

Rapport efter ändring av järnvägsplan Kust till kustbanan, Mötesspår Trekanten

Kalmar kommun, Kalmar län

Järnvägsplan, 2013-06-01, reviderad 2013-08-15

Projektnummer: 131136



Dokumenttitel: Rapport efter ändring av järnvägsplan, Mötesspår Trekanten

Skapat av: Peter Andersson

Dokumentdatum: 2013-08-15

Dokumenttyp: Rapport

DokumentID: JP-00-025-001

Ärendenummer: TRV 2012/32653

Projektnummer: 131136

Version: 1.0

Publiceringsdatum: 2013-08-15

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Gunilla Schurmann

Uppdragsansvarig: Gunilla Schurmann

Distributör: Trafikverket, Box 543, 291 25 Kristianstad, telefon: 0771-921 921

Organisation

Trafikverket

Projektledare
Biträdande projektledare
Planerare
Miljöhandläggare
Ansvarig buller
Markförhandlare

Gunilla Schurmann
Fredrik Thurfjell
Lennart Ivarsson
Johan Wahrby
Martin Houmann
Helen Lindqvist/Olof Weberup

Referensgrupp

Regionförbundet i Kalmar län
Kalmar Länstrafik
Kalmar kommun
Emmaboda kommun
Nybro kommun

Helena Ervenius
Katharina Seijsing
Peder Hägg
Erling Karlsson
Karin Tyberg

Konsult, Tyréns AB

Uppdragsansvarig och ansvarig järnvägsplan
Bitr. uppdragsansvarig och handläggare järnvägsplan
Tekniksamordnare
Handläggare plandokument
Ansvarig miljöbeskrivning
Ansvarig GIS och kartor
Ansvarig ritningar

Peter Andersson
Martin Jiwestam
Sven Linde
Kajsa Gustafsson
Johan Meurling
Martin Jiwestam
Per Lindholm

Kartmaterial:

© Lantmäteriet, dnr 109-2012/4174
Ortofoton: Kalmar kommun
Naturmiljöintressen: Länsstyrelsen i Kalmar län
Kulturmiljöintressen: Riksantikvarieämbetet
Naturvärden: Skogsstyrelsen, Skogens pärlor

Innehåll

1 Motivering till ändring	5
2 Beskrivning av ändring	5
2.1 Förtydligande av bullerskyddsåtgärder	5
2.2 Komplettering av bullerskyddsåtgärder	5
2.3 Ändring av bullerskyddsåtgärder	6
2.4 Justering av plangräns med hänsyn till järnvägsbroar och servituts rätt på allmänna platser	6
2.5 Ändrad text angående åtgärder under byggtiden	7
2.6 Reviderade handlingar	7
3 Delgivning av ändringen	8
4 Kostnadsförändringar	8
5 Miljöpåverkan	8

1 Motivering till ändring

Järnvägsplan för mötesspår Trekanten har varit utställd för granskning under tiden 17 juni - 9 augusti 2013.

Under granskningstiden har synpunkter inkommit med avseende på omfattningen av bullerskyddsåtgärder. Efter översyn av de föreslagna bullerskyddsåtgärderna har Trafikverket beslutat att komplettera/ändra bullerskyddet för ett antal fastigheter.

Under granskningstiden har Trafikverket konstaterat att fastighetsreglering inte skett för de plan-skilda förbindelserna som byggdes i Trekanten år 2010. Justering av plangränserna kommer därför att ske i anslutning till de båda järnvägsbroarna.

Trafikverket och Kalmar kommun har under granskningstiden haft en dialog kring markanspråk på planlagd mark. Resultatet av diskussionerna är att järnvägsplanen revideras med avseende på servitutsrätt för järnvägsmark på områden som i detaljplan avsatts som "Allmän plats".

I planbeskrivningen saknas redovisning om bullerpåverkan på vårdlokaler, undervisningslokaler eller arbetslokaler för tyst verksamhet. Texten har kompletterats med att dessa lokaler ej utsätts för buller över gällande riktvärde.

I planbeskrivningens redovisning av åtgärder under byggtid justeras texten för att förtydliga innebörden.

I fastighetsförteckningens Del 4 "Fastigheter med bostadsbyggnader som utan bullerdämpande åtgärder utsätts för buller över riktvärden för trafikbuller" tas ett antal fastigheter bort. Anledningen är att det saknas bostadsbyggnader på fastigheterna eller att de inte utsätts för buller över riktvärden för trafikbuller.

