

Avgränsningstabell

Plan- och miljöbeskrivning E18 trafikplats Stäket. Underlag till avgränsning för plan- och miljöbeskrivning gällande väsentliga miljöaspekter.

MILJÖINTRESSEN	Möjliga miljöeffekter (bedömning i tidigt skede)			Behandlas i miljöbeskrivning?	Motiv till avgränsning	Underlag för avgränsning
	Stor	Liten	Ingen			
Landskapsbild		x		Ja	Ny dragning av på- och avfart och GC-väg, ny cirkulationsplats, eventuellt bullerskydd. Anslutning av Allmäningsvägen tas bort, nya öppna ytor. Stora fina träd i närheten.	Platsbesök 130819
Naturmiljö		x		Ja	Markanspråk görs i direkt anslutning till befintlig trafikplats då den byggs om och naturmiljö exploateras. Järvakilen (Häradsallmanningen) är ett viktigt stråk för naturmiljön. Kommunen planlägger dock angränsande område som verksamhetsområde. Nyckelbiotop 100 m öster om trafikplatsen (inom detaljplaneområde) påverkas inte av projektet. Några stora, gestaltningsmässigt fina, träd finns.	Platsbesök 130819, Förstudie/angränsande vägplan för Rotebroleden
Kulturmiljö			x	Nej	Trafikplatsen byggdes om 2007/2008. Kulturhistoriskt intressanta objekt togs bort i samband med det, tex fornlämning vid avfartsramp till E18. Lämningar av skyttevärn norr om trafikplatsen har upptäckts, ligger dock inom kommunens planerade detaljplaneprogramområde för verksamhet och berör inte trafikplatsens vägplan. Arkeologisk utredning behövs inte.	Riksantikvarieämbetets databas, möte med länsstyrelsen 130828, kompletterande fråga till länsstyrelsen om fornlämningen vid E18, dec 2013.
Buller, vid bostäder		x		Ja	En stor trafikökning väntas på vägsträckan. Trafikökningen antas vara oberoende av om projektet genomförs eller inte. En beräkning utförs av ljudnivåer från trafik på de vägar som ligger inom vägplanens avgränsning. Bullerskyddsåtgärder är aktuellt för de fastigheter där riktvärdet 55 dB(A) ekvivalent nivå utomhus vid fasad överskrids.	Förstudie/ angränsande vägplan för Rotebroleden Projekteringsmöte 131112, utförda bullerberäkningar

MILJÖINTRESSEN	Möjliga miljöeffekter (bedömning i tidigt skede)			Behandlas i miljöbeskrivning?	Motiv till avgränsning	Underlag för avgränsning
	Stor	Liten	Ingen			
Buller, inom grönområden		x		Nej	Påverkan av buller i grönområden kommer inte att behandlas i miljöbeskrivningen. Inga av kommunen utpekade tysta områden finns nära trafikplatsen. Grönområdet i närheten av trafikplatsen är bullerstört idag. Detaljplaneprogram för verksamhetsområde håller på att tas fram i aktuellt område.	Detaljplaneprogram för verksamhetsområde Rotebroleden, Järfälla kommuns översiktsplan
Luftkvalitet		x		Ja	Ökad trafikmängd medför ökade utsläpp till luft, påverkar närmiljön. En beräkning utförs av föroreningshalter från trafik på de vägar som ligger inom vägplanens avgränsning. Även E18 inkluderas vid beräkningen. Projektets inverkan på luftkvaliteten bedöms som liten, då trafikökningen antas vara oberoende av om projektet genomför eller inte.	Förstudie/ angränsande vägplan för Rotebroleden
Klimat		x		Nej	Frågan behandlas i luft- och vattenkapitlen. Ledningar skall dimensioneras för mer extrema regn (vilket dock hanteras i nästa planeringsskede). Trafikökningen ses inte som en följd av projektet och det ökade avgasutsläppets klimatkonsekvenser hanteras därmed inte mer än eventuellt som kommentar i luftkapitlet.	Frågan behandlas i projekteringen men avgränsas bort i miljöbeskrivningen
Vattenmiljö		x		Ja	Stor trafikmängd och förorenat vägdagvatten kan påverka recipient, vattenskyddsområde.	Förstudie/ angränsande vägplan för Rotebroleden
Mark (geologi och hydrogeologi)		x		Ja	Förekomst av markföroreningar har undersökts men inte påträffats. Markvatten/grundvatten påverkan vid anläggande.	Angränsande vägplan för Rotebroleden
Barriäreffekter		x		Ja	Trafikplatsen är en barriär idag och inga förändrade förhållanden väntas uppstå. Framkomlighet för oskyddade trafikanter påverkas positivt av att gång- och cykelpassager planeras.	Förstudie/ angränsande vägplan för Rotebroleden

MILJÖINTRESSEN	Möjliga miljöeffekter (bedömning i tidigt skede)			Behandlas i miljöbeskrivning?	Motiv till avgränsning	Underlag för avgränsning
	Stor	Liten	Ingen			
Turism & Friluftliv		x		Friluftsliv – Ja Turism – Nej	Järvakilen (Häradsallmanningen) är ett viktigt stråk. Nya GC-portar i trafikplatsen påverkar tillgängligheten till GC-vägen längs Rotebroleden (behandlas i angränsande vägplan) och därigenom tillgängligheten till Järvakilen och andra målpunkter närmare Rotebro. (Upplandsleden passerar norr om och går ej via trafikplatsen).	Förstudie/ angränsande vägplan för Rotebroleden
Hälsoeffekter		x		Ja	Människors hälsa kan påverkas av buller och luftföroreningar och andra störningar i samband med ombyggnad av trafikplatsen.	Riktvärden för bullernivåer och luftkvalitet enligt Miljökvalitetsnormer.
Hushållning – vatten		x		Ja	Vägplanen påverkar ett vattenskyddsområde för ytdricksvattentäkt	Förstudie/ angränsande vägplan för Rotebroleden
Hushållning – mark		x		Nej	Små markanspråk görs	
Hushållning – material		x		Ja	Anläggande av väg kräver vägbyggnadsmaterial	
Hushållning – energi		x		Nej	Hanteras i byggskedet (bränsleförbrukning mm) För liten enhet att titta på energiåtgången för belysning av trafikplatserna	Trafikverkets generella miljökrav vid entreprenadupphandling, TDOK 2012:93.
Jord- & skogsbruk			x	Nej	Trafikplatsen är en barriär idag och inga förändrade förhållanden väntas uppstå för jord och skogsbruk.	