

att det lågfrekventa bullret är lägre från spårväg än från bussar. Dock kan spårväg medföra större svårigheter för stomljud i nära angränsande lokaler och bostäder.

Sammantaget bedöms planförslaget innebära något positiva miljökonsekvenser relativt nollalternativet. Dock är ljudnivån i absoluta tal hög i stora delar av området och Slussens funktioner utöver den som trafikplats riskerar att även i fortsättningen påverkas negativt till följd av höga ljudnivåer. Förutsättningarna kan dock förbättras, bland annat genom de föreslagna åtgärderna i denna rapport.

7.5 REKREATION OCH STADSLIV

I detta kapitel behandlas frågan om Slussens vistelsevärden och bedömningar av i vilken mån man vill stanna och vistas, sitta och vila på platsen. Det handlar om vistelseytor som kan vara både hårdgjorda och gröna, och det handlar också om deras vind- och solförhållanden. Under denna rubrik beskrivs också möjligheten att komma nära vattnet på kajer och bryggor. Här spelar båtlivet och slussningen också en viktig roll. Här analyseras även Slussen som utsiktsplats, vilket behandlar både utblickar, panoraman och känslan av rymd och öppenhet. I detta kapitel beskrivs också Slussens mötesplatser och gångflöden, tillgänglighetsfrågor och trygghetsaspekter. Som underlag för texten ligger rapporten ”Fördjupnings-PM stadsliv” från företaget Spacescape. Ljudkvaliteter för de olika vistelseytorna beskrivs i kapitel 7.5 Buller.

7.5.1 Bedömningsgrunder

Riksintresse enligt 4:e kapitlet miljöbalken

Mälaren med öar och strandområden är med hänsyn till de natur- och kulturvärden som finns i området i sin helhet av riksintresse enligt 4 kapitlet miljöbalken. Inom området ska turismens och friluftslivets intressen särskilt beaktas. Exploatering och andra ingrepp i miljön får komma till stånd endast om det kan ske på ett sätt som inte påtagligt skadar områdenas natur- och kulturvärden. Enligt huvudregeln är en avvägning mot andra riksintressen redan gjord och natur- och kulturvärdena skall således ges företräde vid påtaglig skada. Dock utgör bestämmelserna inte hinder för utvecklingen av befintliga tätorter eller av det lokala näringslivet m m.

Stockholms översiktsplan ”Promenadstaden”

I Stockholms nya översiktsplan Promenadstaden, som antogs av kommunfullmäktige 2010, pekas Slussen ut som en av den centrala stadens noder. Enligt planens strategi ska en hög beredskap för framtida omvandling i innerstadens centralpunkter hållas.

I beskrivningen av Slussen redovisas att framkomligheten för alla trafikslag ska säkerställas, med moderna bytespunkter för kollektivtrafiken. En vistelseplats med liv dygnet runt ska utvecklas och avbördningskapaciteten för Mälaren ska öka genom Slussens ombyggnad.

Stockholms sociotopkarta och parkprogram

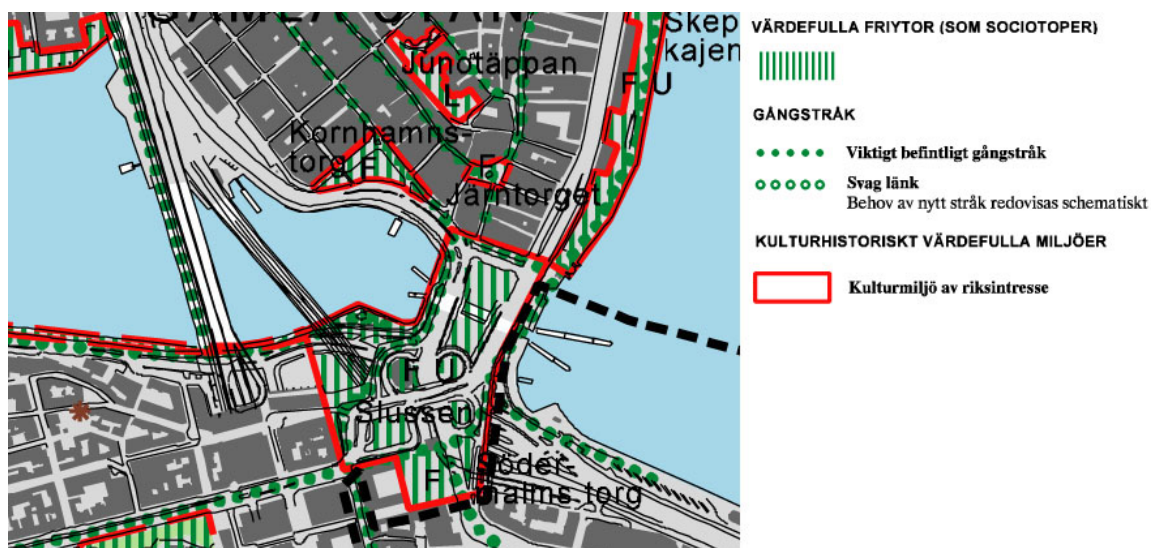
Stockholms sociotopkarta, framtagen av Stockholms stad, utgör en omfattande undersökning av Stockholms värderingar när det gäller utevistelse. Följande vistelsevärden är i hög grad angelägna för Slussen som vistelseyta och rekreationsplats:

- Utsikt: Detta handlar om utblickar och rymlighet, som ljus och luft.
- Evenemang: Detta behandlar allt från konserter till politiska manifestationer.
- Folkliv: Denna kvalitet kretsar kring värdet att se mycket folk och uppleva folkmyller.
- Sitta i solen: Denna kvalitet är fundamental i det svenska klimatet och årstidsväxlingar.
- Vattenkontakt: Denna kvalitet handlar om att kunna vistas och sitta nära vatten.
- Torghandel: Detta handlar om levande torgstånd.
- Rofyllighet: Denna kvalitet är tätt knutet till trafiken, frånvaro av buller andra störningar.

