

7.4 Samlad bedömning

I nedanstående tabell har de viktigaste effekterna och konsekvenserna sammanställts.

Tabell 7.1. Samlad bedömning. Projekt mål, funktionsmål och ekonomi.

PROJEKTMÅL			
Värderade mål/kriterier/effekter	ALTERNATIV 1 VÄSTER RÖRBERG	ALTERNATIV 2 ÅSEN	ALTERNATIV 3 SALABANAN
Ökad trafiksäkerhet (minskat antal DSS)	Antalet döda och svårt skadade minskar i och med trafiksäkerhetshöjande åtgärder	Antalet döda och svårt skadade minskar i och med trafiksäkerhetshöjande åtgärder	Antalet döda och svårt skadade minskar i och med trafiksäkerhetshöjande åtgärder
Diff antal DSS från EVA, 2030	-0,55 pers DSS	-1,26 pers DSS	-0,97 pers DSS
TS-effekter, Nettonuvärde 2018	145 Mkr	368 Mkr	281 Mkr
Förbättrad framkomlighet	God kontinuitet i utformningen och hastighetsstandard 100 km/h kan uppnås.	Utformning och hastighetsstandard varierar utefter sträckan och begränsas av bebyggelsen.	God kontinuitet i utformningen och hastighetsstandard 100 km/h kan uppnås.
Restidseffekter från EVA, 2030	-62 Ktim (varav lb -11)	-67 Ktim (varav lb -14)	-102 Ktim (varav lb -21)
Restidskostnader, Nettonuvärde 2018	634 Mkr	694 Mkr	1 058 Mkr
FUNKTIONSMÅL			
Värderade mål/kriterier/effekter	ALTERNATIV 1 VÄSTER RÖRBERG	ALTERNATIV 2 ÅSEN	ALTERNATIV 3 SALABANAN
Tillgänglighet (Restid etc för icke genomfartstrafik)	Något försämrad tillgänglighet för trafikanter med målpunkt utefter väg 56. Låg trafikomfördelning från befintlig väg 56 till den nya sträckningen.	Försämrad tillgänglighet för trafikanter med målpunkt utefter väg 56 (1+1 höger in/ut på del av sträckan). Dock utförs GC+ kollektivtrafikåtgärder i korridorrens norra del.	Något förbättrad tillgänglighet för trafikanter med målpunkt utefter väg 56 i och med trafikomfördelningen.
Bebyggelse och regional utveckling	Detta alternativ berör inga kommunala planer.	Alt.2 kan påverka bykaraktern kring befintlig väg 56 i Överhärde negativt.	Påverkan på kommunala planer blir i detta alternativ minimal. Alternativ 3 kan påverka bykaraktern kring befintlig väg 56 i Överhärde negativt.

Ingen påverkan	Positiv	Försumbar	Negativ	Stor negativ
----------------	---------	-----------	---------	--------------

Tabell 7.1 forts. Samlad bedömning. Projekt mål, funktionsmål och ekonomi.

PROJEKTMÅL			
ALTERNATIV 4 ÖSTER VALSJÖN	ALTERNATIV 5 SOFIEDAL	ALTERNATIV 6 SÄLGSJÖN	ALTERNATIV 7 HÄSTBO
Antalet döda och svårt skadade minskar i och med trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder	Antalet döda och svårt skadade minskar i och med trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder	Antalet döda och svårt skadade minskar i och med trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder	Antalet döda och svårt skadade minskar i och med trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder
-1,09 pers DSS	-1,13 pers DSS	-0,67 pers DSS	-1,06 pers DSS
311 Mkr	324 Mkr	195 Mkr	304 Mkr
God kontinuitet i utformningen och hastighetsstandarden 100 km/h kan uppnås.	God kontinuitet i utformningen och hastighetsstandarden 100 km/h kan uppnås.	God kontinuitet i utformningen och hastighetsstandarden 100 km/h kan uppnås.	God kontinuitet i utformningen och hastighetsstandarden 100 km/h kan uppnås.
-84 Ktim (varav lb -16)	-85 Ktim (varav lb -19)	-49 Ktim (varav lb -9)	-115 Ktim (varav lb -23)
873 Mkr	898 Mkr	509 Mkr	1 187 Mkr
FUNKTIONSMÅL			
ALTERNATIV 4 ÖSTER VALSJÖN	ALTERNATIV 5 SOFIEDAL	ALTERNATIV 6 SÄLGSJÖN	ALTERNATIV 7 HÄSTBO
Något förbättrad tillgänglighet för trafikanter med målpunkt utefter väg 56 i och med trafikomfördelningen.	Något förbättrad tillgänglighet för trafikanter med målpunkt utefter väg 56 i och med trafikomfördelningen.	Något försämrad tillgänglighet för trafikanter med målpunkt utefter väg 56. Låg trafikomfördelning från befintlig väg 56 till den nya sträckningen.	Förbättrad tillgänglighet för trafikanter med målpunkt utefter befintlig väg 56 i och med trafikomfördelningen.
Alt. 4 kan påverka bykarakären kring befintlig väg 56 i Överhärde samt i området öster därom negativt.	I Alternativ 5 kan näringsliv och service i Valbo komma att uppleva en viss minskning av förbipasserande resenärer. Detta alternativ berör inga kommunala planer. Alt.5 tangerar i väst en fördjupad översiktsplan.	Alt. 6 följt av Alternativ 7 bedöms medföra minst positiv påverkan på den regionala utvecklingen då Alternativen tillför ytterligare trafik i området kring Gävle Syd där väg 76, Spångersleden, idag är hårt belastad. De påverkar detaljplaneområdet vid Ersbo och Alt. 6 ligger i närheten av ett område med fritidshus.	Alt. 6 följt av Alt. 7 bedöms medföra minst positiv påverkan på den regionala utvecklingen då Alternativen tillför ytterligare trafik i området kring Gävle Syd där väg 76, Spångersleden, idag är hårt belastad. De påverkar detaljplaneområdet vid Ersbo. Alternativ 7 är det alternativ som kommer att kräva mest drift och underhåll i och med att befintlig väg 56 fortsatt kommer att vara kvar.

