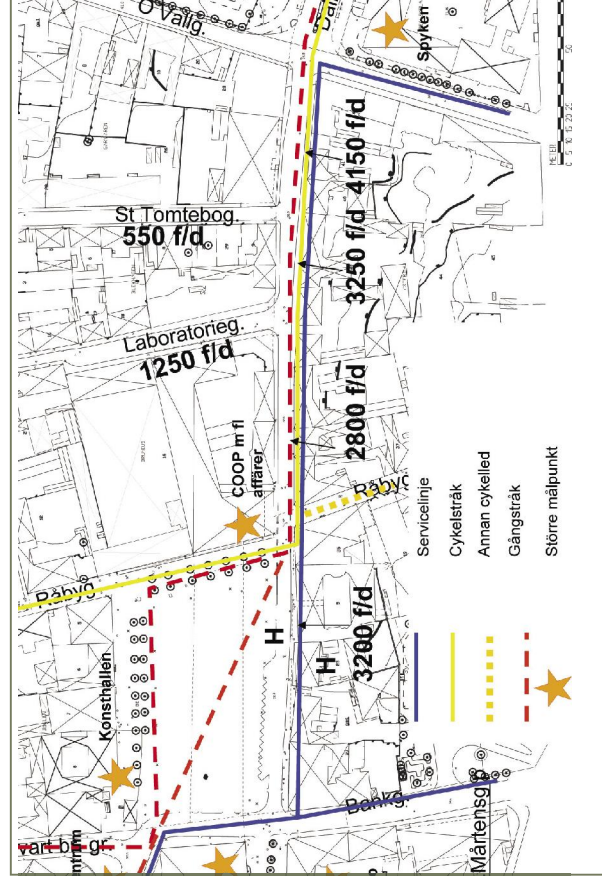


befintlig trafik

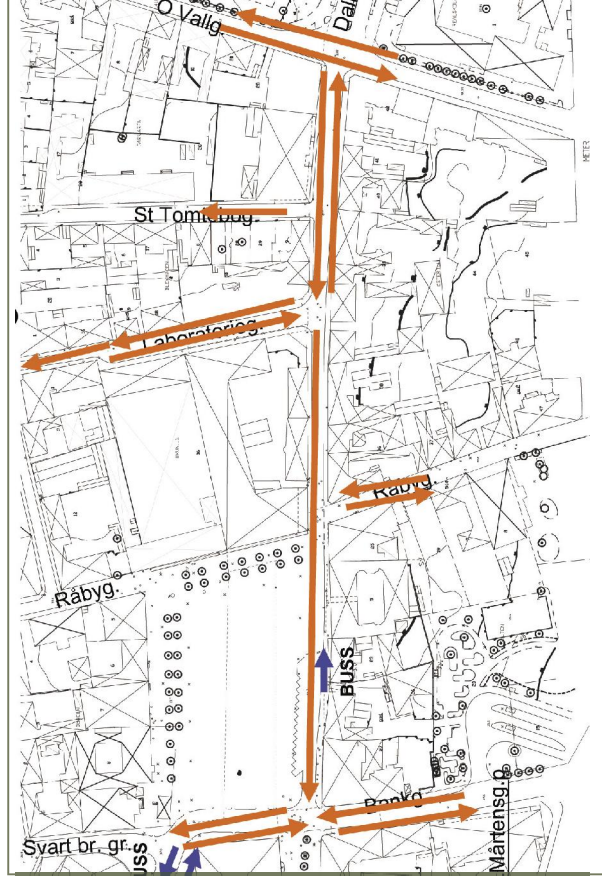
Stråk och trafikmängder

Nedan redovisas befintliga stråk för bil, buss, gång och cykel, viktiga målpunkter samt trafikmängder på Östra Mårtensgatan och anslutande gator.



Enkel samt dubbelriktning

Dagens trafiksituation avseende dubbel och enkelriktning redovisas nedan. De orange pilarna avser biltrafik, de blå pilarna buss- och servicelinjer. Servicelinjen får idag köra österut från Bankgatan in på Östra Mårtensgatan.



Kvalitéer och problem

Analys

Östra Mårtensgatan är den naturliga entrén till staden från öster. Idag är gatan sliten med trasig och lappad beläggning och en del av fastigheterna längs gatan är nedgångna.

Gaturummet är trångt och utrymmet för oskyddade trafikanter är litet. Trottoarerna är smala, lutar ofta kraftigt och dessutom finns öppna dagvattenstråk, skyltar och nivåskillnader som gör att framkomligheten är dålig. Gestaltningen av gaturummet, gatubeläggning och utrustning är idag splittrad och trafiksituationen upplevs som otydlig.

Även trafiksituationen i korsningen med Dalbyvägen och Östra Vallgatan upplevs idag som svåräst och rörig. Här försvåras situationen av att många cyklande och gående ska korsa de livligt trafikerade gatorna Dalbyvägen och Östra Vallgatan. Dessutom är sikten från norr är begränsad.