- Picknick: Handlar om att sitta ner i små grupper, äta ute, "hänga", ofta i samband med solbad.
- Grön oas: Denna kvalitet handlar om grönskan som skapar rum och lummighet i väggar och golv.

Friytor i Slussen anges som friytor med sociala och kulturella värden och ytor som upplevs som värdefulla för utevistelse och fritidsliv. Flera viktiga gångstråk passerar Slussen. Slussen beskrivs som ett område där friytorna behöver utvecklas för sina sociala och kulturella värden på grund av sitt läge i eller i samband med staden.

Bostadsområdena söder och norr om Slussen har mycket begränsad friyretillgång; mindre än 25 % av områdena består av friytor med god kvalitet. Kvarteren kring Slussen har enligt riktlinjerna i Stockholms parkprogram en bristfällig park- och naturtillgång. Tillgången till friytor inom kvarteren (gårdar med mera) är även den mycket begränsad.



Figur 7.5.1. Utdrag ur stadens sociotopkarta.

BoTryggt05

En viktig utgångspunkt vid bedömningen av om stadsmiljön upplevs som trygg är BoTryggt05. BoTryggt05 är en handbok i tryggt boende och utvecklad av Polismyndigheten i Stockholms län tillsammans med forskare från KTH och Chalmers. I denna lyfts sex avgörande faktorer för en trygg stadsmiljö:

1. Orienterbarhet (enkelhet och tydlighet, inga labyrinter)
2. Överblickbarhet (centrala platser ska vara exponerade, inga bakgårdar)
3. Många vägval (gångnätet ska ha många stråk, inga återvändsgränder)
4. Aktiva fasader (entréer och fönster mot gata, inga döda väggar)
5. Lokala aktörer i lokaler (kvällstid restauranger och bostäder, dagtid kaféer och kontor.)
6. Befolkade rum (viktiga stråk ska ligga centralt och nära målpunkter)

”En stad för alla”

En viktig utgångspunkt för att bedöma tillgänglighetsaspekter är stadens handbok ”En stad för alla”.

Övriga bedömningsgrunder

Övriga bedömningsgrunder för vad som utgör rumsliga kvaliteter i stadsmiljön är bland annat:

- Rumsintegration, d.v.s. hur väl sammankopplade gångstråken är.
- Överblickbarhet, d.v.s. hur god översikt man har över sin näromgivning.
- Parktillgång, d.v.s. gångavstånd till parker och grönområden
- Gångavstånd till kaj.

7.5.2 Nuläge

Namnen som förekommer i texten nedan redovisas i Figur 1.2.1. Översiktskarta Slussen med planområdet inritat. Redovisning av gatunamn som finns i texten. Bilder avseende nollalternativet redovisas tillsammans med bilder avseende planförslaget i kapitel 7.5.4 för att underlägga jämförelser mellan alternativen.

Rekreations-/vistelsezoner

Slussen är idag en av innerstadens största öppna platser, dessutom i ett av stadens mest dramatiska och attraktiva lägen. Mot den bakgrunden är Slussen anmärkningsvärt lite använd som rekreationsplats. Ett fenomen som dock visar på potentialen i Slussen är den populära träbrygga som anlagts vid Munkbrokajen. Här sammanfaller flera platskvaliteter som vattenkontakt, utsikt och goda sittmöjligheter, vilket uppenbarligen spelar ut störningarna från trafikbuller och trafikosäkerheten. Stora oanvända ytor är till exempel Karl Johans torg, Blå bodarnas torg och Sjöbergsplan (Slussens enda grönyta idag). Eftersom Slussen och dess närområde saknar en riktig park så har de närboende mycket långt till närmaste park. Boende i Gamla stan saknar idag park (grönområde större än 0,5 ha) inom rekommenderat avstånd 300 meter. Se Figur 7.5.3 och Figur 7.5.5.

Utsikt

Slussen är idag en stor öppen upphöjd plats mellan Mälaren och Saltsjön, och mellan Gamla stan och Södermalm – ett synnerligen extraordinärt läge i Stockholm. Det finns flera stråk och platser ovanpå Slussenanläggningen som har ett brett panorama över de öppna vattenrummen, men det är inte alla som används frekvent. Människor som uppenbarligen står och tittar på utsikten finner man längs Munkbron-Mälarrampen och Skeppsbron-Saltsjörampen, samt på Ryssgården. Högst upp på Slussenkupolen har man också ett brett panorama men här passerar mycket få, det är mycket trafikstört och det finns här heller inga naturliga kanter att stå och titta ut från. I övrigt karaktäriseras hela Slussenplatsen av stor öppenhet och rymd, ända från Hornsgatans och Katarinavägens öppningar mot Slussen. Härifrån har man smala siktlinjer mot vattenspeglarna och mot Gamla stan men här är också utblickarna skymda av små byggnader, träd, buskage och trafikskyltar. Se Figur 7.5.7.

Vattenkontakt

Slussen har ett mycket speciellt läge mellan Mälaren och Saltsjön, en plats där ”sött möter salt”. Från Slussen kan man idag ana denna kontakt, men på grund av den omfattande trafikkonstruktionen så bryts detta vattensamband och själva slussningen är dold bakom betongramperna. Kontakten mellan bebyggelsen på Södermalm och kajkanten är mycket svag då det är komplicerat att ta sig ned till kajen via trappor och ramper. Kajen i sig är inte heller omhändertagen för promenader och vistelse utan domineras av trafik och trafikytor. I Gamla stan-sidan är situationen mycket bättre, i synnerhet vid Munkbrokajen där de nya träbryggorna används intensivt för rekreation och småbåtsliv.



Figur 7.5.2. Populärt att sitta i solen vid Munkbrokajen (Bildkälla Spacescape).