Ingen påverkan	Positiv	Försumbar	Negativ	Stor negativ
----------------	---------	-----------	---------	--------------

Tabell 7.2. Samlad bedömning. Hänsynsmål.

HÄNSYNSMÅL			
Värderade mål/kriterier/effekter	ALTERNATIV 1 VÄSTER RÖRBERG	ALTERNATIV 2 ÅSEN	ALTERNATIV 3 SALABANAN
Trafiksäkerhet (oskyddade trafikanter)	Den höjda vägstandarden med höjd hastighet och mitträcke innebär att det blir mindre trafiksäkert att trafikera väg 56. Där korridoren går i ny sträckning avlastas befintlig väg 56 från genomfartstrafik. Fortsatt högt trafikflöde på Valbovägen söder om E16.	Den höjda vägstandarden med höjd hastighet och mitträcke innebär att det blir mindre trafiksäkert att trafikera väg 56. På sträckan mellan väg 531 och 533 ("Bygatan") föreslås åtgärder för gång- och cykeltrafiken. Strax söder om trafikplats Mackmyra föreslås en planskild gång- och cykelpassage under väg 56	Den höjda vägstandarden med höjd hastighet och mitträcke innebär att det blir mindre trafiksäkert att trafikera väg 56. Där korridoren går i ny sträckning avlastas befintlig väg 56 från genomfartstrafik. Strax söder om trafikplats Mackmyra föreslås en planskild gång- och cykelpassage under väg 56.
Riksintressen	Begränsad indirekt påverkan på riksintresset för naturvård Lomsmuren-Lomsjön. Området består av ett mossekomplex med höga naturvärden. Intrång kan minimeras beroende på vilken sida av vägen breddning sker. Vägens sträckning i norr påverkar inget riksintresse. Ger minst påverkan på riksintresset tillsammans med alt 2-4 och 6.	Begränsad indirekt påverkan på riksintresset för naturvård Lomsmuren-Lomsjön. Området består av ett mossekomplex med höga naturvärden. Intrång kan minimeras beroende på vilken sida av vägen breddning sker. Vägens sträckning i norr påverkar inget riksintresse. Ger minst påverkan på riksintresset tillsammans med alt 1,3,4 och 6.	Begränsad indirekt påverkan på riksintresset för naturvård Lomsmuren-Lomsjön. Området består av ett mossekomplex med höga naturvärden. Intrång kan minimeras beroende på vilken sida av vägen breddning sker. Vägens sträckning i norr påverkar inget riksintresse. Ger minst påverkan på riksintresset tillsammans med alt 1,2,4 och 6.
Landskapsbild	Korridoren passerar över Spikåsbäckens dalgång och kan därmed påverka områdets karaktär. I närheten förekommer flera skogs- och jordbruksfastigheter samt orörda skogsmarker för rekreation och friluftsliv	Korridoren behåller den befintliga vägsträckningen vilket innebär att den äldre strukturen i landskapet blir oförändrad. Breddningen av vägen medför dock en kraftigare barriär i landskapet samtidigt som bullerskydd kan påverka den rådande miljön. Alt. 2 utgör det mest skonsamma alternativet och ger minst negativa konsekvenser för landskapsbilden.	I den södra delen föreslås alternativet förläggas till den gamla järnvägsbanken för järnvägslinjen Sala-Gysinge-Gävle. Vägen uppfattas idag tydligt i landskapet. Alternativet förändrar och tar i anspråk de sista resterna av den gamla infrastrukturen i området. Där vägen förläggs intill befintlig väg 56 och Salabanan kommer karaktären av infrastruktur att dominera. I den norra delen går vägen över åkermark och kommer därmed dela av det öppna landskapsrummet.
Naturmiljö	I detta alternativ blir det en betydligt mindre påverkan på rödlistade och hotade arter jämfört med övriga alternativ. Ett mindre antal hotade och rödlistade arter finns i korridorens södra del, strax ovanför Lomshed, men där är även sträckan gemensam med Alt. 2-6. Trots att förekomsten av rödlistade och hotade arter inom denna korridor är lägre, utgör Alt. 1 likt Alt. 7 exploatering av orörd mark, däremot av en kortare vägsträcka. Alt. 1 passerar över Spikåsbäckens dalgång och medför intrång i öppna odlingsmarker, orörda skogsmarker och ett fåtal våtmarker	Har tillsammans med Alt. 3 stor negativ påverkan på rödlistade och hotade arter, men desto mindre påverkan på naturmark än övriga alternativ. Ligger i anslutning till en cirka 100 meter lång artrik vägkant. Risk för intrång i ett tiotal lokaler av den rödlistade mosippan föreligger.	Har tillsammans med Alt. 2 stor negativ påverkan på rödlistade och hotade arter. Ligger i anslutning till en cirka 100 meter lång artrik vägkant. Medför mindre påverkan än Alt. 2 eftersom vägdragningen i detta alternativ förläggs längre bort från den artrika vägkanten. Risk för intrång i ett tiotal lokaler av den rödlistade mosippan föreligger likaså i detta alternativ.

