



Eskilstuna  
kommun

# Cykelplan för Eskilstuna Kommun

**Cykelplan**  
Kortversion av strategi och  
handlingsplan  
Samrådsförslag  
2013



## Syfte

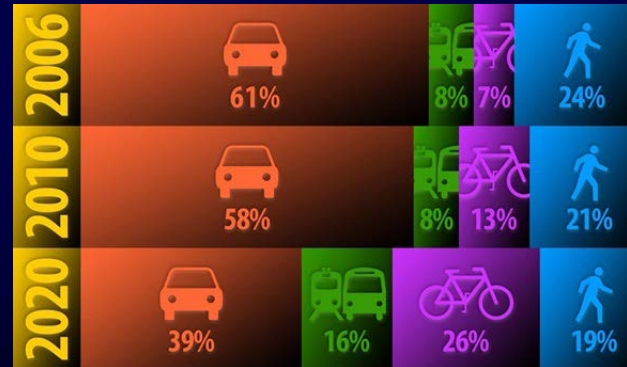
Cykelplanen är en fördjupning av trafikplanen. Syftet är att skapa en attraktiv och välfungerande cykelinfrastruktur så att fler, särskilt bilister, väljer cykeln i framtiden. Cykelplanen innehåller en långsiktig strategi för hållbara resor och ska verka för att öka cyklandet attraktivitet samt skapa en bättre attityd gällande cykling.

Cykelplanen ska vara underlag vid all planering såsom fysisk planering men även för betendepåverkande åtgärder. Cykelplanen ska även stödja vid ombyggnationer av befintlig infrastruktur.

Cykelplanen tar sitt avstamp i Eskilstuna kommuns övergripande vision 2020 och syftar till ett hållbart transportsystem i Eskilstuna kommun.

## Mål

Utifrån resvaneundersökning 2010 har övergripande mål för transporter i Eskilstuna kommun tagits fram i samband med trafikplanen och klimatplanen.



### Mål och indikatorer

#### Mål för cykelns omfattning:

- Andelen cykeltrafik ska öka till 20% år 2015 och till 26% år 2020
- Andelen arbetsresor med cykel ska öka till 25% år 2015 och till 30% år 2020

#### Indikatorer:

- Cykeltrafik (index, centrum, större cykelstråk)
- Färdmedelsfördelning vid resor vid olika slags ärenden
- Andel skolbarn som cyklar till skolan

Källa:  
Egen data  
Resvaneundersökning  
Egen data

#### Mål för cykelnätet

- Cykelvägnätet ska vara gent och snabb i jämförelse mot bilen
- Andelen trygga, säkra och attraktiva cykelparkeeringar ska öka

#### Indikatorer:

- Allmänt tillgängliga cykelparkeeringsplatser i centrum
- Restidskvoter cykel/bil
- Maskbredd (

Källa:  
Trafiken i Eskilstuna  
NVDB och ArcGIS  
NVDB och ArcGIS

#### Mål för trygghet:

- Tryggheten ska vara hög på cykelnätet

#### Indikatorer:

- Webbfråga en gång per år (t ex. under mobilitetsveckan)
- Anmärkingar av skymd belysning

Källa:  
Trafikavd  
Gatuavd

#### Mål för drift och underhåll:

- Kvalité på drift och underhåll på cykelvägnätet ska öka

#### Indikatorer:

- Antal skadade i singelolyckor vintertid
- Andel % av beläggningsbudget som riktas till cykelåtgärder

Källa:  
STRADA  
Gatuavd

#### Mål för trafiksäkerhet:

- Ingen cyklist ska omkomma och antalet skadade cyklister ska minska med en fjärdedel från 2010 till 2020

#### Indikatorer:

- Antal skadade cyklister (per olyckstyp)
- Cykelhjälmsanvändning

Källa:  
STRADA  
Trafiken i Eskilstuna

Läs mer- Vision, mål och indikatorer, kapitel 3, strategidel

## Övergripande strategier

Följande övergripande förhållningssätt skall tillämpas i trafikplaneringens samtliga skeden och vid planering av framtida bostäder samt viktiga målpunkter.

- Cykeln som norm vid planering
- Prioritering av trafikslag
- Restidskvoter cykel/bil
- Mobilitetsarbete
- Samarbete med strategiska parter

Läs mer- Strategier, kapitel 5, strategidel



## Vision för centrum

På centrumringen ska cyklister separeras från biltrafiken.

I centrumkärnan prioriteras fotgängare, cyklister och kollektivtrafik. Biltrafikens hastighet i centrumkärnan ska vara låg och på gator som inte trafikeras av kollektivtrafik ska motordrivna fordon anpassa hastigheten till gång- och cykeltrafiken.

På gator i centrumkärnan som trafikeras av kollektivtrafik bör cykelbana finnas. För nyligen ombyggda Rademachergatan samt Drottninggatan, som är stenbelagd, prioriteras kollektivtrafiken och cykling sker i blandtrafik.

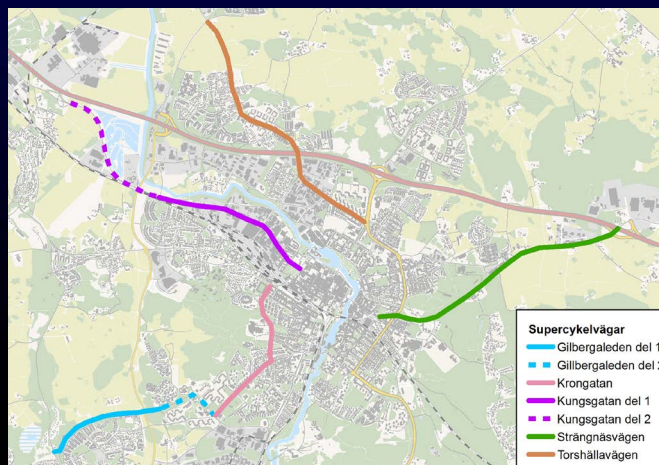


Läs mer- Vision för centrum, kapitel 5.1, strategidel

## Supercykelvägar

För att skapa cykelmöjligheter som tilltalar alla – arbetspendlare, långsamcyklande, funktionshindrade med breda cyklar, föräldrar med barn med flera – krävs tydliga, säkra och breda cykelbanor separerade från övrig trafik.

Dessa supercykelvägar är i första hand lämpliga på stadens huvudcykelstråk till/från centrum.



Läs mer- Supercykelvägar, kapitel 5.2, strategidel

## Handlingsplan

Handlingsplanen omfattar åtgärder inom nedanstående områden och för varje åtgärd finns en kortare beskrivning. För respektive åtgärd finns angivet vem som ansvarar för åtgärdens genomförande.

- Eskilstunas och Torshällas struktur samt landsbygdens förbättringsområden
- Cykelns omfattning
- Cykelnätet
- Trygghet
- Trafiksäkerhet
- Drift och underhåll
- Tillgänglighet

Läs mer- Handlingsplan