Lokalklimat

Slussen är en väderutsatt plats med sitt läge vid vattnet mellan Söders höjder och Gamla stans front. Här pressas vindarna ihop och det gör att utomhusmiljön ofta upplevs blåsig. Detta kan ses som en kvalitet, att det utgör en kontrast till stenstadens slutenhet, men under den kalla årstiden är det många miljöer på Slussen som är ogästvänliga till vardags. Ett stort problem är de utomhusmiljöer som är överbyggda, så som Blå bodarna och Gula och Gröna gången. I vårt skandinaviska klimat fungerar alla typer av överdäckade miljöer såsom arkader och brovalv mycket dåligt då de blir kalla och fuktiga. I en stad blir de också snabbt smutsiga och urinluktande. Skuggigheten gör också att de inte blir attraktiva för vistelse under största delen av året eftersom solen är så viktig för utevistelsen här i norra Europa. Störst blir problemet om man som besökare tvingas vistas i dessa typer av miljöer varje dag av nödvändighet, så som i den befintliga bussterminalen. Se Figur 7.5.9.

Gångflöden

Stora mängder människor passerar Slussen varje dag, men huvudsakligen sker detta till och från kollektivtrafiken. De människor som i mer egentlig mening befolkar Slussen genom att uppehålla och röra sig där är betydligt färre. Mot bakgrund av Slussens strategiska och attraktiva läge och i jämförelse med andra platser i innerstaden är därför slutsatsen att Slussen är anmärkningsvärt lite befolkad lokalt. Mest befolkade stråk är Ryssgården och de två broarna Saltsjörampen och Mälarrampen, då de är till för passage. Flödena genom gångarna och på kajplanet är låga. Se Figur 7.5.11.

Tillgänglighet och trafiksäkerhet

Slussen är arkitektoniskt komplex och svår att orientera sig i. Främsta orsaken till detta är trafikkonstruktionen, som skapar många brutna siktlinjer och gångstråk som Gula och Blå gången, där man måste röra sig igenom Slussenkomplexet med dålig överblick, istället för ovanpå med möjlighet att orientera sig. Katarinahissen är ett självklart landmärke, en fixpunkt att orientera sig kring. På grund av biltrafikens dominans finns det en stor mängd övergångsställen som många gående måste ta sig över. Även om det finns trafikseparerade stråk används dessa inte i lika stor utsträckning. I några avsnitt i rampsystemen överstiger lutningen 5 %, vilket är stadens tillgänglighetskrav. Det är idag teoretiskt möjligt att ta sig från torgplan till kajplan med hiss via tunnelbanan, men långt ifrån praktiskt.

Trygghet

Många platser och passager på Slussen har låga flöden och därmed en låg närvaro av människor, särskilt kvälls- och nattetid. Tillsammans med dålig överblickbarhet och svag förankring med näromgivningen gör detta att Slussen är en plats som ofta upplevs som otrygg. Främst gäller detta isolerade gångar och kajer. En stor brist är framförallt att det saknas entréer och attraktiva verksamhetslokaler längs många viktiga stråk. Gångtrafikeräkningarna indikerar att kvinnor undviker Slussen nattetid, särskilt Blå Bodarna för att istället gå ovanpå torgplanet

Mötesplatser

Slussen är idag en regional nod där många människor passerar, men bara 20 % av besökarna stannar på Slussen längre än en kvart. Om man studerar var på Slussen folk faktiskt interagerar, träffas och pratar, så är det i första hand kring Ryssgården. Andra mindre mötesplatser är Munkbrokajen, Debasers uteservering på Karl Johans torg och hörnet vid Slussengallerians entré.

Stadsmuseet är en för staden viktig mötesplats för Stockholms kulturintresserade. Den nya lekplatsen Torget i museet har också blivit viktig för att locka barn och barnfamiljer. Stadsmuseets verksamhet är dock inte synlig i omgivande gaturum utan endast på museigården. Det finns två mycket populära kulturverksamheter inne i Slussenanläggningen, musikklubbarna Kolingsborg och Debaser.

När det gäller handel så finns Slussengallerian som lever en tynande tillvaro på grund av sitt avskilda läge och svåra lokaler. Slussen har idag ett mycket bristfälligt utbud av caféer och restauranger i jämförelse med andra innerstadstorg.

7.5.3 Konsekvenser - Nollalternativet

I nollalternativet kvarstår vistelseytorna tämligen oförändrade jämfört med nuläget. Det innebär att området kommer att fortsätta vara dåligt utnyttjat för rekreation trots kvaliteterna som utsikt och närhet till vattnet. Antalet fotgängare bedöms inte förändras jämfört med nuläget.

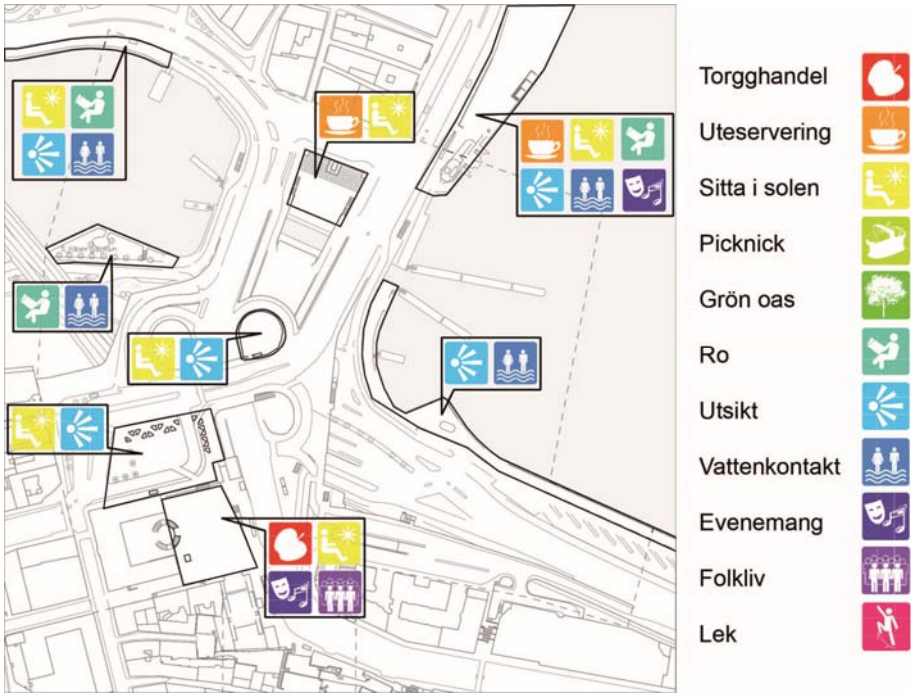
Befintliga gångbanor ligger nära vältrafikerade vägar, vilket innebär att bullernivåerna kommer att vara höga, samt att luften kommer att innehålla höga halter luftföroreningar. Om fler och fler delar av Slussenkarusellen stängs av för tung trafik och även personbilstrafik kan det dock teoretiskt leda till vissa förbättringar av vistelsekvaliteterna i området.

