

4.4 Bortvalda alternativ

Alternativ vid Mariedalsvägen

Ett östligt och ett västligt alternativ har studerats vid korsning med Mariedalsvägen eftersom konflikter finns med miljövärden. Alternativ Väst korsar Mariedalsvägen i en nästan rät vinkel och följer norr därom släntfoten på en moränås. Alternativ Öst korsar Mariedalsvägen i en spetsigare vinkel och ligger norr därom uppe på åsens rygg. Tre områden med boplatzlämningar och en hagmark med botaniska värden ligger vid korsningen.

Alternativ Väst medför mindre risk för påverkan på arkeologi och mindre påverkan på naturvärden i hagmarken. Anpassningen till landskapsbilden blir bättre med flacka slänter och en mjuk linjeföring som följer landskapet. Eftersom det östliga alternativet ligger uppe på en ås blir bullerspridningen större än i det västliga som ligger nedanför åsen och därmed skärmas av mot bebyggelsen. Alternativ Väst möjliggör en bättre vägutformning på grund av den trubbiga vinkeln vid korsning med Mariedalsvägen. Ur kostnadssynpunkt innebär alternativ Väst fördelar eftersom det möjliggör uppläggning av överskottsmassor men också nackdelar eftersom de geotekniska förhållandena är sämre.

Alternativ Öst har förkastats eftersom alternativ Väst bedöms medföra mindre påverkan på bevarandevärden, mindre bullerstörning, bättre vägutformning och lägre kostnader trots sämre geotekniska förutsättningar.

Alternativ vid Bränna

Vid Bränna har de tre alternativen Väst, Mitt och Öst studerats för att minimera påverkan på höga natur- och kulturvärden, bebyggelse och skolmiljö. I Bränna finns tre områden med värdefulla arkeologiska odlings- och boplatzlämningar, en värdefull alsumpskog och en hästgård från 1930-talet med bebyggelseantikvariska värden. Alternativ Väst har utformats så att påverkan på kulturvärden minimeras medan de likartade al-

ternativen Mitt och Öst är utformade för att minimera påverkan på naturvärdena.

Alternativ Väst medför en begränsad påverkan på de arkeologiska värdena samtidigt som det mest värdefulla beståndet i sumpskogen kan bevaras. Det ligger också längre bort från skolmiljön vid Kapareskolan vilket är positivt. Alternativ Väst är fördelaktigt ur kostnadssynpunkt eftersom en hästgård kan sparas och de arkeologiska undersökningarna blir mindre omfattande. Alternativ Väst ger också en god vägutformning med en mjuk linjeföring som följer landskapet. Alternativ Mitt och Öst medför att naturvärdena i sumpskogen förblir opåverkade medan påverkan på två områden med värdefulla arkeologiska lämningar och en hästgård blir stora. Linjeföringen blir sämre.

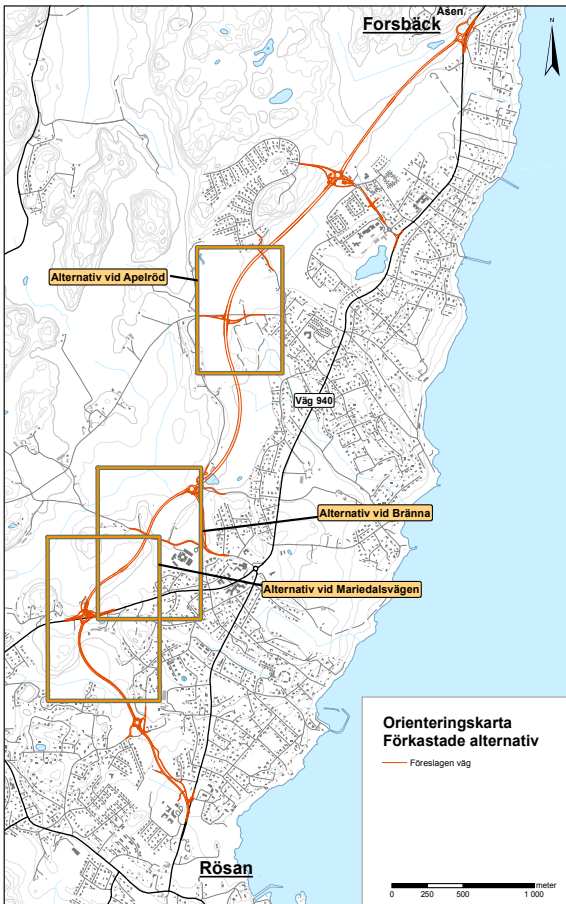
Alternativen Mitt och Öst har förkastats eftersom alternativ Väst totalt sett medför mindre påverkan på bevarandevärden, bättre vägutformning och lägre kostnader. Alternativet ligger också längre från Kapareskolan.