Ingen påverkan	Positiv	Försumbar	Negativ	Stor negativ
----------------	---------	-----------	---------	--------------

Tabell 7.2 forts. Samlad bedömning. Hänsynsmål.

HÄNSYNSMÅL			
ALTERNATIV 4 ÖSTER VALSJÖN	ALTERNATIV 5 SOFIEDAL	ALTERNATIV 6 SÄLGSJÖN	ALTERNATIV 7 HÄSTBO
Den höjda vägstandarden med höjd hastighet och mitträcke innebär att det blir mindre trafiksäkert att trafikera väg 56. Där korridoren går i ny sträckning avlastas befintlig väg 56 från genomfartstrafik. Strax söder om trafikplats Mackmyra föreslås en planskild gång- och cykelpassage under väg 56.	Den höjda vägstandarden med höjd hastighet och mitträcke innebär att det blir mindre och trafiksäkert att trafikera väg 56. Där korridoren går i ny sträckning avlastas befintlig väg 56 från genomfartstrafik.	Den höjda vägstandarden med höjd hastighet och mitträcke innebär att det blir mindre och trafiksäkert att trafikera väg 56. Där korridoren går i ny sträckning avlastas befintlig väg 56 från genomfartstrafik. Fortsatt högt trafikflöde på Valbovägen söder om E16.	Den nya sträckningen avlastas befintlig väg 56 från genomfartstrafik.
Begränsad indirekt påverkan på riksintresset för naturvård Lomsmuren-Lomsjön. Området består av ett mossekomplex med höga naturvärden. Intrång kan minimeras beroende på vilken sida av vägen breddning sker. Vägens sträckning i norr påverkar inget riksintresse. Ger minst påverkan på riksintresset tillsammans med alt 1-3 och 6.	Begränsad indirekt påverkan på riksintresset för naturvård Lomsmuren-Lomsjön. Området består av ett mossekomplex med höga naturvärden. Intrång kan minimeras beroende på vilken sida av vägen breddning sker. Där Alt. 5 tangerar ett riksintresse för kulturmiljövård enligt MB 3 kap 6 § kan en visuell påverkan uppstå om de tydligt bevarade strukturerna i landskapet påverkas av den nya vägdragningen och tilltänkta bron över E16.	Begränsad indirekt påverkan på riksintresset för naturvård Lomsmuren-Lomsjön. Området består av ett mossekomplex med höga naturvärden. Intrång kan minimeras beroende på vilken sida av vägen breddning sker. Vägens sträckning i norr påverkar inget riksintresse. Ger minst påverkan på riksintresset tillsammans med alt 1-4	Påverkan på Natura 2000-området Hedesundaskogen oavsett vägdragning. Området består huvudsakligen av en äldre flerskiktad barnaturskog med inslag av lövträd. Har även uppmärksammas som en intressant fågellokal. Alt. 7 ger störst negativa konsekvenser för riksintresset.
Alternativet fragmenterar jordbrukslandskapet vid Överhärde och förtydligar den ökade exploateringen i området. Ett bitvis nytt markant stråk genom skogslandskapet. Förändrar landskapsbilden vid Valsjöns östra kant och närområdet. Korridoren tangerar Valboslättens odlingslandskap. Den nya trafikplatsen med en ny bro över E16 påverkar landskapsbilden negativt genom att bron kommer bryta i skala och struktur i det befintliga odlingslandskapet. Ger tillsammans med alt 7 störst negativ påverkan på landskapsbilden.	Ett bitvis nytt markant stråk genom skogslandskapet. Förändrar landskapsbilden vid Valsjöns östra kant och närområdet. Korridoren tangerar Valboslättens odlingslandskap. Den nya trafikplatsen med en ny bro över E16 påverkar landskapsbilden negativt genom att bron kommer bryta i skala och struktur i det befintliga odlingslandskapet. Ger tillsammans med alt 7 störst negativ påverkan på landskapsbilden.	Ett bitvis nytt visuellt markant stråk genom skogslandskapet, vilket kan påverka upplevelsevärde. Sträcker sig förbi Sälgsjön där flertalet fritidshus finns. Detta innebär att fritidshusområdet kommer att hamna mellan två större vägelement och påverkar därmed utsikten för de boende. Korridoren sträcker sig mot Gävle Syd där det med omkringliggande stadsdelar är ett område som exploaterats hårt. Flera utökningar av såväl industriområden som bostadsområden finns under planering och med en ny väg exploateras området ytterligare.	Ett nytt visuellt markant stråk genom skogslandskapet, vilket kan påverka upplevelsevärde. Korridoren sträcker sig lika alt 6 mot Gävle Syd där det med omkringliggande stadsdelar är ett område som exploaterats hårt. Flera utökningar av såväl industriområden som bostadsområden finns under planering och med en ny väg exploateras området ytterligare. Störst negativ påverkan på landskapsbilden bedöms, tillsammans med alt 5, uppstå i Alt. 7 då korridoren till största del sträcker sig genom obruten terräng. Genom utredningarna i förstudien påvisas att Alt. 7 inte är möjligt att genomföra utan stora ingrepp i natur- och kulturvärden.
Den nya sträckningen korsar bland annat Valsjöbäcken. Vid Överhärde påverkas en 100 meter lång artrik väggkant med mindre påverkan än Alt. 2. Här finns jämförelsevis få värdefulla naturmiljöer.	Här förekommer jämförelsevis få naturvärden, endast ett fåtal hotade arter finns i söder, och genom att styra väglinjen bort från Valsjön och Kringelmuren så kan stora konflikter undvikas. Korsar Valsjöbäcken i norr där en bro i riktning mot E16 är aktuell. Alt. 5 ger minst negativa konsekvenser för naturmiljön.	Alt. 6 går över Stormuren-Fäbodmuren, ett sammanhängande myrkomplex med ett högt bevarandevärde och passerar dessutom en mängd andra våtmarker. Passerar även över stora delar av Kringelmuren som är en koncentrisk högmosse.	Störst negativ påverkan på naturmiljön bedöms uppstå i Alt. 7. Vägkorridoren sträcker sig helt genom jungfrulig mark där flertalet våtmarker och rödlistade och hotade arter förekommer. Alt. 7 sträcker sig dessutom genom naturreservatet Hedesundaskogen. Tidigare genomförda utredningar påvisar att en väg i Alt. 7 inte är möjligt att genomföra utan att göra stora ingrepp i natur-, kultur- och andra miljövärden. En betydande barriäreffekt kommer att uppstå i och med att ännu en högt trafikerad väg tillförs området.

Ingen påverkan	Positiv	Försumbar	Negativ	Stor negativ
----------------	---------	-----------	---------	--------------

Tabell 7.2 forts. Samlad bedömning. Hänsynsmål.

