



# antagandeförslag

# TRAFIKPLAN FÖR ESKILSTUNA KOMMUN HANDLINGSPLAN 2013-2017 KORT VERSION





## Trafikplan för Eskilstuna kommun

Trafikplanen för Eskilstuna kommun består av

- en strategidel med bland annat nulägesbeskrivning, vision, mål och strategiska planeringsprinciper
- en åtgärdsinriktad del med en handlingsplan och förslag till genomförande. Åtgärderna ska leda till en utveckling i riktning mot vision och mål.

Syftet med Trafikplanen är i huvudsak att:

- Bidra till ett långsiktigt hållbart samhälle och ett transportsystem som kännetecknas av god tillgänglighet, trafiksäkerhet och trygghet för alla trafikanter. Detta innebär att ekonomiska, ekologisk och sociala aspekter ska vägas samman vid planering.
- Att vara ett dokument som på ett enhetligt sätt samlar trafikfrågorna under ett paraply, med inriktningen att bilberoendet ska minska och att andelen gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer ska öka.

Denna del avser en handlingsplan för år 2013-2017, handlingsplanen ska därefter uppdateras och förnyas med nya åtgärder.

## Inriktning i Handlingsplan 2013-2017

Handlingsplanen omfattar åtgärder inom följande områden:

- Samhällsplanering/stadsplanering
- Gångtrafik
- Cykeltrafik
- Kollektivtrafik
- Biltrafik
- Verksamheters transporter (godstrafik)

För varje åtgärd finns en kort beskrivning av syfte och innehåll, uppskattad kostnad och vilken aktör som ansvarar för åtgärdens genomförande. För att visa vilka typer av åtgärder som föreslås har åtgärderna inom respektive område grupperats utifrån om åtgärderna avser, organisation och planering, beteendepåverkan (mobility management) och reglering, drift- och underhåll, utbud och tjänster eller trafiknät och infrastruktur (stadsutvecklingsprojekt).

Ökad samverkan inom kommunen och med andra aktörer kommer att bli viktigt i genomförandet. Det kommer inte heller att räcka med Eskilstuna kommun som ensam aktör utan förändringsåtgärder kommer också att behövas hos bland annat näringsliv, invånarna och i regionala samarbeten.



## Pågående åtgärder under trafikplan processen

Klimatplanen är under antagande och har en övergripande roll i hela kommunkoncernen\*. I klimatplanen behandlas transporter under särskilt del och där finns konkreta mål och åtgärder, med fokus på de områden som kommunen har direkt inflyttande på. Särskilda åtgärder som täcks i klimatsplanen inom kommunkoncernen är inom områdena samhällsplanering och transporter.

Klimatplanen och trafikplanen är synkroniserade i sina delar och hänvisar till varandra. Under processen med antagande av trafikplanen från 2007 till 2012 har en del åtgärder genomförts som har ingått från början i trafikplanen men som har börjat tidigare realiserats och utgår från tidigare samrådsförslag.

Åtgärder som att inrätta en mobilitetsgrupp och utveckling av stomlinjer i både tätorten och landsbygden utgår från samrådets förslag från 2011.

En mobilitetsgrupp har inrättats på Trafikavdelningen, Stadsbyggnadsförvaltningen under våren 2012. Det har skett en omprioritering av befintliga tjänster i syfte att arbeta mera med beteen-  
depåverkan.

Stomlinjer i kollektivtrafiken är ett framgångsrecept på många platser. Stomlinjernas tydlighet, enkelhet, snabbhet och höga turtäthet är viktiga anledningar till det ökade resandet. Stomlinjer i såväl Eskilstuna-Torshälla stadsområde som på landsbygden har etablerats i och med det nya linjenätet som sattes i bruk den 11 december 2011. Det innebar 10-minuterstrafik i högtrafik på linje 1 och 2, 15-minuterstrafik på linje 3, 20-minuterstrafik på linje 4, 30-minuterstrafik på linje 5 och 60-minuterstrafik på linje 6. Linje 8, som är en stomlinje mellan två landsbygdsområden, har 30-minuterstrafik i högtrafiktid och 60-minuterstrafik i övrigt. Från och med augusti 2012 har linje 4 erhållit 15-minuterstrafik i högtrafik och linje 6 har erhållit 30-minuterstrafik. Genom ytterligare subventionering av vissa biljettslag kan även intresset av att åka kollektivt öka.