7.5.4 Konsekvenser – Planförslaget

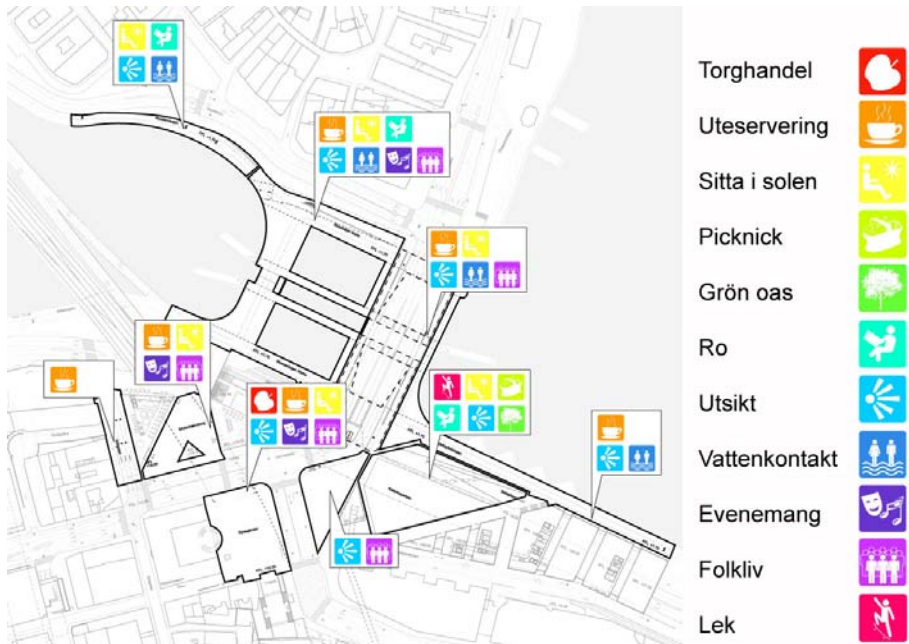
Platsnamn i texten nedan redovisas i Figur 6.1.2.

Rekreations-/vistelseytor

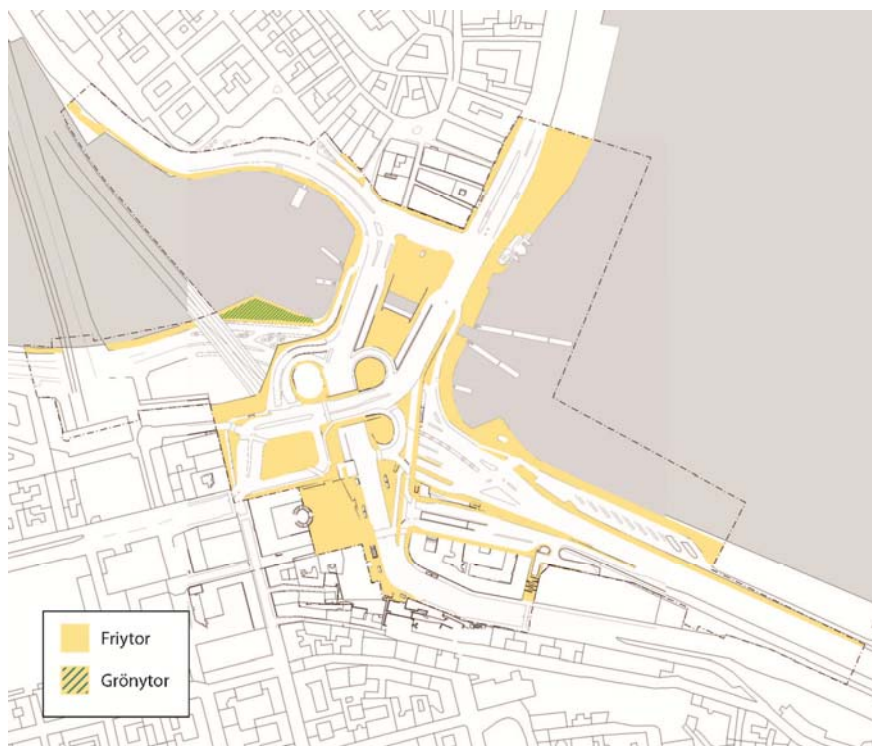
Det finns tre större vistelseytor i planförslaget, varav två är torg som i princip finns idag och en är en ny park. Ryssgården kommer i princip bli oförändrad som rekreativ plats för vistelse och vila på bänkar och trappavsatser. Södermalmstorg blir mer en plats för folkliv än för avkoppling. Den nya parken vid Katarinahissen blir tillsammans med den östra terrassen till sin storlek och funktion ungefär lik Nytorget, ca 0,5 hektar och användbar för både avkoppling, picknick, solbad och lek. Det som gör parken unik är terrasserna, utsikten och läget vid terminalentrén. Detta gör att parken kan få både funktionen som lokal kvarterspark och regional rekreationsplats. Parken gör också att många boende och arbetande i området, uppemot 11 300 personer, som idag saknar park inom 300 meter får en närpark. Övriga terrasser mellan broarna kommer få en lugnare karaktär med utsikt över slussningen och Riddarfjärden, samt med kontakt in i centrumbyggnadens eventuella kultur- och caféverksamheter. I övrigt kommer de biltrafikbefriade och relativt bullerskyddade kajerna utgöra värdefulla promenadmiljöer och platser för att sitta vid vattnet. Slusstorget med sin vattenspegel, kajsystem och slussning blir en ny öppen rekreationsplats i Stockholm, som kan ses som en utveckling av den idag populära Munkbrokajen. Se Figur 7.5.4 och Figur 7.5.6.



