

- Det ska vara möjligt att pröva en utbyggnad av en 130 kV ledning. Vid den slutliga lokaliseringen av planerad kraftledning ska stor hänsyn tas till rekreationsintresset.

Detaljplanlagda områden

I norra delen tangerar utredningsområdet Malungs tätort. Detaljplaner finns i Grimsåker och vid kyrkogården i norra delen av utredningsområdet. I Yttermalung är enbart området vid campingplatsen detaljplanlagt. Inga detaljplaner ligger inom föreslagna korridorer.

Områdesbestämmelser

Områdesbestämmelser används inom begränsade områden utan detaljplan för att reglera mark- och vattenanvändningen och bebyggelsemiljöns egenskaper. Områdesbestämmelser antas för att säkerställa syften i översiktsplanen eller för att tillgodose riksintressen. Det finns inga områdesbestämmelser inom aktuellt utredningsområde.

4.3.5. Järnvägen

Befintlig E16 går inom delar av utredningsområdet parallellt med Västerdalsbanan. Vid Nordanåker norr om Yttermalung passerar E16 planskilt under en järnvägsbro för Västerdalsbanan för att sedan passera över den igen i Grimsåker.

Västerdalsbanan har idag ingen tågtrafik på aktuell sträcka, men Region Dalarna har tillsammans med Trafikverket och Malung-Sälens

kommun beslutat att finansiera en upprustning mellan Rågsveden och Malungsfors för att godstrafik ska kunna trafikera järnvägen och avlasta E16 från tung trafik. Detta innebär att godstrafik kommer att trafikera järnvägen inom utredningsområdet.

4.3.6. Enskilda vägar

Inom utredningsområdet förekommer enskilda skogsbilvägar som används för skogsbruk och för rekreation/fritidsaktiviteter. Dessa enskilda vägar sköts av skogsbolag och samfällighetsföreningar.

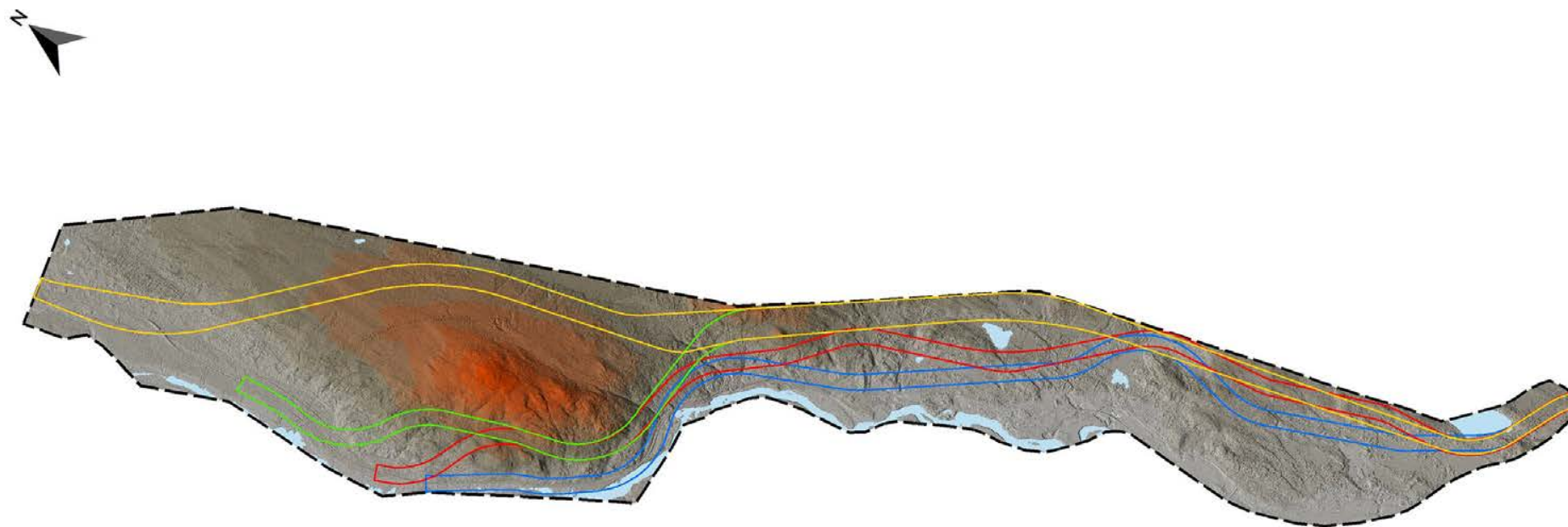
4.4. Landskapet

4.4.1. Landskapets uppbyggnad

Landskapet kring Yttermalung består övergripande av Sveriges vanligaste landskapstyp: Vågig bergkullterräng. Barrskog med bergshöjder dominerar landskapet medan Västerdalälven skär ned i skogsområdet med ett meandrande förlopp. Högsta punkten är Kvarnberget 476 m.ö.h. som ligger i utredningsområdets norra del. Älven, områdets mest dominanta landskapselement, bildar en nord-sydlig dalgång vars riktning understöds av E16 och Västerdalsbanan som följer älvens östra sida. Västerdalälven är utredningsområdets gräns västerut.

Området ligger över högsta kustlinjen och har därmed inte påverkats av svallningar från havet som bildades efter inlandsisens tillbakagång.

Däremot består Västerdalälvens dalgång av älv- och isälvsavlagringar. Dessa finkorniga sediment har möjliggjort odling och är historiskt en viktig anledning till bosättningarna längs med Västerdalälven.

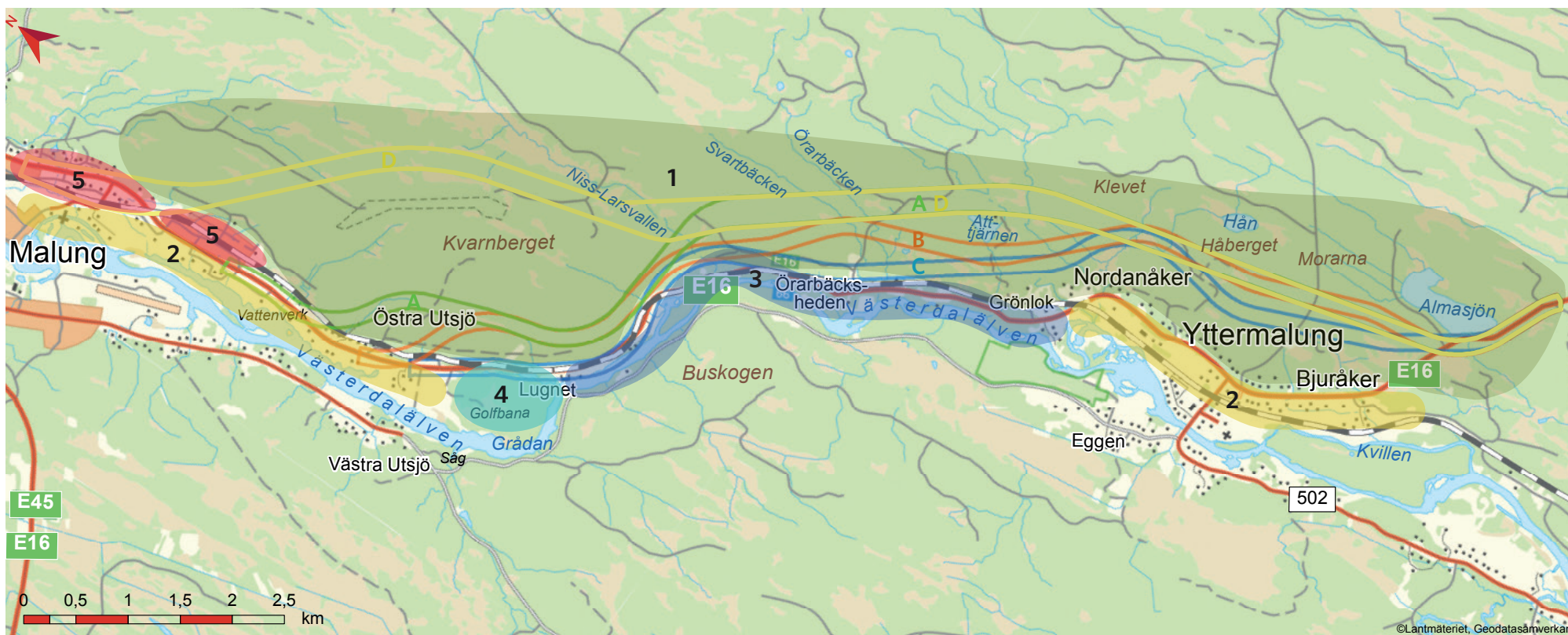


Korridor A
 Korridor B
 Korridor C
 Korridor D
 Utredningsområde

Höjder

	460 - 480		420 - 440		380 - 400		340 - 360		300 - 320
	440 - 460		400 - 420		360 - 380		320 - 340		280 - 300

Figur 4.4.1. Karta över vägkorridorerna och landskapets topografi.



Karta över karaktärsområdena. Korridorerna är utmärka med färg. Den västra gränsen utgörs av Västerdalälven.

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 | Skog |
| 2 | Odlingslandskap med bebyggelse |
| 3 | Älv |
| 4 | Golfbana |
| 5 | Tätortsnära bebyggelse |

- | | |
|---|------------|
| A | Korridor A |
| B | Korridor B |
| C | Korridor C |
| D | Korridor D |

Figur 4.4.2 Karta över landskapets karaktärsindelning.

4.4.2. Landskapskaraktärer

I utredningsområdet finns i fem landskapskaraktärer.

Odlingslandskap med bebyggelse

I Yttermalung breder ett varierat och småbrutet odlingslandskap ut sig. Bebyggelsen ligger som ett pärlband av större och mindre byar längs med älven och E16. Genom Yttermalung har bebyggelsen en struktur av s.k. radby. I östra Utsjö, norr om Lugnet, är den visuella kontakten med älven mer påtaglig, särskilt med avlödade träd. Husen är mer gruppvis ställda i en glesare struktur. Kring vattenverket längst i norr har ytorna nästan ett parklikt utseende med klippta gräsmattor och glest ställda björkar. Jordbruksmarken ligger företrädesvis på nuvarande E16 västra sida. Karaktärens småskalighet gör den känslig för storskaliga ingrepp.



Figur 4.4.3. Odlingslandskap med bebyggelse. Vy över åkrar i norra delen av Yttermalung.

Älv

Karaktären är öppen med stora visuella värden och med många utblickar. Karaktären är avgränsat av angränsande skogsmark. En spännande karaktär där vattendraget har både lugnflytande och grunda, forsande partier vilket ger stor variation. Västerdalälvens dalgång är bitvis smal med många vackra utblickar. Karaktärens stora värden och att den inger känslan av orörd natur gör karaktären känslig för ingrepp.



Figur 4.4.4. Karaktären Älv är variationsrik med många utblickar.

Skog

Det sammanhållna skogsområdet öster om Västerdalälven domineras av barrskog men med inslag av löv i låglänta partier. Marken är bitvis storblockig. Karaktären består i huvudsak av olikåldrig produktionskog med få utpekade värden. Värdefullt är de öppna vattenspeglarna vid Almasjön, Attjärn och Kvarnmyran. Skogsmarken avvattnas västerut med bäckar till Västerdalälven. Kraftledningsgator bildar raka linjära element i nord-sydlig riktning. Skogstypen är tålig för visuell påverkan.



Figur 4.4.5. Karaktär Skog.

Golfbana

Landskapet kring golfbanan vid Lugnet är småskaligt och kuperat med omväxlande dungar, friställda träd och öppna gräsytor som påminner om småbruten odlingsmark. Småskaligheten gör den känslig för storskaliga anläggningar.



Figur 4.4.6. Karaktär Golfbana.

Tätortsnära bebyggelse

Grimsåker består av villabebyggelse i trä av både äldre och nyare snitt med små villaträdgårdar och internt vägnät. I södra Malung tätar bebyggelsen till sig och man anar att man närmar sig en större tätort. Här består bebyggelsen företrädesvis av villor, en del nära E16. Vid Malungs hembygdsgård finns utblickar mot Malungs kyrka. När man färdas söderut från Malung sticker Kvarnberget upp som en blånande fond. Den småskaliga karaktären är känslig för storskaliga ingrepp.