HÄNSYNSMÅL			
Värderade mål/kriterier/ effekter	ALTERNATIV 1 VÄSTER RÖRBERG	ALTERNATIV 2 ÅSEN	ALTERNATIV 3 SALABANAN
Kulturmiljö	Påverkar jordbrukslandskapet kring Norra Brunn i söder och splittrar därmed ett karaktärsfullt landskap och påverkar kulturlandskapets upplevelsevärden negativt. I detta alternativ förekommer tillsammans med Alt. 5,6 och 7 minst antal registrerade fornlämningar och kulturhistoriska lämningar.	Påverkar jordbrukslandskapet kring Norra Brunn i söder och splittrar därmed ett karaktärsfullt landskap och påverkar kulturlandskapets upplevelsevärden negativt. Detta alternativ, tillsammans med den gemensamma sträckan i söder och Alt. 3, bedöms ge störst negativa konsekvenser på kulturmiljön. En mängd fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar riskerar vid en breddning att försvinna i och med att breddning sker längs befintligt vägområde. Där breddning är nödvändig i norr kommer intrång i viss omfattning även ske på Mackmyra odlingsbygd.	Påverkar jordbrukslandskapet kring Norra Brunn i söder och splittrar därmed ett karaktärsfullt landskap och påverkar kulturlandskapets upplevelsevärden negativt. Detta alternativ, tillsammans med den gemensamma sträckan i söder och Alt. 2, bedöms ge störst negativa konsekvenser på kulturmiljön. En mängd fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar riskerar vid en breddning att försvinna i och med att breddning sker längs befintligt vägområde. Där breddning är nödvändig i norr kommer intrång i viss omfattning även ske på Mackmyra odlingsbygd.
Markanvändning Jord- och skogsbruk	Den gemensamma sträckan i söder för Alt. 1-6 breddas i ett befintligt skogslandskap med stora arealer produktionsskog som sträcker sig hela vägen upp till Valsjön. Alt. 1 kommer att dras genom Spikåsbäcken, vars jordbrukslandskap och bebyggelse är av äldre karaktär. Ger tillsammans med Alt. 3 och 4 störst negativa konsekvenser för jord- och skogsbruk.	Den gemensamma sträckan i söder för Alt. 1-6 breddas i ett befintligt skogslandskap med stora arealer produktionsskog som sträcker sig hela vägen upp till Valsjön. Med undantag av den gemensamma sträckan i söder berör Alt. 2 inget jord- eller skogsbruk.	Den gemensamma sträckan i söder för Alt. 1-6 breddas i ett befintligt skogslandskap med stora arealer produktionsskog som sträcker sig hela vägen upp till Valsjön. Påverkar jordbruksmark i norr där korridoren går över åkrarna vid Överhärde. Ett effektivt jordbruk blir svårare att åstadkomma. Ger tillsammans med alt 1 och 4 störst negativa konsekvenser för jord- och skogsbruk.
Rekreation och friluftsliv	Vid Fäbodsjön finns flera fritidshus, vilka berörs av den gemensamma sträckan i söder för Alt. 1-6. Dessa kan komma påverkas av ökad trafik och ökat buller vilket i sin tur påverkar upplevelsevärdet och möjligheten till rekreation för de boende. Alternativet sträcker sig genom orörda naturmarker med möjlighet till bland annat jakt, fiske och rekreation. Bullernivåerna kommer öka i dessa områden som idag kan betecknas som "tysta områden", det vill säga områden där ljudbilden präglas av naturens egna ljud. Samtidigt som den allemansrättsligt tillgängliga marken minskar och möjligheten till rekreation försämras vid områden intill vägen, så kan det även leda till större tillgänglighet och framkomlighet till platser som annars tidigare varit svåra att ta sig till.	Vid Fäbodsjön finns flera fritidshus, vilka berörs av den gemensamma sträckan i söder för Alt. 1-6. Dessa kan komma påverkas av ökad trafik och ökat buller vilket i sin tur påverkar upplevelsevärdet och möjligheten till rekreation för de boende. I nordöstra delen av finns stigar markerade på orienteringskartan och Valbo fälttrikklubb har spår inom området. Motorbanan som finns i Rörberg direkt öster om väg 56 och de stigar som flitigt används kan behöva avlägsnas om vägdragningen passerar över eller väldigt nära motorbanan. I sin helhet kommer den allemansrättsligt tillgängliga marken att minska och möjligheten till rekreation försämras.	Alt. 3 bedöms ge störst negativa konsekvenser för rekreation och friluftsliv. I viss omfattning kommer korridoren dras i ny sträcka, men breddning kommer till största del vara aktuellt. Breddning utgör mindre påverkan på rekreationsnära skog och mark då vägområdet kring befintlig väg 56 sedan tidigare är påverkat. Barriäreffekten blir större då vägen får en kraftigare dimension och mittstängsel kan försvåra tillgängligheten för de boende längs vägen. I Alt. 3 blir barriäreffekten dock mindre på befintlig väg 56 och potentialen för cykeltrafik ökar. Däremot kommer populära Salabanen hamna mellan två vägelement eller riskerar att försvinna helt beroende på vägdragning. En högre hastighet och ökad trafikmängd på vägen kommer medföra ökad barriäreffekt för de som fortfarande vill utnyttja banvallen för rekreation.

Ingen påverkan	Positiv	Försumbar	Negativ	Stor negativ
----------------	---------	-----------	---------	--------------

Tabell 7.2 forts. Samlad bedömning. Hänsynsmål.

