

God bebyggd miljö

Det nationella miljömålet anger att städer, tätorter och annan bebyggd miljö ska utgöra en god och hälsosam livsmiljö samt medverka till en god regional och global miljö. Natur- och kulturvärden ska tas tillvara och utvecklas. Byggnader och anläggningar ska lokaliseras och utformas på ett miljöanpassat sätt och så att en långsiktig god hushållning med mark, vatten och andra resurser främjas. I miljömålet ingår också mål om minskat buller och minskande avfallsmängder.

Påverkan

Genom utbyggnad av väg E20 skapas bättre boendemiljö för boende utmed dagens vägsträckning, som också har stora kulturmiljövärden. Risken för olyckor, bullerstörningar och risken för olyckor från transport av farligt gods minskar. För att få en bra resurshushållning ska massbalans eftersträvas inom vägområdet när det gäller stenmaterial för grundläggning.

FÖRENLIGHET MED NATIONELLA MILJÖMÅL

Under förutsättning att riktvärden för buller och att massbalans eftersträvas, bedöms vägplanen vara förenlig med de intentioner som anges i miljömålet. Förbättrad boendemiljö längs befintlig E20 gynnar även kulturmiljöfrågorna.

SAMLAD BEDÖMNING UTIFRÅN MILJÖMÅLEN

Genomförandet av vägplanen bedöms vara förenligt med de nationella och regionala miljömålen för luft, dag- och ytvatten samt bebyggd miljö. Vägplanen bedöms däremot inte uppfylla miljömålen för Ett rikt växt- och djurliv, Myllrande våtmarker, Ett rikt odlingslandskap samt Levande skogar.

9.3 Överensstämmelse med projektmål

Trafikverket ska arbeta med projektmål inom många områden i vägplaneringen. Projektmål för natur- och kulturmiljö samt friluftsliv ska integreras i verksamheten. Utöver rent tekniska mål om vägens funktion har även miljömål formulerats för projektet.

1. Färden längs ny väg ska ge en positiv upplevelse av det omgivande landskapet.

Bedömning: Väglinjen följer landskapets storskaliga terrängformer, vilket förstärker landskapsupplevelsen. Dock kommer bankar och skärningar att krävas återkommande, vilket inte medverkar till en positiv upplevelse av landskapet. Mötet mellan skogsmark och kulturbygd vid Bälunge lyfts fram på ett positivt sätt medan motsvarande möte i Tubetorp inte är lika distinkt. Utifrån förutsättningarna tillgodoses målet relativt väl.

2. Boende som berörs av ny väg ska uppleva en trygg och tillgänglig närmiljö med minimerade störningar från trafiken.

Bedömning: Genom trafikavlastningen på nuvarande väg E20, som kommer att övergå till lokalväg med gång- och cykelfält, kommer tillgängligheten och framkomligheten på vägen att öka för såväl fordonstrafikanter som för oskyddade trafikanter. Den nya vägen kommer att utgöra en barriär men kan korsas säkert i passager över/under ny väg. Bullerstörningar från ny väg kommer att åtgärdas med bullerskyddsåtgärder. Vägplanen ger förutsättning för en utformning av vägportar som kan upplevas trygga. Utifrån förutsättningarna tillgodoses målet relativt väl.

3. Vägförslaget skall ge förutsättningar för ett fortsatt jord- och skogsbruk för enskilda fastighetsägare.

Bedömning: Skogs- och jordbruket kommer att påverkas både genom arealbortfall och genom sämre tillgänglighet till skogs- och jordbruksmarken, som dock delvis kompenseras av ett antal passager över/under ny E20. Eventuell omarrondering som kan förbättra

förutsättningarna för jord- och skogsbruk kan göras i ett senare skede. Utifrån förutsättningarna tillgodoses målet relativt väl.

4. Rimliga åtgärder för att minska barriäreffekter för jord- och skogsbruk samt för friluftslivet ska vidtas.

Bedömning: De flesta av de korsande enskilda och allmänna vägarna kommer att ha kvar sin funktion även efter det att vägen är utbyggd genom att de leds om och förs genom portar/ över broar under/över ny E20. Detta gör att vägens barriäreffekt för brukarna och de kringboende minskas. I vissa fall kommer nuvarande brukningsvägar att behöva ändras eller stängas med omväg som följd för brukarna. Passagerna kommer även att fungera som passager för friluftslivet. Målet anses vara uppnått.

5. Djurens tillgänglighet till skogsområdet samt faunans behov av rörelse för fortlevnad och utveckling ska vara god.

Bedömning: Utmed sträckan planeras ett antal möjligheter där faunan kan passera vägen. Behovet tillgodoses för såväl det större viltet som för småvilt. Möjlighet finns för djuren att fritt passera under bron över Bäsjöbäcken och väg 1778. En större faunabro planeras i närheten av Gongstorp. Portar och mindre broar i korsningarna med skogsbilvägar kommer också att kunna fungera som passager för faunan. I övrigt planeras trummor för det mindre viltet. Utbyggnadsförslaget kommer att minska dödligheten för faunan vid passage av den nya vägen, genom att viltstängsel och faunapassager kommer att anläggas. Målet anses uppfyllt.

6. Bergskärningar, bankar och etablering av vegetation ska samverka med landskapets karaktär genom rätt utformning.

Bedömning: Målet kan tillgodoses först i framtagning av förfrågningsunderlag och i entreprenadskedet. Vägplanen ger goda förutsättningar för denna utformning.

7. Genom en effektiv masshantering ska alla massor i första hand hanteras inom vägprojektet och samtidigt främja de landskapliga värdena och förståelsen av landskapet.

Bedömning: Föreslagen väglinje har anpassats till landskapets värden i möjligaste mån. De överskottsmassor som uppstår i projektet, som inte kan användas för vägbyggnad, föreslås i första hand användas till markmodellering i anslutning till en av faunapassagerna samt till bullervallar. De volymer som återstår föreslås placeras på platser som inte är så framträdande. Målet är delvis uppnått.

8. Vattenkvaliteten i yt- och grundvatten ska bibehållas och vattenförsörjning i omgivande landskap bestå.

Bedömning: Med de föreslagna skyddsåtgärderna görs bedömningen att projektmålet för yt-, grund- och dricksvatten i stort kommer att uppnås. Lokal påverkan kan inte uteslutas på enskilda brunnar och mindre vattendrag.

9. Riksintresseområdenas värden ska behållas och möjlighet till förbättringar eller förstärkningar av värdet ska beaktas.

Bedömning: Ny väg kommer att innebära en påverkan på riksintresseområdena för naturvård och indirekt för kulturmiljövård. Vägen kommer att utgöra en barriär för växter och djur. Jordbruket är en viktig förutsättning för fortsatt skötsel och bibehållande av områdets funktioner. Avlastningen av befintlig E20 ger en ökad tillgänglighet till kulturmiljön kring Tubbetorp. Målet bedöms endast uppnås delvis. För att nå måluppfyllelse krävs ytterligare särskilda åtgärder, som Trafikverket inte har rådighet att utföra inom ramen för vägförslaget.