

och näringslivet i hela landet. Det övergripande målet stöds av:

- Funktionsmålet gällande tillgänglighet: Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.
- Hänsynsmålet gällande säkerhet, miljö och hälsa: Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt samt bidra till att miljö kvalitetsmålen uppnås och till ökad hälsa.

Miljömål

Miljö kvalitetsmål har beslutats av riksdagen och gäller för hela Sverige. Miljö målen ska främja en hållbar samhällsutveckling. En hållbar samhällsutveckling innebär att nuvarande och kommande generationer ska tillförsäkras en hälsosam och god miljö utifrån sociala, ekonomiska och ekologiska aspekter.

De 16 miljö kvalitetsmålen är:

- Begränsad klimatpåverkan
- Frisk luft
- Bara naturlig försurning
- Giftfri miljö
- Skyddande ozonskikt
- Säker strålmiljö
- Ingen övergödning
- Levande sjöar och vattendrag
- Grundvatten av god kvalitet
- Hav i balans samt levande kust och skärgård
- Myllrande våtmarker
- Levande skogar
- Ett rikt odlingslandskap
- Storslagen fjällmiljö
- God bebyggd miljö
- Ett rikt växt- och djurliv

Nya och ändrade regionala miljö mål för Västra Götalands län beslutades 2008 av länsstyrelsen och för målet ”Levande skogar”, Skogsstyrelsen i Västra Götalands län. Länsstyrelsen har i samverkan med Skogsstyrelsen och Västra Götalandsregionen tagit fram förslag till nya regionala

miljö mål för Västra Götaland, som varit ute på remiss under hösten 2014. Länsstyrelsen har fått in synpunkter på i första hand de regionala tilläggs målen som föreslås under miljö kvalitets målen och kommer att bearbeta dessa och ta beslut om nya mål under 2015.

Projekt mål för vägplan E20 Bälinge-Vårgårda

Trafikverket ska arbeta med projekt mål i vägplaneringen. Inledningsvis i projektet anordnades ett målbildsseminarium där alla i projektgruppen deltog. Känd kunskap om områdets förutsättningar presenterades. Utifrån detta gjordes gemensamt bedömningar om hänsyn tagande, risker och potential i samband med vägbyggnad i området. Projekt målen från vägutredningen reviderades och anpassades till gällande korridor och andra avgränsningar. Projektets överensstämmelse med projekt målen redovisas i avsnitt 9.3 Överensstämmelse med projekt mål.

Projekt målen för ny E20 är:

1. Färden längs ny väg ska ge en positiv upplevelse av det omgivande landskapet.
2. Boende som berörs av ny väg ska uppleva en trygghet och tillgänglig närmiljö med minimerade störningar från trafiken.
3. Väg förslaget skall ge förutsättningar för ett fortsatt jord- och skogsbruk för enskilda fastighetsägare.
4. Rimliga åtgärder för att minska barriäreffekter för jord- och skogsbruk samt för friluftslivet ska vidtas.
5. Djurens tillgänglighet till skogsområdet samt faunans behov av rörelse för fortlevnad och utveckling ska vara god.
6. Bergskärningar, bankar och etablering av vegetation ska samverka med landskapets karaktär genom rätt utformning.
7. Genom en effektiv masshantering ska alla massor i första hand hanteras inom vägprojektet och samtidigt främja de landskapliga värdena och förståelsen av landskapet.
8. Vattenkvaliteten i yt- och grundvatten ska bibehållas och vattenförsörjning i omgivande landskap bestå.
9. Riksintresseområdenas värden ska behållas och möjlighet till förbättringar eller förstärkningar av värdet ska beaktas.