HÄNSYNSMÅL			
ALTERNATIV 4 ÖSTER VALSJÖN	ALTERNATIV 5 SOFIEDAL	ALTERNATIV 6 SÄLGSJÖN	ALTERNATIV 7 HÅSTBO
<p>Påverkar jordbrukslandskapet kring Norra Brunn i söder och splittrar därmed ett karaktärsfullt landskap och påverkar kulturlandskapets upplevelsevärden negativt.</p> <p>Här riskerar den sammanhållna skogsmarken, som under århundraden utgjort en viktig näring för invånarna, att fragmenteras. Alternativet följer dessutom inte föreslagen sträckning den traditionella lokaliseringen av vägar som vanligen följer åsar och andra höjder i landskapet.</p>	<p>Påverkar jordbrukslandskapet kring Norra Brunn i söder och splittrar därmed ett karaktärsfullt landskap och påverkar kulturlandskapets upplevelsevärden negativt.</p> <p>I detta alternativ förekommer tillsammans med Alt. 1,6 och 7 minst antal registrerade fornlämningar och kulturhistoriska lämningar. Alt. 5 tangerar i väst ett riksintresse för kulturmiljövård enligt MB 3 kap 6§, men vid val av vägsträcka går intrång på riksintresset för kulturmiljövård att undvika.</p>	<p>Påverkar jordbrukslandskapet kring Norra Brunn i söder och splittrar därmed ett karaktärsfullt landskap och påverkar kulturlandskapets upplevelsevärden negativt.</p> <p>I detta alternativ förekommer tillsammans med Alt. 1,5 och 7 minst antal registrerade fornlämningar och kulturhistoriska lämningar.</p>	<p>Påverkar jordbrukslandskapet kring Norra Brunn i söder och splittrar därmed ett karaktärsfullt landskap och påverkar kulturlandskapets upplevelsevärden negativt.</p> <p>Alt. 7 ger minst negativa konsekvenser på kulturmiljön. Här förekommer att fåtal registrerade fornlämningar som bedöms vara möjliga att parera vid val av vägsträckning inom korridoren. Vid framtida utredningar av kulturmiljön kan förutsättningarna komma att ändras i och med att denna sträckning inte sedan tidigare har undersökts i samma omfattning som övriga alternativ.</p>
<p>Den gemensamma sträckan i söder för Alt. 1-6 breddas i ett befintligt skogslandskap med stora arealer produktionsskog som sträcker sig hela vägen upp till Valsjön.</p> <p>Påverkar jordbruksmark i norr där korridoren går över åkranorna vid Överhärde. Ett effektivt jordbruk blir svårare att åstadkomma. Sträcker sig även i norr i mindre omfattning genom Valboslättens odlingslandskap som hör till Gästriklands centrala jordbruksbygd. I området är gamla strukturer tydligt bevarade i landskap och bebyggelse.</p> <p>Ger tillsammans med alt 1 och 3 störst negativa konsekvenser för jord- och skogsbruk.</p>	<p>Den gemensamma sträckan i söder för Alt. 1-6 breddas i ett befintligt skogslandskap med stora arealer produktionsskog som sträcker sig hela vägen upp till Valsjön.</p> <p>Sträcker sig i norr i mindre omfattning genom Valboslättens odlingslandskap som hör till Gästriklands centrala jordbruksbygd. I området är gamla strukturer tydligt bevarade i landskap och bebyggelse.</p>	<p>Den gemensamma sträckan i söder för Alt. 1-6 breddas i ett befintligt skogslandskap med stora arealer produktionsskog som sträcker sig hela vägen upp till Valsjön.</p> <p>Med undantag av den gemensamma sträckan i söder berör Alt. 6 inget jord- eller skogsbruk.</p>	<p>Alt. 7 ger minst negativa konsekvenser för jord- och skogsbruk och påverkar endast, jämfört med de andra alternativen, en liten del av jordbrukslandskapet kring Norra Brunn.</p>
