: Årligen (pågår)

- Se över Kvarnholmen ur ett ”cykel-perspektiv”. Kan bättre framkomlighet skapas för cykeln? Testa om det med enklare medel går att skapa utrymme för cyklister genom t.ex. målade cykelfält/banor och/eller ändrad skyltning samt att följa upp och utvärdera åtgärdernas effekt.

Punkt i cykelstrategin: nr 1 och 10

Ansvar: Gatu- och Parkförvaltningen

Färdigt: Utredning 2011, åtgärder löpande därefter

- Snöröjningsrutinerna ses över, liksom rutiner för övrigt underhåll med hänsyn till gång- och cykelvägar, gång- och cykelpassager, busshållplatser m.m.

Punkt i cykelstrategin: nr 2.

Ansvar: Gatu- och Parkförvaltningen

Färdigt: 2009

- Arbetet med haverikommissionens analys av cykelolyckorna fortsätter för att få större kunskap om hur t.ex. hjälmanvändning, belysning, materialval, drift- och underhåll kan förbättra situationen för cyklisterna. Utredning av var olyckor sker ger svar på var åtgärder behöver vidtas för att öka säkerheten.

Inarbetas i det årliga cykelbokslutet.

Punkt i cykelstrategin: nr 3

Ansvar: Gatu- och Parkförvaltningen

Färdig: Årligen, med start 2009 (föregående år analyseras).

- Ett cykelbokslut görs varje år. Cykelbokslutet kan innehålla olycksdata, haverikommissionens utredning och resultat, uppföljning av felrapportering, cykelräkningar, investeringar samt drift och underhåll, genomförda fysiska åtgärder, genomförda kampanjer, utvärdering av handlingsplanen m.m.

Punkt i cykelstrategin: nr 4.

Ansvar: Gatu- och Parkförvaltningen.

Samarbete med andra förvaltningar/organisationer som har gjort cykelåtgärder under året.

Färdigt: Årligen, med start 2009 (föregående år analyseras).

- Ett ”cykelpaket” erbjuds till skolorna/gymnasieskolorna/högskolan t.ex. innehållande trafikregler, cykelkarta samt annan nyttig information. Cykelpaketet kan också utgöra underlag för andra kampanjer i samarbete med andra intresserade organisationer.
Punkt i cykelstrategin: nr 4 o 6.
Ansvar: Gatu- och Parkförvaltningen.
 Samarbete med Barn- och ungdomsförvaltningen och/eller skolorna/högskolan.
Färdigt: Sammanställning 2010, revideringar/tryckning löpande därefter

- Cykelparkering på Kvarnholmen utökas.
Punkt i cykelstrategin: nr 5.
Ansvar: Gatu- och Parkförvaltningen
Färdigt: 2009

- Felanmälan av cykelfrågor på kommunens hemsida på Internet följs upp kontinuerligt. Felanmälda problem åtgärdas vid behov. Erfarenhetsåterföring årligen.
 Inarbetas i det årliga cykelbokslutet.
Punkt i cykelstrategin: nr 7.
Ansvar: Gatu- och Parkförvaltningen
Färdigt: Årligen, med start 2009 (föregående år analyseras).

- Cykelvägvisning genomförs på huvudstråken i Kalmar. (Inventering av skyltningsbehov i andra stråk/orter därefter.)
Punkt i cykelstrategin: nr 8 o 9.
Ansvar: Gatu- och Parkförvaltningen
Färdigt: 2009 för största stråken, 2010 övriga huvudstråk i Kalmar.

- Cykelkartan revideras minst var femte år.
Punkt i cykelstrategin: nr 8 o 9
Ansvar: Gatu- och Parkförvaltningen
Färdigt: 2010, revidering/tryckning löpande därefter

- Inventera länkar i cykelstråken där cykelstrukturen är otillräcklig, t.ex. att det saknas cykelbana. En plan för åtgärder på dessa sträckor/platser görs efter inventeringen. Inventering kan kompletteras med en tävling ”den felande länken”.
Punkt i cykelstrategin: nr 10
Ansvar: Gatu- och Parkförvaltningen
Färdigt: 2009, åtgärder löpande därefter

- Skapa en samsyn mellan Gatu- och Parkförvaltningen, Mark- och planeringsenheten och Samhällsbyggnadskontoret så att cykeltrafikens roll fastställs i trafik- och samhällsplaneringen.
Punkt i cykelstrategin: nr 11
Ansvar: Kommunledningskontoret
Färdigt: 2009-2012 (löpande inom KLIMP Kalmar Cykelstad)

- En cykelansvarig på Gatu- och Parkförvaltningen utses och riktlinjer för hur cykelutskottet och trafiksäkerhetsutskottet i Gatu- och parknämnden kan arbeta mer tydligt med cykelfrågorna tas fram.
Punkt i cykelstrategin: nr 12
Ansvar: Gatu- och Parkförvaltningen
Färdigt: 2009, riktlinjer 2010

Handlingsplanen är kostnadsberäknad till 800 000 kr per år med start år 2009. Arbetet med handlingsplanen kommer att samordnas med KLIMP-projektet Kalmar Cykelstad, som löper år 2009-2011. Under 2011 kommer en utvärdering att genomföras för att ta fram underlag för det fortsatta finansieringsbehovet av handlingsplanen (investering och drift).