Syftet med den tätare trafiken är att öka resandet. Kommunen har ställt sig bakom det nationella resmålet om en fördubbling av kollektivtrafikresandet till 2020. Genom en satsning på tätare turer kombinerat med mobility managementåtgärder (åtgärd K1) kan målet om en fördubbling av kollektivtrafikresandet mycket väl nås. Redan ett halvår efter det nya linjenätet har en 6-procentig ökning av resandet i både stads- och landsbygdstrafiken skett i en stad där kollektivtrafikresandet legat stilla sedan i början av 2000-talet.

Genom en förändring av den kommunala organisationen för kollektivtrafik, färdtjänst och skolskjuts, där dessa frågor ligger under en och samma nämnd, finns större möjligheter att samordna och bättre utnyttja de olika trafikslagen. I kommunens kollektivtrafikplan, som ska vara kopplad till kommunens översiktsplan, kommunens trafik- och klimatplaner samt den regionala kollektivtrafikmyndighetens trafikförsörjningsprogram, ska kommunens strategiska arbete med kollektivtrafik, skolskjuts och färdtjänst definieras.

Även fysiska åtgärder ska beskrivas i kollektivtrafikplanen. Exempel på fysiska åtgärder inom kollektivtrafiken är informationssystem, tillgänglighetsanpassning av hållplatser, väderskydd och framkomlighetsåtgärder.

\* Med begreppet Eskilstuna kommunkoncern menas organisationen, det vill säga Eskilstuna kommun med förvaltningar samt de av Eskilstuna Kommunföretag AB helägda bolagen Eskilstuna Energi och Miljö AB, Eskilstuna Kommunfastigheter AB, Parken Zoo AB och Eskilstuna Bad AB.



### 3.5 Sammanfattning av alla åtgärder

| Nr                                                           | Åtgärd                                                                                                                                            | Ekonomi          | Ansvar                      |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------|
| <b>Organisation och planering</b>                            |                                                                                                                                                   | <b>2013-2017</b> | <b>Förval/avd</b>           |
| S1                                                           | Planera stadsdelen Väster för lågt bilbehov                                                                                                       | 1 Mkr            | SBF/Plan                    |
| S2                                                           | Tillgänglighetsanalys av befintliga stadsdelar och tätorter för att minimera transportarbete                                                      | 1 Mkr            | SBF/Plan                    |
| S3                                                           | Nya kollektivtrafiksystem i Eskilstuna                                                                                                            | 1 Mkr            | KLK/Miljö o Sam             |
| S4                                                           | Åtgärdsprogram för färre barriärer i trafiksystemet                                                                                               | 1 Mkr            | SBF/Plan                    |
| C1                                                           | Cykelsamordnare                                                                                                                                   | 5 Mkr            | SBF/Trafik                  |
| S5                                                           | Nya parkeringsnormer                                                                                                                              | 1 Mkr            | SBF/Plan                    |
| G1*                                                          | Upprätta tillgänglighetsplan för Torshälla                                                                                                        | 2,75 Mkr         | Torshälla stads förvaltning |
| B1                                                           | Konsekvensbeskrivning Västra länken                                                                                                               | 1 Mkr            | SBF/Plan                    |
| V1                                                           | Förvaltningsövergripande behovsplanering av spår och vägar vid uppdatering av Länstransportplan                                                   | 1 Mkr            | KLK/Miljö o Sam             |
| V2                                                           | Utreda långsiktigt hållbara logistikflöden ur den funktionella regionens koppling till Eskilstuna kommun                                          | 2 Mkr            | KLK/Miljö o Sam             |
| <b>Beteendepåverkan och reglering</b>                        |                                                                                                                                                   |                  |                             |
| G2                                                           | Beteendepåverkan med hälsoinriktning                                                                                                              | 1 Mkr            | SBF/Trafik                  |
| C2                                                           | Riktad information till bostadsområden och arbetsplatser om klimatsnåla färdmedel för just den platsen                                            | 2 Mkr            | SBF/Trafik                  |
| K1                                                           | Utökad beteende/attitydpåverkan, bättre information, Mobility Management                                                                          | 5 Mkr            | SBF/Trafik                  |
| B2                                                           | Parkeringsrestriktioner i centrum kombinerat med pendlar/infartsparkering                                                                         | 1 Mkr            | SBF/Trafik                  |
| <b>Drift- och underhåll</b>                                  |                                                                                                                                                   |                  |                             |
| G3                                                           | Besiktningar av brister i gångstråk till äldreboende, fritidslokaler, friluftsområdena, skolor och med förslag till till förbättrade D&U åtgärder | 1 Mkr            | SBF/Gatuavd                 |
| C3                                                           | Förbättrad drift/underhåll på övergripande cykelnät. Besiktning med åtgärder med hjälp av STRADA.                                                 | 5 Mkr            | SBF/Gatuavd                 |
| <b>Utbud och tjänster</b>                                    |                                                                                                                                                   |                  |                             |
| S6                                                           | Utveckla planindikatorer (restidskvoter) för att beskriva trafikslagets relativa tillgänglighet                                                   | 1 Mkr            | SBF/Plan                    |
| <b>Trafiknät och infrastruktur (stadsutvecklingsprojekt)</b> |                                                                                                                                                   |                  |                             |
| G4                                                           | Utredning av lämpliga platser i centrum för användning av "shared space"                                                                          | 1 Mkr            | SBF/Plan                    |
| C4*                                                          | Nyinvesteringar som följer av cykelplanen                                                                                                         | 4,2 Mkr          | SBF/Trafik/Projekt          |
| C5*                                                          | Fler cykelparkeringar                                                                                                                             | 1,75 Mkr         | SBF/Trafik                  |
| B3                                                           | Planskildhet med järnvägen, Gillbergaplan                                                                                                         | 3 Mkr            | SBF/Projekt                 |