Figur 7.5.3. Vistelsevärden idag.



Figur 7.5.4. Vistelsevärden i planförslaget.



Figur 7.5.5. Friytor och grönytor idag.

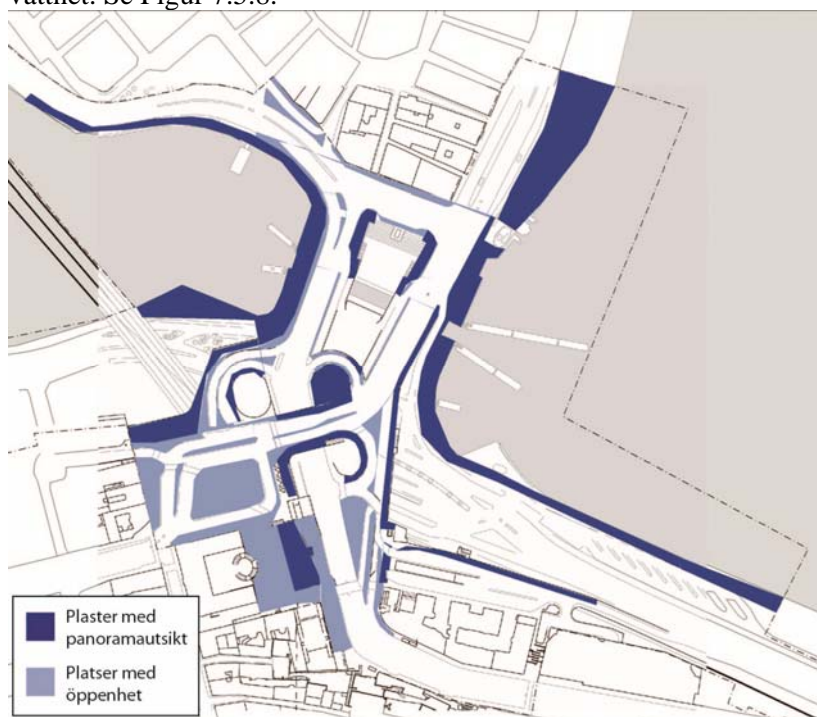


Figur 7.5.6. Friytor och grönytor i planförslaget.

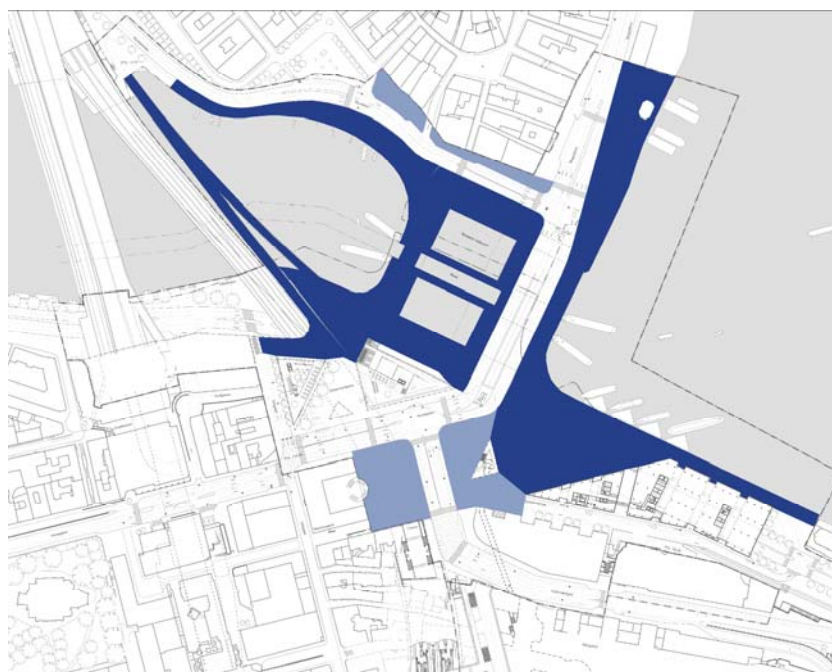
Utsikt

I planförslaget föreslås en mängd olika nya ytor, platser och stråk med utsikt. På en övergripande nivå så innebär planförslaget att den långa utsiktspromenaden längs Söders höjder får en starkt länk, d.v.s. att man kan gå längs utsikten från Fjällgatan-Katarinavägen förbi Slussen och vidare Monteliusvägen-Skinnarviksberget. Kopplat till utsiktspromenaden ligger de nya stora terrasserna som erbjuder nya stora ytor med panoramautsikt, dels över Saltsjön och Skeppsholmen från den östra terrassen och dels över Slussenanläggningen och Riddarfjärdsviken från den västra terrassen. Viktiga utsiktsstråk med vattenpanorama kommer även att finnas från stora bron. Gångbanorna har här gjorts extra breda för att ge plats för de som inte bara vill passera utan även stanna upp och se ut över Stockholmslandskapet. Södermalmstorg och Hornsgatans mynning är en plats som kommer att bli något mer sluten, där de

nya byggnaderna kommer att minska öppenheten, en öppenhet som flyttats något längre ut mot vattnet. Se Figur 7.5.8.



Figur 7.5.7. Panorama och öppenhet på Slussen idag.