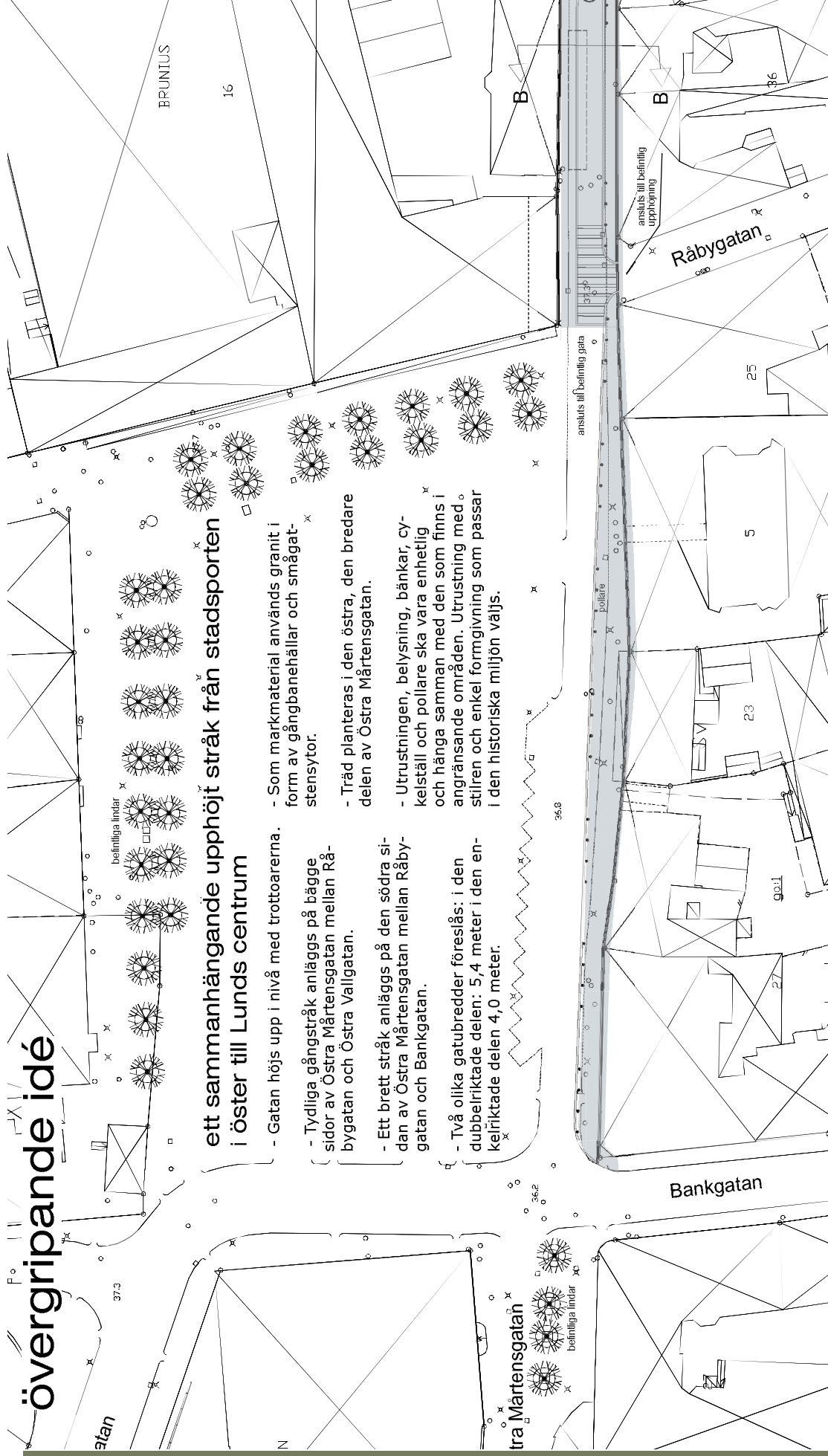
Tillgångar för Östra Mårtensgatan och Mårtenstorget är att det här finns många vackra och karaktärsfulla byggnader i området. Många av de kvalitéer som lundabor och besökare uppskattar med Lund finns här. Varierad och småskalig bebyggelse, smala gator och många vackra detaljer.

Östra Vallgatans funktion som entré från öster, den nära koppling till befintliga attraktiva stråk, stadsrum och målpunkter ger goda förutsättningar att öka områdets attraktionskraft och att förbättra affärslägena vid en omgestaltning av gatan.

De sekvenser som kan upplevas längs gatan idag kommer även fortsatt att fungera som olika sekvenser längs Östra Mårtensgatan. Fasta förutsättningar som gaturummets bredd och befintliga byggnader medför detta.



3. Östra Mårtensgatan - gestaltningsförslag





Sektioner

Gemensamt för de bägge sektionerna är att den södra sidan av gatan genomgående fram till Råbygatan är 2 meter bred. Den norra sidans bredd varierar med gaturummet. På detta sätt kan den norra, soliga delen av gatan bättre utnyttjas för vistelse.

Olika trafikslag måste samsas i gaturummet. Del av vägbanan och del av trottoar måste användas av varutransporter för att andra fordon ska kunna passera. Önskvärt är därför att varuleveranser begränsas till förmiddagar.

Östra delen av Östra Mårtensgatan

En rad med träd planteras på den norra sidan av gatan för att smalna av gaturummet och för fungera som en länk till de träd som finns på Västra Mårtensgatan - Östra Mårtensgatans förlängning.

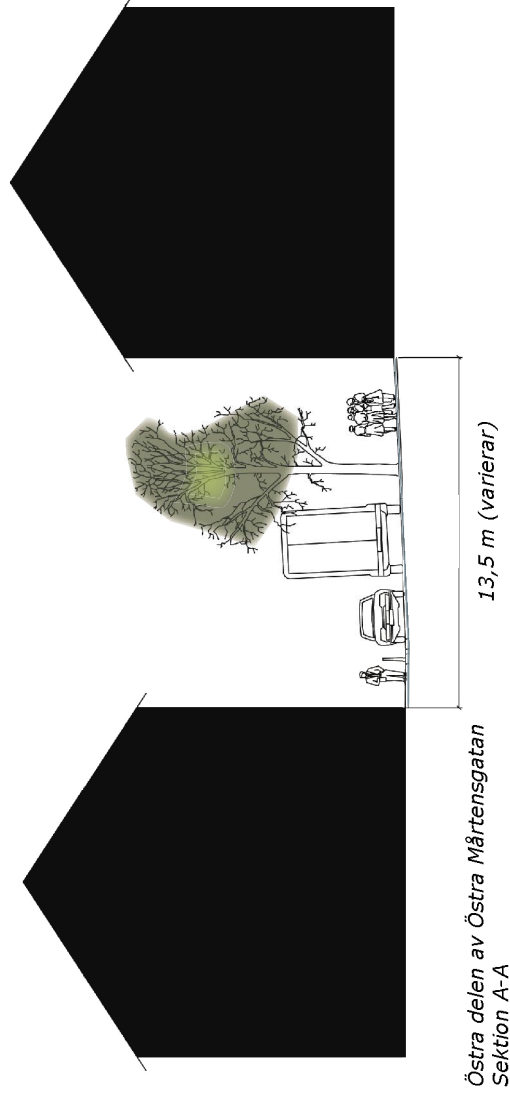
Avsmalningen av gaturummet bidrar till att signalera för bilister att sänka farten och anpassa körsättet till de oskyddade trafikanterna. Detta förstärks genom behandling av marken och med hjälp av möbleringen av gatan.

Gatan höjs upp i nivå med trottoarerna. Pollare placeras i grupper i kanten av körytan och gångbanan. Där det finns lämpliga platser för transporter att ställas upp ska pollare inte placeras.

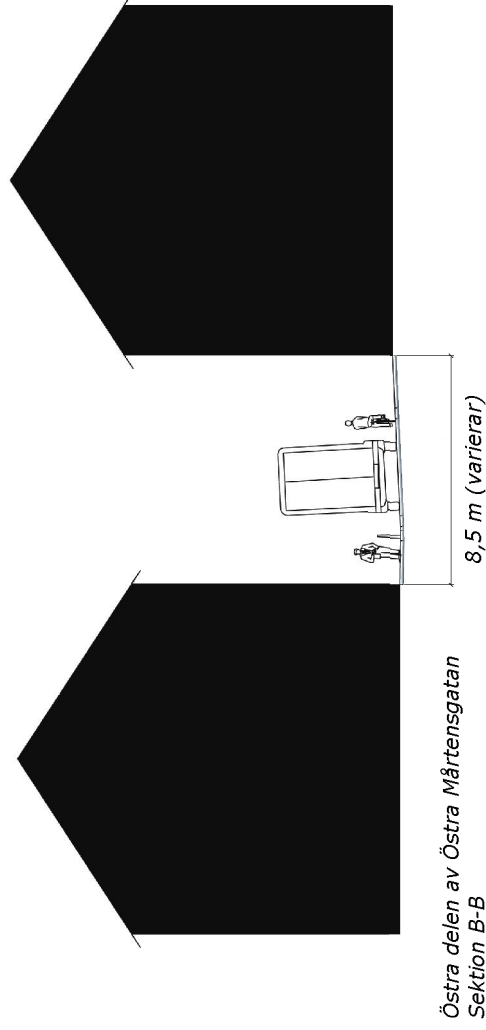
mellersta delen av Östra Mårtensgatan

I den mellersta delen av gatan medger det trånga gaturummet inga träd.

Även här höjs gatan höjs upp i nivå med trottoarerna och pollare placeras i grupper i kanten av körytan och gångbanan.



Östra delen av Östra Mårtensgatan
Sektion A-A



Östra delen av Östra Mårtensgatan
Sektion B-B