<p>Vid Fäbodsjön finns flera fritidshus, vilka berörs av den gemensamma sträckan i söder för Alt. 1-6. Dessa kan komma påverkas av ökad trafik och ökat buller vilket i sin tur påverkar upplevelsevärdet och möjligheten till rekreation för de boende. Valsjön hamnar mellan två vägelement och blir mer avskuren från omgivande naturmark.</p> <p>Alternativet sträcker sig genom orörda naturmarker med möjlighet till bland annat jakt, fiske och rekreation. Bullernivåerna kommer öka i dessa områden som idag kan betecknas som "tysta områden", det vill säga områden där ljudbilden präglas av naturens egna ljud. Samtidigt som den allemansrättsligt tillgängliga marken minskar och möjligheten till rekreation försämras vid områden intill vägen, så kan det även leda till större tillgänglighet och framkomlighet till platser som annars tidigare varit svåra att ta sig till. I sin helhet kommer den allemansrättsligt tillgängliga marken att minska och möjligheten till rekreation försämras.</p>	<p>Vid Fäbodsjön finns flera fritidshus, vilka berörs av den gemensamma sträckan i söder för Alt. 1-6. Dessa kan komma påverkas av ökad trafik och ökat buller vilket i sin tur påverkar upplevelsevärdet och möjligheten till rekreation för de boende. Alternativet sträcker sig genom orörda naturmarker med möjlighet till bland annat jakt, fiske och rekreation. Bullernivåerna kommer öka i dessa områden som idag kan betecknas som "tysta områden", det vill säga områden där ljudbilden präglas av naturens egna ljud. Samtidigt som den allemansrättsligt tillgängliga marken minskar och möjligheten till rekreation försämras vid områden intill vägen, så kan det även leda till större tillgänglighet och framkomlighet till platser som annars tidigare varit svåra att ta sig till.</p>	<p>Vid Fäbodsjön finns flera fritidshus, vilka berörs av den gemensamma sträckan i söder för Alt. 1-6. Dessa kan komma påverkas av ökad trafik och ökat buller vilket i sin tur påverkar upplevelsevärdet och möjligheten till rekreation för de boende. Samtidigt som den allemansrättsligt tillgängliga marken minskar och möjligheten till rekreation försämras vid områden intill vägen, så kan det även leda till större tillgänglighet och framkomlighet till platser som annars tidigare varit svåra att ta sig till</p>	<p>Ger minst negativa konsekvenser för rekreation och friluftsliv. Negativ påverkan är att en helt ny väg är tänkt att gå igenom tidigare orörd skog och mark och försämrar möjligheten till jakt. Alt. 7 berör dock ingen större bebyggelse och skapar heller inte barriäreffekter för närboende då det endast förekommer ett fåtal hus längs med korridoren. En sträcka inom denna korridor kan förbättra framkomligheten och tillgängligheten till många platser som i nuläget är svåra att besöka och på så sätt öka nyttjandet av potentiella friluftsområden.</p>