S - Samhällsplanering/stadsplanering

G - Gångtrafik

C - Cykeltrafik

K - Kollektivtrafik

B - Biltrafik

V - Verksamhetens transporter (godstrafik)

\* Åtgärderna G1, C4 och C5 är investeringskostnader och redovisas med kapitalkostnader.



## Konsekvenser

Trafikplanens mål och vision är långsiktiga med en målhorisont omkring år 2030. Handlingsplan 2013-2017 är ett första steg i riktning mot målen och men ytterligare åtgärder kommer att behövas i kommande handlingsplaner.

Åtgärderna i aktuell handlingsplan omfattar samtliga trafikslag och också en stor bredd från planeringsåtgärder, beteendepåverkan till utbyggd kollektivtrafik och infrastrukturinvesteringar. En mix av åtgärdstyper bedöms som viktigt för att både utveckla nya delar av transportsystemet och samtidigt effektivisera och miljöanpassa resor och transporter i de befintliga trafiknäten.

Det är svårt att förutse de närmare konsekvenserna av handlingsplanen då många åtgärder handlar om att förbättra planering, organisation och andra förutsättningar för ett mer hållbart transportsystem. De konkreta åtgärderna kommer i hög grad i kommande etapper. Men generellt kan Trafikplanen som helhet förväntas ge mindre störningar från trafiken på staden och stadsmiljön i såväl befintlig som tillkommande bebyggelse. Infrastruktur för gång, cykel och kollektivtrafik utvecklas så att konkurrensförhållandet till bilen i viss mån förbättras (men ytterligare åtgärder kommer att behövas för att nå målsättningarna). Åtgärder som förbättrar fysisk tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning är positivt för alla trafikanter och bör med rätt utformning kunna gå hand i hand med ökad trygghet och höjd trafiksäkerhet. Miljöpåverkan från trafiken är svår minska, inte minst eftersom det inte räcker med ny teknik och icke-fossila bränslen. Även motorfordonstrafikens omfattning behöver begränsas för att nå målen och även här kommer det att behövas fler åtgärder efterhand.

## Ekonomi och ansvar

Den totala investeringsvolymen i förslag till trafikplanen under perioden 2013-2017 bedöms till 22 Mkr. Driftvolymen bedöms ligga på 35 miljoner.

För de åtgärdsförslag som omfattar investeringar anges kapitaldriftskostnader. För investeringar i gator och liknande antas en avskrivningstid på 33 år (kapitalkostnad 7 %).

Ett antagande av Trafikplanen innebär att utpekade ansvariga nämnder och förvaltningar också har ett verkställighetsansvar för de åtgärder som följer av handlingsplanen. Åtgärderna ska därmed ingå i respektive förvaltnings verksamhetsplan. Målsättningen är att föreslagna åtgärder ska ingå i investeringsbudget från 2013-2017 samt finnas som underlag för kommande investeringar. Se prioritering av föreslagna åtgärder/år i bilaga 1.

## Mer information

För mer information om Trafikplanen, gå till:

- Trafikplan för Eskilstuna - Strategidel (kort version samt fullständig version)
- Trafikplan för Eskilstuna – Handlingsplan 2013-2017 (fullständig version)
- [eskilstuna.se/trafikplan](http://eskilstuna.se/trafikplan)