

# 11 Samråd under projekteringen

## 11.1 Allmänt

I detta kapitel redovisas de samråd som genomförts efter det att Trafikverket i början av år 2012 påbörjade det projekteringsarbete som nu har lett fram till ett förslag till vägplan, som ska kunngöras och granskas.

Samråd inom ramen för det planeringsarbete som genomförts tidigare redovisas i kapitel 2.

## 11.2 Myndigheter

### Länsstyrelsen

Trafikverket har under arbetet med vägplanen träffat berörda handläggare på länsstyrelsen i Västra Götaland vid två tillfällen för att presentera projektet och dess miljöpåverkan.

Vid ett inledande möte i maj 2012 framförde länsstyrelsen synpunkter på behovet av kompletterande inventeringar och utredningar av naturmiljö och arkeologiska förutsättningar. Man bedömde att viktiga miljöfaktorer för projektet kan vara påverkan på närliggande bäckar och bäckraviner, hanteringen av överskottsmassor, som i första hand bör komma till användning, och behandlingen av generellt biotopskydd.

I slutat av mars 2013 presenterade Trafikverket kortfattat innehållet i den nästan färdigställda preliminära MKB:n och en tänkt tidplan för fortsatt arbete.

Länsstyrelsen lämnade samrådssynpunkter på en preliminär MKB, daterad 2013-04-10. Då framfördes att:

- Naturmiljöavsnittet behöver kompletteras med vissa uppgifter om biotopskydd, artskydd och strandskydd.
- En vibrationsutredning bör göras.
- Redovisningen av bullerberäkningar bör förtydligas
- Redovisningen av risksituationen bör förtydligas och genomförda utredningar bifogas.

- Masshantering och materialförsörjning bör redovisas tydligare.

Synpunkterna har beaktats när den slutliga MKB:n tagits fram.

### Alingsås kommun

Kommunen har kontinuerligt deltagit vid projekteringsmöten och vid särskilda samordningsmöten för att koordinera arbetet med detaljplan och vägplan. Vid en del av dessa tillfällen har kommunekolog eller miljöskyddsinspektör deltagit.

## 11.3 Allmänheten m fl

### Informations- och samrådsmöten

Trafikverket har hållit dels ett informationsmöte i juni 2012, dels ett samrådsmöte med inbjudna sakägare i oktober 2012. Vid informationsmötet ställdes bl a frågor kring trafikbuller och kring den framtida tillgängligheten för boende och verksamheter öster om E20. Även vid samrådsmötet ställdes många frågor kring hur enskilda vägar på östra sidan E20 skulle anslutas till det övriga lokala vägnätet. Många berörda pekade på frågor som skolskjuts och barn som cyklar eller går till ridhuset.

### Kontakter med berörda

Trafikverket har haft ett flertal kontakter med direkt berörda, boende och fastighetsägare, framförallt när det gäller utformningen av enskilt vägnät och inlösen av bostadshus.