

## 9 Samlad bedömning

### 9.1 Samlade miljökonsekvenser

#### Vägförslaget i sin helhet

Genom att utbyggnaden av E20 till motorväg på sträckan Kristineholm-Bälinge följer nuvarande vägsträckning innebär den förhållandevis små tillkommande intrång. Trots detta berörs en del värdefulla miljöer då nuvarande väg passerar flera vattendrag och ligger i ett kulturlandskap med delvis höga natur- och kulturvärden. Standardhöjningen av E20 och den kompletterande lokalväg som föreslås ligger också helt i linje med Alingsås kommuns planer för tätortens utveckling.

Övergripande effekter av förslaget är en förstärkt barriäreffekt, både för djur och människor, men samtidigt en ökad säkerhet. Förslaget innebär också minskad risk för att föroreningar från farligt gods i samband olyckor sprids med vägdragvattnet eftersom dagvattensystemet förses med reglerade utlopp innan recipienten Sävån. Även Natura 2000-området Nolhagaviken, som ligger cirka 4 kilometer nedströms utredningsområdet vid Sävåns utlopp i Mjörn, får på detta sätt ett bättre skydd mot föroreningpåverkan. Området bedöms inte påverkas på något annat sätt av vägutbyggnaden.

Eftersom hastigheten på huvuddelen av sträckan höjs från 80 till 100 km/tim ökar bullerspridningen, men konsekvenserna av detta bedöms bli små, för enstaka bostäder och redan påverkade delar av rekreationsområdet Hjortmarka.

Utöver helhetseffekterna bör särskilt nedanstående platser uppmärksammas, se även figur 9.1:1.

#### 1 Kristineholm

I Kristineholm ligger E20 inom tätbebyggt område och förslaget innebär vissa åtgärder för att minska riskerna med transporter av farligt gods i denna miljö. Även befintliga bullerskydd kommer att upgraderas för att minska bullerbelastningen för bostadsbebyggelsen.

#### 2 Nygårdsvägen

Där E20 idag ligger i direkt anslutning till Nygårdsvägen och delvis även nära Sävån innebär ombyggnaden att sex bostäder, de flesta bullerutsatta, kommer att rivas. Mot Sävån förstärks skyddet mot föroreningar, genom ett avskärande dike och förstärkt vägräcke.

#### 3 Ridhusvägen

Ridhusvägen, som idag ansluter till E20, leds på en bro över motorvägen. Detta är en av de mer påtagliga landskapsförändringarna och innebär även intrång i värdefull lövskogsmiljö och i en förhistorisk boplatsslämning väster om E20. För möjligheterna till rekreation och friluftsliv är det en stor fördel att kommunens gång- och cykelvägnät kopplas till ridhuset vid Övre Nygård.

#### 4 Olstorpabäcken

Där E20 korsar Olstorpabäcken föreslås en faunapassage som motverkar barriäreffekterna av vägen och som också ger möjlighet att förbättra vattendragets helhetsmiljö. Det är positivt för möjligheterna till rekreation och friluftsliv att även Olstorpsvägen leds under E20 i denna passage, men den nödvändiga höjningen av E20 påverkar landskapsbilden negativt och en samlokalisering är inte heller optimal för faunapassagens funktion.

Den omgrävning av bäcken som krävs ger på kort sikt negativa konsekvenser för naturvärdena men den utformas så att den på längre sikt ger övervägande positiva konsekvenser för vattenberoende arter.

#### 5 Olstorpsvägen

Där Olstorpsvägen idag ansluter till E20 föreslås att en bullerutsatt bostad rivs och att överskottsmassor från vägbygget används till en terränganpassad bullervall till skydd för andra bostäder. Detta innebär dock ett mindre intrång i en värdefull lövskogsmiljö.

#### 6 Trafikplats Bälinge

Förslaget till en trafikplats vid Tokebacka innebär en kraftig omvandling av platsen och bedöms vara den del av vägutbyggnaden som ger störst konsekvenser. Sammantaget bedöms konsekvenserna bli stora negativa. Trafikplatsen påverkar både upplevelsen av det småskaliga odlingslandskapet och dess natur- och kulturvärden. Samtidigt är en trafikplats i detta läge en förutsättning för den tätortstillväxt som Alingsås kommun planerar, inklusive utbyggnaden av ”Norra Länken”, en väg mellan E20 och väg 1890.

#### 7 Bäsjöbäcken

Det är framförallt anslutande väg från trafikplats Bälinge mot Bälinge återvinningsstation och i framtiden mot Norra Länken, som innebär intrång i ravinen kring Bäsjöbäcken. Vägens passage över bäcken har utformats som en bro med fri passage utmed vattnet och ersätter en befintlig vägbank med två mindre trummor. Detta ger

fördelar för både vatten- och landlevande djur när de följer bäcken.

## 8 Bro över Säveån

För den föreslagna lokalväg som kopplar nuvarande gatunät i Borgens industriområde med Bälinge trafikplats krävs en bro över Säveån. Bron medför intrång i de värdefulla strandmiljöerna kring Säveån, men några särskilt höga värden påverkas inte. Viktigaste konsekvensen bedöms vara att bron med sina erosionsskydd förhindrar en naturlig utveckling av strandbrinkar och lövskogsvegetation på platsen. Kunskapen om berörda vattenmiljöer är dock begränsad vilket försvårar bedömningen.