2 Beskrivning av ändring

2.1 Förtydligande av bullerskyddsåtgärder

Skyddsbestämmelser

På de formella planritningarna har angivits skyddsåtgärd "Sk3" för fastighetsnära bullerskydd. I planbeskrivningens kapitel 5 redovisas vilken typ av fastighetsnära åtgärd som respektive fastighet erbjuds. Då planbeskrivningen endast utgör underlag till järnvägsplanen har Trafikverket beslutat att komplettera planritningarna med beteckningen "Sk4" för att tydliggöra vilka åtgärder som avses för respektive fastighet.

Den nya beskrivningen av skyddsåtgärd "Sk3" blir:

Fastighetsnära åtgärder för inomhusmiljö

Beskrivningen av skyddsåtgärd "Sk4" blir:

Fastighetsnära åtgärder för uteplats

Förtydligandet medför att följande fastigheter får ändrad beteckning från "Sk3" till "Sk4":

- Kalmar, Ljungby Brogården 1:13
- Kalmar, Ljungby Brogården 1:31

Följande fastigheter får kompletterad beteckning från "Sk3" till "Sk3, Sk4":

- Kalmar, Ljungby Brogården 1:3
- Kalmar, Ljungby Brogården 1:7
- Kalmar, Ljungby Brogården 1:30
- Kalmar, Ljungby Brogården 1:81

Andra lokaler

Text har lagts till i planbeskrivningens kapitel 5 och i bullerbilagan angående bullerstörningar på andra lokaler.

2.2 Komplettering av bullerskyddsåtgärder

Saknad redovisning av fastighetsnära bullerskydd "Sk3" på planritningarna för fastighet:

- Kalmar, Trekanten 7:2

Fastigheten Kalmar, Trekanten 7:2 riskerar över-skridande av riktvärde för maxnivå buller inomhus. Fastigheten är korrekt redovisad i åtgärdslistan i planbeskrivningens kapitel 5.

I planområdets västra del, fastigheterna längs Västra brogårdsgatan, har i granskningshandlingen endast föreslagits fastighetsnära åtgärder.

Efter synpunkter från fastighetsägarna och förnyad genomgång av bullerberäkningarna har Trafikverket beslutat att komplettera bullerskyddet i västra delen med bullerskyddsplank och bullerskyddsvall. Plank och vall förläggs på norra sidan av järnvägen i höjd med Västra Brogårdsgatan.

De kompletterande åtgärderna medför att den maximala bullernivån utomhus för den mest utsatta fastigheten sjunker från 88 dB(A) till 79 dB(A) jämfört med tidigare åtgärdsförslag.

De fastigheter som berörs av det nya åtgärdsförslaget med spårnära bullerskydd erbjuds detta istället för fastighetsnära bullerskydd för uteplats. Tillkommande spårnära bullerskydd berör fastigheterna:

- Kalmar, Ljungby Brogården 1:14
- Kalmar, Ljungby Brogården 1:15
- Kalmar, Ljungby Brogården 1:16

- Kalmar, Ljungby Brogården 1:17
- Kalmar, Ljungby Brogården 1:61

Beteckningen för skyddsåtgärd ”Sk3” tas bort på fastigheten:

- Kalmar, Ljungby Brogården 1:17

Även med spårnära bullerskydd kommer fyra av de berörda fastigheterna att riskera överskridande av maxnivå för inomhusriktvärde. Dessa fastigheter kommer därför erbjudas kompletterande fastighetsnära åtgärder för skydd av inomhusmiljö:

- Kalmar, Ljungby Brogården 1:14
- Kalmar, Ljungby Brogården 1:15
- Kalmar, Ljungby Brogården 1:16
- Kalmar, Ljungby Brogården 1:61

Bullerskyddsvallen i anslutning till Västra Brogårdsgatan medför tillfälligt och permanent intrång på fastigheten Kalmar, Ljungby Brogården 1:88, fastighetsdel 3. Permanent markanspråk för järnvägsmark ”J” omfattar ca 900 m². Permanent markanspråk med servitutsrätt för bullerskyddsvall ”Js2” omfattar ca 380 m². Permanent markanspråk med servitutsrätt för bullerskyddsvall och trädsäkring ”Js2, Js3” omfattar ca 515 m². Tillfälligt markanspråk ”T1” omfattar ca 2 200 m².

2.3 Ändring av bullerskyddsåtgärder

I projektet mötesspår Trekanten planeras genomföras omfattande bullerskyddsåtgärder i form av spårnära bullerskyddsskärmar och bullerskyddsplank. Trots dessa åtgärder kommer vissa fastigheter i Trekanten att utsättas för buller som medför att riktvärdena för såväl inomhus som utomhusbuller överskrids.