Ingen påverkan	Positiv	Försumbar	Negativ	Stor negativ
----------------	---------	-----------	---------	--------------

Tabell 7.2 forts. Samlad bedömning. Hänsynsmål.

HÄNSYNSMÅL				
Värderade mål/kriterier/ effekter	ALTERNATIV 1 VÄSTER RÖRBERG	ALTERNATIV 2 ÅSEN	ALTERNATIV 3 SALABANAN	
Människors hälsa	Fortsatt högt trafikflöde på "Bygatan" och Valbovägen söder om E16, vilket innebär att det fortsatt kommer att vara höga bullernivåer i vägens närmiljö. Bostadshus inom korridoren, vilka får bullernivåer över riktvärdena, kommer att åtgärdas.	Alt. 2 ger störst negativ påverkan på boendemiljön, dels eftersom flest hus påverkas av höga bullernivåer, dels eftersom majoriteten av husen ligger i nära anslutning till vägen. Hus inom korridoren vars bullernivåer hamnar över riktvärden kommer att åtgärdas. Hus intill vägområdet kommer sannolikt behöva lösas in.	Där väg 56 går i ny sträckning avlastas befintlig väg från all genomfartstrafik, vilket ger positiva effekter för människor som vistas i den befintliga vägens närmiljö. Bostadshus inom korridoren, vilka får bullernivåer över riktvärdena, kommer att åtgärdas.	
Förorenad mark	Den gemensamma sträckan i söder för Alt. 1-6 tangerar två förorenade områden med liten respektive måttlig risk. Utöver detta berör alt 1 ingen förorenad mark.	Den gemensamma sträckan i söder för Alt. 1-6 tangerar två förorenade områden med liten respektive måttlig risk. Utöver detta berör alt 2 ett förorenad område med måttlig risk.	Den gemensamma sträckan i söder för Alt. 1-6 tangerar två förorenade områden med liten respektive måttlig risk. Utöver detta berör alt 3 två förorenade områden med liten risk resp måttlig risk.	
Trafikflöde bef. väg 56 mellan väg 559 och E16, år 2030	4 600 fordon, 25% lb	7 600 fordon, 21% lb	300 fordon, 2% lb	
Vattenmiljö	Grundvattenskyddsåtgärder utförs ej, inget vattenskyddsområde berörs. Relativt stort trafikflöde går kvar på Valboåsen.	Grundvattenskyddsåtgärder utförs i primärt och sekundärt skyddsområde. Ökad trafikbelastning inom vattenskyddsområdet. Anläggande av grundvattenskydd längs delar av sträckan minskar risken för förorening av vattentäkten. Alternativet berör planerat område för uttagsområde för vattentäkten. Alt. 2 ger största negativa konsekvenser för vattenmiljön.	Grundvattenåtgärder utförs i primärt och sekundärt skyddsområde. Alternativet berör planerat område för uttagsområde för vattentäkten. Ökad trafikbelastning inom vattenskyddsområdet. Anläggande av grundvattenskydd längs delar av sträckan minskar risken för förorening av vattentäkten. Alt. 3 går till stor del jämsides med åsen där ytvatteninfiltrationen till grundvattentäkten är väsentligt mindre än i Alt. 2 som sträcker sig på åsen.	
Påverkan under byggskedet	Minst dåligt ur masshanteringssynpunkt är Alt. 1, inklusive Alt. 1-6, om man tar hänsyn till transporter och koldioxidutsläpp. Alt. 1 i nysträckning innebär mindre påverkan under byggtiden än alt 2-4 avseende trafik, miljö och boendemiljö. I den södra gemensamma sträckningen påverkas dock närboende av byggarbetena.	Sammantaget bedöms Alt. 2 och 3 medföra mest negativ påverkan under byggtiden då trafiken blir påverkad i stor grad här, föreslagna vägdragningar går över vattenskyddsområde och många boende i vägens närhet kommer påverkas av buller och damning. I fallande ordning kräver Alt. 7 mest transporter av schaktmassor, följt av Alt. 6, 5, 2, 4 och 1.	Sammantaget bedöms Alt. 2 och 3 medföra mest negativ påverkan under byggtiden då trafiken blir påverkad i stor grad här, föreslagna vägdragningar går över vattenskyddsområde och många boende i vägens närhet kommer påverkas av buller och damning. Inom Alt. 3 kräver breddningsdelarna inte så stora mängder massor, dock har man en stor mängd schaktmassor på en del av sträckan.	
Trafikflöde bef. väg 56 mellan väg 559 och E16, år 2030	4 600 fordon, 25% lb	7 600 fordon, 21% lb	300 fordon, 2% lb	
EKONOMI				
Värderade mål/kriterier/ effekter	ALTERNATIV 1 VÄSTER RÖRBERG	ALTERNATIV 2 ÅSEN	ALTERNATIV 3 SALABANAN	
Anläggningskostnad (prisnivå 2014-11)	607,5 Mkr	628,8 Mkr	667,2 Mkr	
Nettonuvärdevot (NNK) fr. EVA	-0,02	0,47	0,62	

