

2.2.2. Avgränsning av miljöaspekter

Vägplanens miljöbeskrivning behandlar de miljöaspekter där konsekvenser (avsnitt 4.2) kan uppstå till följd av projektet. Dessa är:

- Kulturmiljö och landskapsbild
- Naturmiljö
- Rekreation och friluftsliv
- Hälsa och säkerhet – trafikbuller, markföroreningar och framtida klimatförändringar
- Hushållning med naturresurser – jord- och skogsbruk, yt- och grundvatten och masshantering
- Påverkan under byggnadstiden (avsnitt 4.7)

För övriga miljöaspekter medför projektet inga konsekvenser. Motiv till avgränsning framgår av tabell 2.2.2:1.

Tabell 2.2.2:1 Motiv till avgränsning.

Miljöaspekter	Kan konsekvenser uppstå? Behandlas i miljöbeskrivning?	Motiv till avgränsning	Underlag för avgränsning/stöd för bedömning
Kulturmiljö och landskapsbild	Ja	Aktuell vägsträcka går genom ett område som av länsstyrelsen pekats ut som ett regionalt värdefullt landskap. Längs sträckan återfinns även tre områden som omfattas av kommunala bevarandeprogram för kulturmiljön. Den del av vägen där nysträckning föreslås ligger inom avgränsningen för det regionalt värdefulla landskapet och inom avgränsningen för byn Skeppshult i det kommunala bevarandeprogrammet. Föreslagen nysträckning genom skogsmark öster om Skeppshult innebär bland annat flera bergskärningar. I riksantikvarieämbetets fornsök (FMIS) finns inga fornlämningar registrerade i direkt anslutning till vägen. Enligt samråd med länsstyrelsen (2014-03-04) bedöms det inte vara nödvändigt att göra en arkeologisk utredning för projektet. Däremot finns två övriga kulturhistoriska lämningar registrerade längs med berörd vägsträcka, en hälsokälla med historia och en väghållningssten.	Vägplan Kommunalt bevarandeprogram för kulturmiljön Länsstyrelsens GIS-databas Riksantikvarieämbetets register och fornsök Kontakt med länsstyrelsen
Naturvärden	Ja	Aktuell vägsträcka ligger väster om Naturreservatet Hulta hagar och Natura 2000-område Hulta hagar. Vägombyggnaden berör även strandskyddat område runt Fräsebäcken i sträckans norra del. I den naturinventering som utförts för vägplanen pekas flera områden och objekt med naturvärden ut, såväl längs med befintlig vägsträcka där breddning av vägen föreslås som längs med föreslagen nysträckning. Längs med befintlig väg och föreslagen nysträckning finns flera bäckar, diken och dammar som utgör livsmiljöer för groddjur, bl. a. åkergroda.	Länsstyrelsens GIS-databas Naturvärdesinventering utförd enligt förslag till bedömningsgrunder för Svensk standard Inventering av groddjur i småvatten våren 2013, kompletterande inventering april – maj 2014 Kompletterande inventering av orkidéer oktober 2014 Samtal med Naturskyddsföreningen Kontakt med Skaraborgs fiskevattenägarförbund, Undens fiskevårdsområde

Viltstråk	Nej	Enligt Nationella Viltolycksrådets databas finns inga registrerade viltolyckor längs med berörd vägsträckning. Enligt kontakt med Karlsborgs jägareförbund/jaktvårdskrets passerar vilt över vägen, när de rör sig från skogen i öster ner mot Unden i väster. Vägen utgör inget betydande hinder för vilt.	Olycksstatistik från Nationella Viltolycksrådet Kontakt med jaktvårdskrets
Rekreation och friluftsliv	Ja	Vägen ligger inom ett område av riksintresse för friluftsliv enligt MB (miljöbalken) 3 kap. Området omfattas även av särskilda hushållningsbestämmelser enligt 4 kap MB, riksintresse kustturism och friluftsliv. Cykelleden Sverigeleden går längs med vägen, ledens sträckning kan påverkas av projektet.	Länsstyrelsens GIS-databas Information om cykelleder, ridleder etc. från skaraborgsleder.se
Trafiksäkerhet och barriäreffekter	Nej	Trafikmängderna på vägen är små och bedöms inte öka på grund av projektet. Viss breddning föreslås av befintlig väg, breddningen är inte så omfattande att vägens barriäreffekt bedöms öka. Föreslagen nysträckning öster om Skeppshult bedöms innebära att säkerheten för tredje man som befinner sig i byn ökar. Den nya vägsträckningen innebär en viss barriäreffekt i berört skogsområde, men påverkan bedöms bli marginell på grund av att trafikmängderna är små och att få människor rör sig i skogen.	Trafikmätningar och beräkningar av framtida trafikflöden Olycksstatistik från STRADA
Trafikbuller och vibrationer	Ja	En bullerutredning har genomförts för projektet i syfte att utreda ljudnivåer orsakade av vägtrafik från väg 3061. Ljudnivåer har beräknats för nuläge, nollalternativ samt utbyggnadsalternativ för 6 bostadshus som berörs av vägplanen. Nysträckning av väg 3061 förbi Skeppshult innebär en förbättrad bullersituation i byn.	Trafikbullerutredning enligt Trafikverkets allmänna råd för väsentlig ombyggnad av vägar
Transporter av farligt gods	Nej	Väg 3061 är inte rekommenderad väg för farligt gods.	Trafikverket NVDB
Markföroreningar	Ja	Enligt länsstyrelsens inventeringar finns ett potentiellt förorenat område i anslutning till vägen. Området är sanerat men förorenade massor ska ändå beaktas under byggskedet. Sprayprover som tagits på vägen indikerade ingen förekomst av tjärhaltig asfalt.	Länsstyrelsens inventering enligt MIFO av potentiellt förorenade områden Kontakt med miljöskyddsenheten, länsstyrelsen Västra Götalands län
Framtida klimatförändringar	Ja	Avvattning av befintlig väg 3061 är undermålig, projektet kan påverka flöden i vägdiken och trummor.	Teknisk PM Avvattning
Jord- och skogsbruk	Ja	Produktiv skogsmark tas i anspråk. Jordbruksmark i anslutning till vägen påverkas inte.	Vägplan
Yt- och grundvatten	Ja	Avrinning sker mot Unden med flera vattendrag och diken som korsar vägen. I söder sträcker sig väg 3061 över grundvattenförekomsten Unden-Perstorp med beslutad MKN. Projektet innebär bland annat rensning och breddning av vägdiken längs befintlig väg och kulvertering av vattendrag längs ny vägsträckning.	Teknisk PM Avvattning VISS, Vatteninformation Sverige
Masshantering	Ja	Projektet innebär schaktning av jordmassor och berg.	Vägplan
Påverkan under byggnadstiden	Ja (avsnitt 4.7)	Under byggtiden finns risk för störningar, exempelvis i form av buller, damm och vibrationer som kan påverka närboende samt risk för försämrad framkomlighet i anslutning till korsningen. Under byggtiden finns även risk för påverkan på naturvärden kopplade till vatten samt på grundvattenförekomst.	Vägplan