Felaktig redovisning av fastighetsnära bullerskydd ”Sk3” på planritningarna tas bort. Detta berör fastigheterna:

- Kalmar, Harby 1:96
- Kalmar, Harby 1:86
- Kalmar, Harby 1:106

Trafikverket har beslutat att de fastigheter där inomhusriktvärdena riskerar att överskridas ska erbjudas kompletterade fastighetsnära bullerskydd. På planritningarna är dessa fastigheter betecknade med skyddsåtgärd ”Sk3”. För fastigheter som får bullerdämpning i form av spårnära vallar och plank kommer dock inte några kompletterade skydd för avskärmning av uteplats att erbjudas även om riktvärdena riskerar att överskridas.

Enligt de bullerberäkningar som genomförts riskerar fastigheterna enligt ovan inte något överskridande av inomhusriktvärdena. För fastigheterna Kalmar, Harby 1:96 och Kalmar, Harby 1:86, riskerar riktvärdet för skyddad uteplats att överskridas. Fastigheterna omfattas dock av åtgärderna spårnära bullerskyddsvall och bullerskyddsplank, vilket innebär att de inte kommer att erbjudas ytterligare skyddsåtgärder.

2.4 Justering av plangräns med hänsyn till järnvägsbroar och servitutsrätt på allmänna platser

Planområdesgränsen justeras på södra sidan om järnvägen vid järnvägsbron över väg 573. Justeringen görs för att hela järnvägsbron ska inrymmas på järnvägsmark ”J”. Plangränsjusteringen innebär permanent markanspråk för järnvägsmark ”J” på fastigheten Kalmar, Harby 3:125 med 92 m².

Planområdesgränsen justeras på södra och norra sidan om järnvägen för järnvägsbron över gång- och cykelvägen öster om Trekantens station. Justeringen görs för att hela järnvägsbron ska inrymmas på järnvägsmark ”J”. I samband med justeringen av gränserna vid järnvägsbron görs också mindre plangränsjusteringar mot Kalmar kommuns fastighet Kalmar, Harby 3:79. Plangränsjusteringen innebär ett utökat permanent markanspråk för järnvägsmark ”J” med 87 m² på fastigheten Kalmar, Harby 3:79.

Servitutsrätt för järnvägsmark har tagits bort på områden som i detaljplan anges som allmänna platser.

Totalt permanent markanspråk för järnvägsmark ”J” på fastigheten Kalmar, Harby 3:79 omfattar därmed 244 m². Permanent markanspråk med servitutsrätt för trädsäkring ”Js3” ändras till 426 m² från 4 606 m². Permanent markanspråk med servitutsrätt för bullerskyddsvall ”Js2” tas bort. Markanspråk med tillfällig nyttjanderätt ”T1” ändras till 20 744 m², från 20 740 m².

Permanent markanspråk med servitutsrätt för bullerskyddsvall och trädsäkring ”Js2, Js3”, tas bort från fastigheterna Kalmar, Källstorp 8:2 och 8:4 samt fastigheten Kalmar, Harby 1:114.

På fastigheten Kalmar, Källstorp 8:4 ändras markanspråk med tillfällig nyttjanderätt ”T1” till 928 m², från 921 m².

På fastigheten Kalmar, Harby 1:71 justeras markanspråket med äganderätt ”J” till 151 m², från 154 m², servitutsrätt ”Js4” till 293 m², från 289 m² och tillfällig nyttjanderätt ”T1” till 293 m², från 289 m².

2.5 Ändrad text angående åtgärder under byggtiden

I planbeskrivningens redovisning av åtgärder under byggtid ändras den inledande texten enligt nedan.

Ursprunglig text:

”Åtgärder som vidtas för att minska störningar under byggtiden är genomförandefrågor och prövas inte i planprocessen för järnväg.”

Ny text:

”Följande åtgärder vidtas för att minska störningar under byggtiden:”

2.6 Reviderade handlingar

Följande handlingar har reviderats:

Planritningar:

- JP-00-110-001
- JP-00-110-002
- JP-00-110-003

JP-00-110-100

Sammanfattning

Ritningsförteckning

Illustrationsritningar:

- JP-00-310-001
- JP-00-310-002
- JP-00-310-003

Planbeskrivning:

- Sidan 30. Kapitel 3 Utbyggnaden. Justering av karta med hänsyn till ny bullerskyddsvall.
- Sidan 46. Kapitel 4 Miljöbeskrivning. Antal bullerpåverkade fastigheter före och efter åtgärd ändras.
- Sidan 55 och 56. Kapitel 5 Skyddsåtgärder och försiktighetsmått. Bullerskyddsåtgärder för fastigheter.
- Sidan 55 och 56. Kapitel 5 Skyddsåtgärder och försiktighetsmått. Text har lagts till angående bullerstörningar på andra lokaler. ”Inga vårdlokaler, undervisningslokaler eller arbetslokaler för tyst verksamhet, bedöms påverkas av buller över gällande riktvärden.”
- Sidan 57. Kapitel 5 Skyddsåtgärder och försiktighetsmått. Text har justerats avseende åtgärder under byggtid.