Ingen påverkan	Positiv	Försumbar	Negativ	Stor negativ
----------------	---------	-----------	---------	--------------

Tabell 7.2 forts. Samlad bedömning. Hänsynsmål.

HÄNSYNSMÅL			
ALTERNATIV 4 ÖSTER VALSJÖN	ALTERNATIV 5 SOFIEDAL	ALTERNATIV 6 SÄLGSJÖN	ALTERNATIV 7 HÄSTBO
Där väg 56 går i ny sträckning avlastas befintlig väg från all genomfartstrafik, vilket ger positiva effekter för människor som vistas i den befintliga vägens närmiljö. Bostadshus inom korridoren, vilka får bullernivåer över riktvärdena, kommer att åtgärdas.	Där väg 56 går i ny sträckning avlastas befintlig väg från all genomfartstrafik, vilket ger positiva effekter för människor som vistas i den befintliga vägens närmiljö. Bostadshus inom korridoren, vilka får bullernivåer över riktvärdena, kommer att åtgärdas.	Fortsatt högt trafikflöde på "Bygatan" och Valbovägen söder om E16, vilket innebär att det fortsatt kommer att vara höga bullernivåer i vägens närmiljö. Bostadshus inom korridoren, vilka får bullernivåer över riktvärdena, kommer att åtgärdas.	Stor trafikomfördelning från befintlig väg till nya vägen. Bulleråtgärder utförs ej längs befintlig väg 56 eftersom korridoren går i ny sträckning. Därmed kommer det finnas fastigheter längs bef. väg som fortsatt har bullernivåer över riktvärdena. Alt. 7 medför minst negativa konsekvenser på boendemiljön.
Den gemensamma sträckan i söder för Alt. 1-6 tangerar två förorenade områden med liten respektive måttlig risk. Utöver detta berör alt 4 två förorenade områden med liten risk resp måttlig risk.	Den gemensamma sträckan i söder för Alt. 1-6 tangerar två förorenade områden med liten respektive måttlig risk. Utöver detta berör alt 5 ingen förorenad mark.	Den gemensamma sträckan i söder för Alt. 1-6 tangerar två förorenade områden med liten respektive måttlig risk. Utöver detta berör alt 6 ingen förorenad mark.	Alt. 7 berör ingen förorenad mark.
1 300 fordon, 20% lb	4 500 fordon, 14% lb	7 000 fordon, 22% lb	5 000 fordon, 16% lb
Grundvattenåtgärder utförs i primärt och sekundärt skyddsområde. Alt. 4 innebär mindre intrång och därmed mindre risk för förorening av Valboåsen än Alt. 2 och 3. Däremot ligger Alt. 4 precis utanför skyddsområdet på vissa sträckor längs jordbruksmarken i norr och därmed planeras inte grundvattensskyddsåtgärder på dessa sträckor. Risk finns dock att skyddsområdets gränser inte helt stämmer med grundvattenförekomstens influensområde varvid en eventuell olycka kan innebära stor negativ påverkan på grundvattentäkten. