

värde för den biologiska mångfalden ökar med dess ålder. För att upprätthålla en kontinuerlig tillväxt av gamla ekar är det av stor vikt att behålla ekar av olika åldrar. De ekar som fälls har, om de hade fått stå kvar, potential att utveckla mycket höga biologiska värden. Trots att majoriteten av de ekar som avverkas inte är särskilt gamla, är förlusten för den biologiska mångfalden i området likväl stor.

I och med trafikökningen på Värmdöleden kommer bullernivån i Skuruparkens mittparti att öka något jämfört med idag. Tack vare den nya bullerskärm som byggs upp på bergskärningen i Skuru, kommer bullernivån i Skuruparkens södra och norra del att istället minska. Generellt sett bedöms således bullersituationen i Skuruparken bli något bättre än idag vilket bedöms ha en positiv men begränsad effekt på djurlivet i parken.

Med hänsyn till de direkta och indirekta konsekvenser som ingreppet i den värdefulla ekbacken medför, bedöms trafikanläggningen sammantaget ha *måttliga till stora negativa konsekvenser* för naturmiljön.

5.3.3 Åtgärder

En del av de åtgärder som redovisas i detta avsnitt konkretiseras i Bilaga 4.

Åtgärder som ska genomföras enligt plankarta eller planbeskrivning

Byggskede och reovering: De grova, värdefulla ekar som finns inom ekbacken på Skurusidan ska i möjligaste mån sparas vid byggandet av den nya Skuru-

bro (Figur 33). För att säkerställa en återväxt av nya grova ekar, är det av stor vikt att även spara de yngre ekarna i området. Värdefulla träd (ekar och grova tallar) ska skyddas på olika sätt, såväl mot rotskador som mot skador på stam och krona, genom exempelvis inhägnad. Värdefulla träd ska markeras i bygghandlingarna och intrång och skador som orsakas av entreprenören ska beläggas med vite.

Byggskede och reovering: En återställningsplan ska upprättas för de områden som tas i anspråk för tillfällig etablering. Detta i syfte att återställa ytorna till ursprungligt skick. Framtagandet av återställningsplanen ska samordnas med andra miljöaspekters återställningsplan (exempelvis kulturmiljö).

Förslag på ytterligare åtgärder

- *Byggskede och reovering:* Miljön under broarna bör återställas så att den bli så naturlig som möjligt då det ökar möjligheten för att området nyttjas som en grön passage för vilt. På de etableringsytorna som finns söder om Värmdöleden kan det med fördel planteras träd (ek om möjligt). Större och ljuskrävande träd såsom ekar ska dock inte planteras under broarna. Under broarna kan det istället vara lämpligt att plantera in växter såsom ängsfrö, vildapel, fågelbär och hassel. Dessa växtarter finns naturligt i omgivningarna och uppskattas av såväl vilt som människor.
- *Byggskede och reovering:* Död ved, oavsett om det är tall, asp eller ek, har höga naturvär-

den. De ekar eller andra träd, gamla och unga, som fälls bör därför i så stor utsträckning som möjligt stå kvar. Står de i vägen för bygget kan de flyttas någonstans där de inte är i vägen. Ett par av de ekstammar som blir över när delar av ekbacken avverkas, kan med fördel placeras i miljön under broarna. Även högstubbar bör om möjligt lämnas kvar.

- *Trafikanläggningen:* Åtgärder som förstärker naturmiljön bör övervägas, exempelvis återplantering av ekar. Åtgärderna bör i första hand utföras i den del av Skuruparken som ligger norr om Värmdövägen men kan med fördel även utföras söder om Värmdöleden. Vilken/vilka åtgärd/-er som eventuellt kan genomföras, bestäms slutgiltigt av Trafikverket och Nacka kommun och konkretiseras i en åtgärdsplan.
- *Trafikanläggningen:* Återplantering träd och annan växtlighet bör ske både utifrån det kulturhistoriska sammanhanget och utifrån att stärka den biologiska mångfalden. Val och placering av växter bör ske i samråd med landskapsarkitekt och biolog.
- Vid val av åtgärd/-er bör hänsyn tas till det höga biologiska värde som de gamla ekar som avverkas innehar. Återplantering av endast en ny ekplanta kan därför inte antas kompensera för avverkningsen av en gammal, grov ek. De åtgärder som genomförs bör vara av den omfattningen att de med säkerhet väger upp för de skador som uppkommer.