- Sidan 65. Kapitel 7 Effekter av den föreslagna järnvägsanläggningen. Justering av ianspråktagen mark.
- Sidan 66. Kapitel 7 Effekter av den föreslagna järnvägsanläggningen. Påverkan på E:ON:s högspänningskabel.
- Sidan 86, 87 och 88. Bilaga 1 PM Tågbuller. Komplettering med bullerskyddsplank och vall i västra delen av planområdet. Ändrade bullervärden efter åtgärd.
- Sidan 86. Bilaga 1 PM Tågbuller. Text har lagts till angående bullerstörningar på andra lokaler. ”Inga vårdlokaler, undervisningslokaler eller arbetslokaler för tyst verksamhet, bedöms påverkas av buller över gällande riktvärden.”
- Sidan 91. Bilaga 1 PM Tågbuller. Korrigering av felaktig fastighetsbeteckning för beräkningspunkt 18N. Korrekt fastighetsbeteckning ska vara Kalmar, Harby 1:85.
- Sidan 100 och 101. Bilaga 1 PM Tågbuller. Nya bullerutbredningskartor efter komplettering med bullerskyddsplank och vall i västra delen av planområdet.

Fastighetsförteckning:

- Sidan 1. Tillkommande markanspråk för fastighet Kalmar, Ljungby Brogården 1:88.
- Sidan 2. Ändrat markanspråk för fastighet Kalmar, Harby 3:79.
- Sidan 2. Justerat markanspråk för fastighet Kalmar, Harby 1:71.
- Sidan 2. Borttaget markanspråk för fastighet Kalmar, Källstorp 8:2.
- Sidan 2. Tillkommande markanspråk för fastighet Kalmar, Harby 3:125.
- Sidan 2. Ändrat markanspråk för fastigheterna Kalmar, Källstorp 8:4 och Kalmar Harby 1:114.
- Sidan 7. Kalmar Ljungby Brogården 1:88 berörs ej av bullerstörning över riktvärden.
- Sidan 13. Kalmar Harby 3:223 berörs ej. Ej bostadsfastighet.
- Sidan 14. Kalmar Harby 25:2 berörs ej. Ej bostadsfastighet.
- Sidan 16. Kalmar Harby 24:1 berörs ej. Ej bostadsfastighet.
- Sidan 18. Kalmar Harby 1:5 berörs ej av bullerstörning över riktvärden.

3 Delgivning av ändringen

Alla berörda sakägare kommer att få besked om ändringen genom rekommenderat brev. Sakägarna ombeds att bekräfta att de har tagit del av ändringen. Eventuella synpunkter kommer att behandlas i ett särskilt utlåtande.

Trafikverket har bedömt att ändringarna inte berör allmänna intressen varför nytt kungörande- och granskningsförfarande inte behöver genomföras.

4 Kostnadsförändringar

De utökade bullerskyddsåtgärderna bedöms medföra en merkostnad för projektet på ca 0,7 miljoner kronor.

5 Miljöpåverkan

En ny bullerskyddsvall norr om Kust till kustbanan i höjd med Västra Brogårdsgatan berör fornlämningen *Ljungby 181:1*. Fornlämningen är av typen övrig kulturhistorisk lämning och utgörs av Fredriksströms järn- och pappersbruk.

Den föreslagna åtgärden har samråtts med länsstyrelsen. Länsstyrelsen som lämnat följande yttrande:

”Lämningen som ligger strax norr om det planerade arbetsområdet är en sk *övrig kulturhistorisk lämning*. Länsstyrelsen bedömer i detta fall att det planerade arbetet inte kommer att genomföras i fornlämning eller inom fornlämningsområde. Planerade åtgärder kräver därför inte tillstånd enligt 2 kap. Kulturminneslagen.”

Ort, datum

Projektledare

En investering för framtiden



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge eller Box 543, 291 25 Kristianstad
Besöksadress: Björkhemsvägen 17 Kristianstad
Telefon : 0771-921 921, Texttelefon: 0243-795 90
www.trafikverket.se