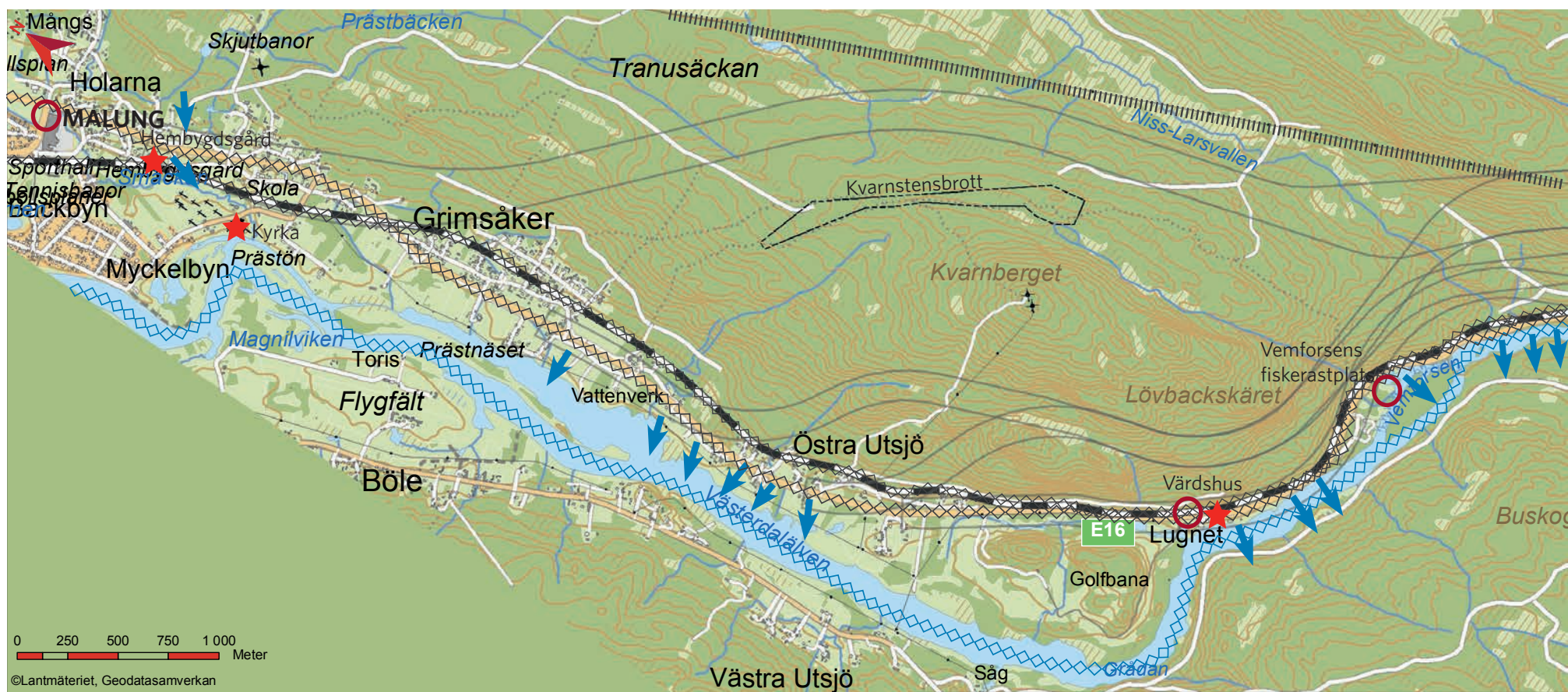


Figur 4.4.7. Tätortsnära bebyggelse.

4.4.3. Framträdande landskapselement och visuella aspekter

Framträdande landskapselement och orienteringspunkter är Västerdalälven, E16, Västerdalsbanan, kraftledningsgator, Vårdshuset Lugnet, Almasjön, Yttermalungs kapell, Malungs kyrka, Malungs hembygdsgård, Kvarnberget och Vindkraftverken på Byråsen. Infrastrukturen som E16 och Västerdalsbanan medför barriäreffekter. Älven utgör också en barriär, om man inte färdas med båt.

För utförligare beskrivning av landskapet se gestaltungsprogrammet för projektet.



Figur 4.4.8. Landskapsanalyskarta.

TECKENFÖRKLARING ANALYSKARTA

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| ★ Landmärke | ○ Målpunkt |
| ← Utblick | ◇◇◇◇ Barriär vatten |
| ◇◇◇◇ Barriär infrastruktur | Kraftledning |



Figur 4.4.9 Landskapsanalyskarta

TECKENFÖRKLARING ANALYSKARTA

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| ★ Landmärke | ○ Målpunkt |
| ← Utblick | ◇◇◇◇ Barriär vatten |
| ◇◇◇◇ Barriär infrastruktur | Kraftledning |