## 9 Lokalväg väster om E20

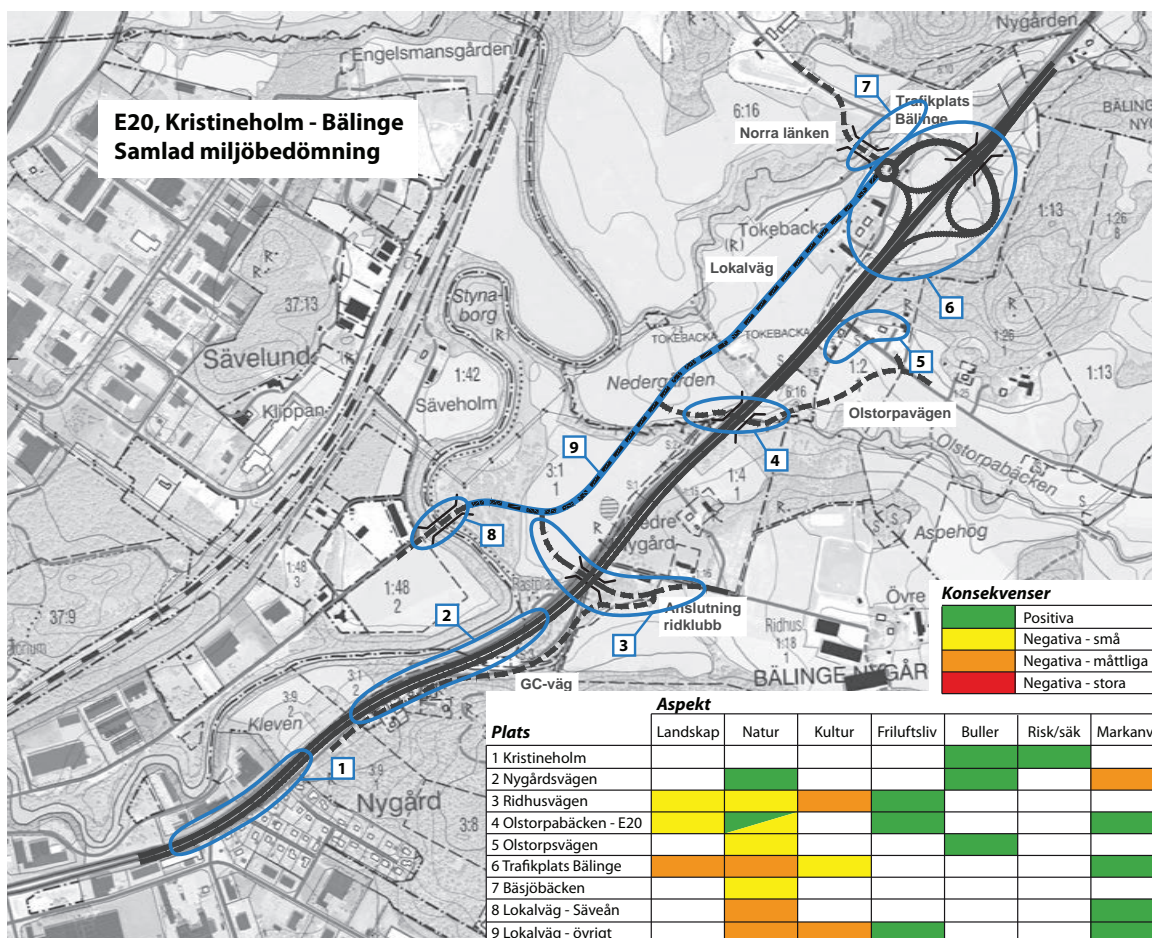
Föreslagen lokalväg väster om E20 tjänar flera syften. Den är en uppsamlingsväg för anslutande enskilda vägar men kommer också att tjäna som matargata i det verksamhetsområde som Alingsås kommun planerar. Effekterna av vägen presenteras för sig, men man kan dock ta hänsyn till att hela omgivningen kommer att omvandlas och att verksamhetsområde i flera fall påverkar samma

värden som lokalvägen. Det rör sig om intrång i våtmarker som omfattas av generellt biotopskydd och i fornlämningsområden. Avvattningen från väg och tomtmark utformas så att påverkan på vattnedragen begränsas. Vägen kommer även att korsa Olstorpabäckens ravin med en längre trumma för bäcken.

## 9.2 Hänsynsregler och hushållningsbestämmelser

### Allmänt

Vägutbyggnaden omfattas av miljöbalkens hänsynsregler enligt 2 kapitlet och hushållningsbestämmelser enligt 3 kapitlet. I miljöbalkens kapitel 2 redovisas de allmänna hänsynsregler som är grundläggande för prövningen av tillåtlighet, tillstånd, godkännande och dispens, villkor (förutom ersättning) samt tillsyn. De ska även ligga till grund för hur Trafikverket som verksamhetsutövare ska agera för minimera påverkan och främja en god hushållning.



9.1:1 Sammanställning över viktiga miljökonsekvenser