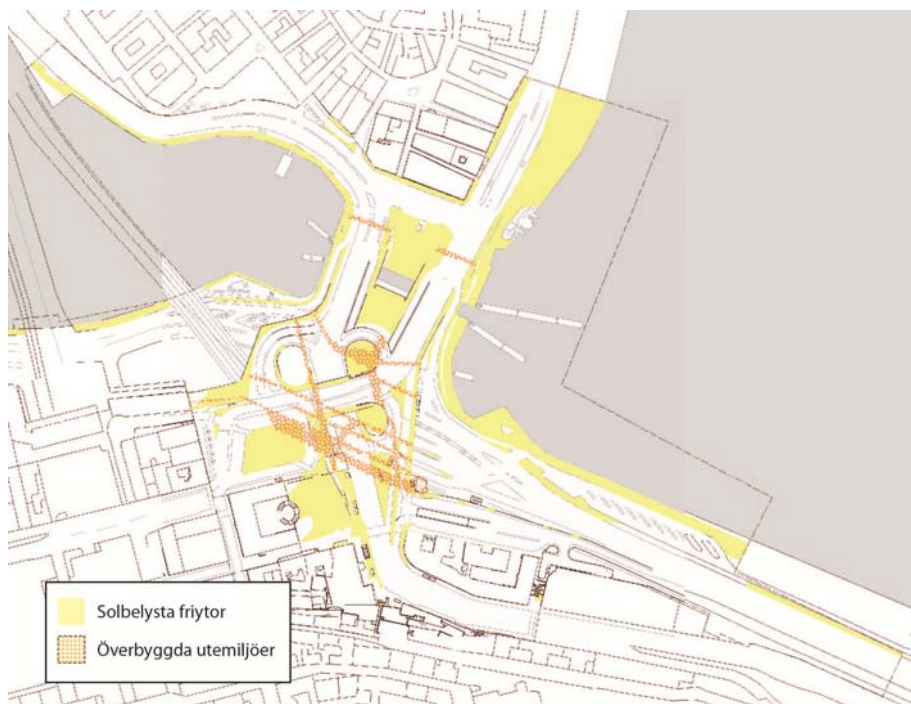
Figur 7.5.8. Panorama och öppenhet med planförslaget.

Vattenkontakt

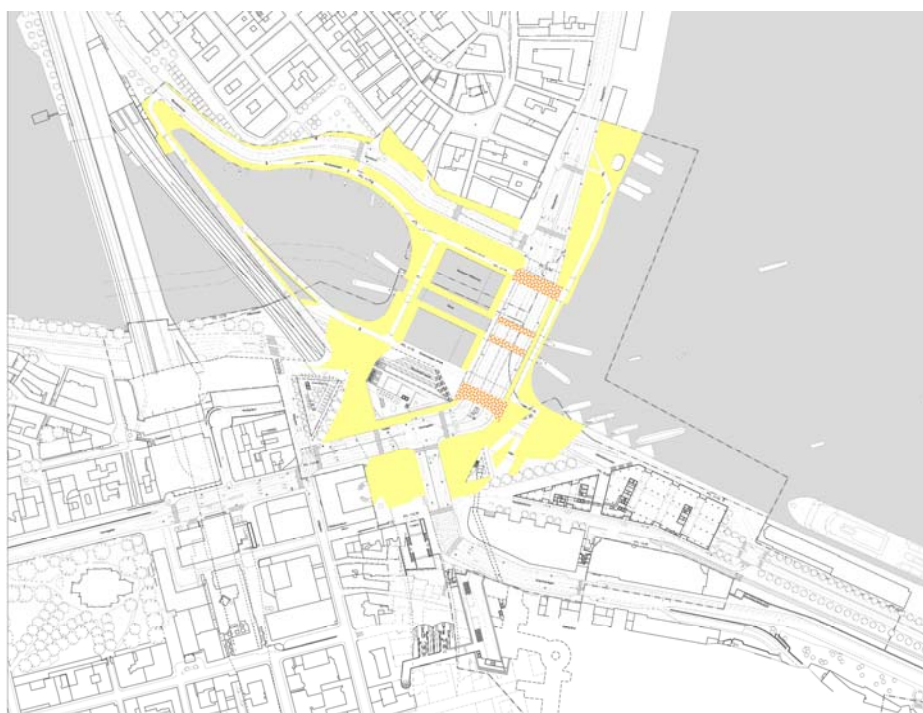
De många och långa kajpromenaderna är utmärkande för planförslaget. Till de kajer som finns idag läggs Slusstorget som öppnar upp vattenrummet mellan Södermalm och Gamla stan genom ett system av kajer, bryggor och lågbroar, som kommer att upplevas som del av kajerna. Slussningen friläggs mitt i Slusstorget och görs tillgänglig från både Södermalm och Gamla stan med två lågbroar. Vattenflödet och slussningen kommer därav bli mer synlig och aktiv i det stora nya stadsrummet Slusstorget. Att röra sig på detta kajplan och över lågbroarna betyder att man som gående och cyklist dock blir beroende av slussningsfrekvenser och broöppningar. Fler kajer kommer kunna användas för lokal färjetrafik och småbåtar. Den populära Munkbrokajen breddas och de solvända terrasserna på Karl Johans torg bevaras i princip, men nu med utökad utsikt över Riddarfjärdens vatten. Möjligheter till att vistas vid vattnet ökar således radikalt. Till dessa vistelseytor utomhus kommer nya lokaler under stora bron ”mellan sött och salt” och lokaler på Södermalmssidan i kulturbyggnadens fasader i terrasserna mot vattnet. Flera nya kopplingar och trappor ner till kajerna tillkommer på Södermalmssidan. Dessa kommer att bli höga, motsvarande tre våningar eller ca 70 trappsteg, vilket blir en avsevärd ansträngning att gå i. Därför finns det även möjligheter att ta sig upp och ner via rulltrappor och hissar. Trapporna är dock viktiga utomhuspassager som gör att kajerna och terrasserna blir visuellt och fysiskt tillgängliga stadsrum.

Lokalklimat

Solstudien av planförslaget visar att utomhusmiljön på Slussen kommer att vara solbelyst största delen av dagen, största delen av året. Det är dock ett faktum att Slussens Södermalmssida är en norrsida som delvis kommer att skuggas under vinterhalvåret på grund av den låga solen. Om man tittar på utsikten från exempelvis den nya parken så kommer man under dagen fram till sen eftermiddag att ha solen i ryggen. Detta är inget som stadsbyggandet kan ändra på. Gamla stan-sidan är och kommer att vara den mest solbelysta sidan. Mängden överdäckade utomhusmiljöer reduceras till ytorna under stora bron. Framförallt stora bron kommer att ha en större yta under bron som ligger nära terminalentrén på kajplan. Denna plats som också kommer att vara vindutsatt kommer att kräva särskild omsorg och utformningen av väggar, golv och tak för att upplevas trivsamt och tryggt. Blåsigheten är svår att åtgärda och kommer att bestå uppe på broarna. När man rör sig över Slussen på lågbroarna kan tänkas att den stora bron med sin underbyggnad kommer att avskärma en del vindar. Underbyggnaden gör det också möjligt att gå regnskyddad. De nya byggnaderna på Södermalmssidan kan tänkas skydda något från blåsten på Ryssgården och Södermalmstorg.



Figur 7.5.9. Solbelysta friytor och överbyggda utemiljöer på Slussen idag.



Figur 7.5.10. Solbelysta friytor och överbyggda utemiljöer i planförslaget.

Gångflöden

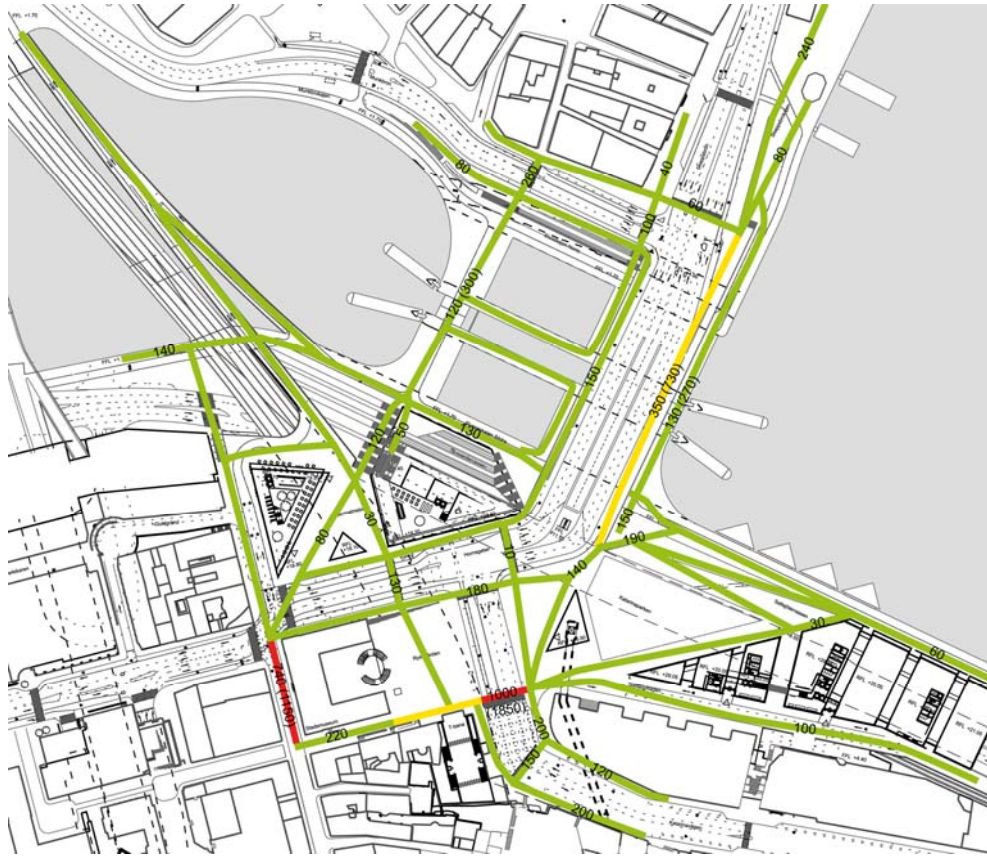
Gångflödena har simulerats i en modell där nya kopplingar och nya attraktioner beräknats. Gångflödena i planförslaget genereras av anslutande huvudgator (Götgatan, Hornsgatan, Katarinavägen, Munkbron, Västerlånggatan, Österlånggatan, Skeppsbron), kollektivtrafikens ökade till- och omstigningsflöden, samt tillkommande kultur- och handelsattraktioner. När det inte är slussning kommer kajplan att få hög genomströmning. Den raka kopplingen mellan Järntorget och Södermalmstorg knyter i realiteten ihop Drottninggatan-Västerlånggatan med Götgatan och stärker denna långa gågata, innerstadens centrala pulsåder. De raka direkta kopplingarna ner till Södermalmskajen via trappor, rulltrappor och hissar kommer också att befolka kajplan tillsammans

med terminalens entréer ut mot kajen. Terminalens nya entré vid Katarinahissen kommer också att befolka torg och parkytorna framför KF-huset på ett sätt som inte går att finna idag. Flödena på Ryssgården och över stora bron kommer att öka, vilket sätter högt tryck på övergångsställena över Katarinavägen. Nedersta delen av Götgatan kommer även att befolkas mer vilket gör den intressant som gågata i framtiden. Platser med lägre flöden kommer att vara terrasserna och slusskajerna, dessa får därigenom en mer rekreativ lugnare karaktär.

Med det nya planförslaget kommer slussningen att tillgängliggöras för allmänheten genom att den blir mer visuellt synligt för människor som promenerar och cyklar på Slussen. Det kan för många bli en attraktion i sig. Förutom att slussningsförfarandet blir mer synligt kommer dess rytm att påverka möjligheterna att röra sig mellan Södermalm och Gamla stan på kajnivå. Se Figur 7.5.12.



Figur 7.5.11. Rymlighetsanalys idag.



Figur 7.5.12. Rymlighet med planförslag.

Tillgänglighet och trafiksäkerhet

De parallella broaxlarna över Slussen och deras direkta angöring på Södermalmssidan och Gamla stan-sidan som skapas i planförslaget utgör en förenkling av Slussen som plats i jämfört med idag. Katarinahissen kommer att stärkas som fixpunkt och landmärke tack vare att hissen kopplas starkare till funktionen att vara en vertikal koppling med till terminalen, samt att hissen får öppna torg- och parktytor runtomkring. Det kommer att skapas ett tydligt ”nere” vid kajplan och ett tydligt ”uppe” på Södermalm, vilket idag är mycket vagare och mer flytande. Man kommer i planförslaget på ett helt annat sätt än idag, kunna se både målet och vägen dit samtidigt. Kort sagt kommer dagens krökta labyrint rätas ut till något som gör Slussen mycket mer tillgänglig, visuellt och fysiskt. Trafiksäkerheten för gående kommer att öka väsentligt genom att antalet konfliktpunkter minskas. För rörelsehindrade kommer Slussen också bli en bättre plats då alla lutningar är mindre än 5 % och då hissar finns i strategiska lägen. Gångavstånd och orienterbarhet mellan kollektivtrafikpunkter kommer dock att bli sämre i och med införandet av bussterminalen i Katarinaberget.

Trygghet

Bättre orienterbarhet, överblick, fler lokalentréer och mer folkliv under större delar av dygnet innebär att Slussen bedöms bli en mycket attraktivare och öppnare plats. Den otrygghet som Slussen idag förmedlar kommer därmed inte att finnas kvar. Nattetid kan dock områdena kring kajerna eller terrasserna upplevas som mörka och öde.

Mötesplatser

Planförslaget innebär att Södermalms och Gamla stans gatunät knyts ihop på ett mer direkt sätt, samt att Slussen blir en mer naturlig del av omgivande kvarter och grannskap. Genom ett stärkt lokalgatunät, en uppgraderad stadsmiljö och många nya rekreationsytor kommer Slussen att bli en viktigare lokal målpunkt för Södermalmsbor och Gamla stansbor. Slussen får också ökade ytor som kan användas för evenemang. Mångfalden i platser från kajer, terrasser, torg och parker innebär ett

bredare utbud av vistelsemöjligheter. Det ökade utbudet av kultur, handel, evenemangs- och utsiktsplatser kan inte innebära annat än en större mångfald av besökare till Slussen.

Sammanfattande bedömning

Planförslaget innebär en stor förbättring av vistelsevärdena i Slussenområdet. Bland annat tillkommer en park som är tänkt att användas för avkoppling, solbad och lek. Minskningen av trafikapparaten innebär att arealen friytor ökar. Det kommer fortfarande att finnas vyer och panoramautsikt om än på andra platser än i nollalternativet. Vattenkontakten förbättras genom de långa kajpromenaderna, utökningen av träbryggorna vid Kornhamnstorg och Slusstorget. Fler ytor kommer att vara solbelysta och de överdäckade skuggiga ytorna minskar.

Tillgängligheten förbättras genom att det blir lättare att orientera sig i området. Lutningarna uppfyller även stadens krav på maximalt 5 % vilket är positivt speciellt för rörelsehindrade. Bättre förutsättningar för folkliv innebär också en tryggare plats men fortfarande kan vissa ytor komma att upplevas öde nattetid.

7.6 RISK OCH SÄKERHET

Riskbedömningen har för avsikt att behandla den miljökonsekvens som olycksrisker utgör för människor (samt i utvidgat sammanhang naturmiljö och samhällsviktig verksamhet).

Riskbedömningen har sammanställts av företaget Fire Safety Design AB (FSD) för att möjliggöra en samlad bedömning av aktuella olycksrisker. Arbetet finns redovisat i Fördjupnings-PM Risk.

För att ta reda på vilka olyckshändelser/riskkällor som kan vara relevanta för aktuellt område har en översiktlig riskinventering, inom ramen för riskbedömningens avgränsningar, upprättats. Syftet med riskbedömningen är att analysera och värdera riskkällor/olyckshändelser inom och i anslutning till de nya detaljplanerna i Slussenområdet. I riskvärderingen ingår beslut om acceptabel risknivå och förslag på åtgärder. Riskbedömningen utgör del av beslutsunderlaget för ställningstagandet till den planerade markanvändningen inom de nya detaljplanerna. Riskbedömningen är också ett underlag för den fortsatta riskhanteringen i arbetet med fortsatt projektering och utformning för de aktuella områdena.

Utifrån den översiktliga riskinventeringen har en första övergripande utvärdering genomförts och därefter en grovriskanalys för att identifiera och värdera olyckshändelser/riskkällor som kan ha inverkan på aktuellt område. För de olyckshändelser/riskkällor som i grovriskanalysen identifierades kunna ge upphov till förhöjda risknivåer för liv och hälsa genomfördes fördjupade riskanalyser.

7.6.1 Bedömningsgrunder

Utgångspunkten vid genomförd inventering har varit att studera planområdet och undersöka olyckshändelse och skyddsobjekt utifrån perspektiven:

Perspektiv A

Riskkälla = Olycka som sker inom planområdena

Skyddsobjekt = Personer som rör sig inom planområdena



Perspektiv B

Riskkälla = Olycka som sker inom planområdena

Skyddsobjekt = Personer som rör sig i angränsande närområde



Perspektiv C

Riskkälla = Olycka som sker i angränsande närområde

Skyddsobjekt = Personer som rör sig inom planområdena



Figur 7.6.1. Visualisering av de tre perspektiven som riksinventeringen utgått ifrån.