Alternativ vid Apelröd

Vid Apelröd har de tre alternativen Väst, Mitt och Öst studerats för att utreda förutsättningarna för att minimera påverkan i en trång passage mellan höga natur- och kulturvärden. Vid Apelrödsvägen finns värdefull natur i form av en sumpskog, ett kärr och en hagmark. Kulturvärdena utgörs av en gårdsmiljö med bebyggelseantikvariska värden och ett öppet landskapsrum kring äldre bebyggelse vid Norrelundsvägen.

Alternativ Mitt medför påverkan på samtliga miljövärden men i begränsad omfattning. Alternativ Väst medför ett påtagligt intrång i sumpskogen och den öppna kulturmiljön kring Norrelundsvägen där landskapsbilden påverkas. Alternativ Öst ligger mycket nära den bevarade gårdsmiljön och medför ökat intrång i hagmarken.

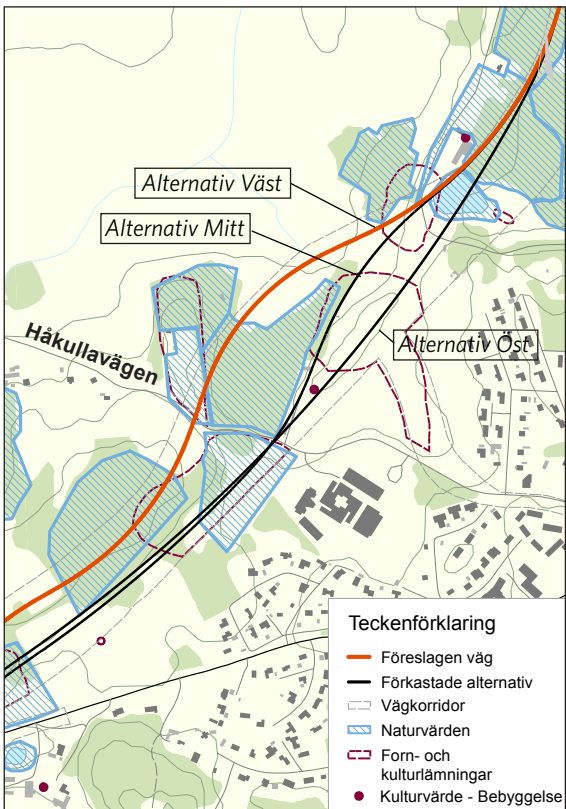
Alternativ Väst och Öst har förkastats eftersom Alternativ Mitt totalt sett innebär att en större hänsyn tas till bevarandevärdena.



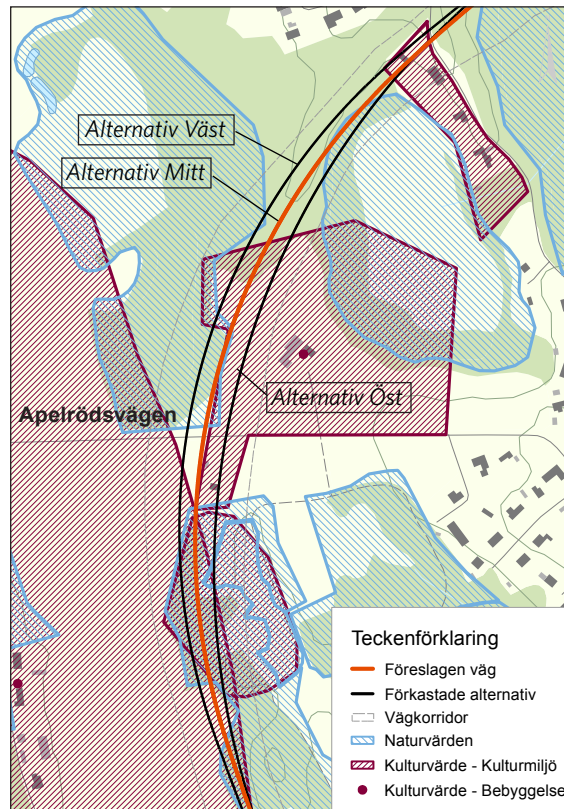
Orienteringskarta över förkastade alternativ



Studerade alternativ vid Mariedalsvägen



Studerade alternativ vid Bränna



Studerade alternativ vid Apelröd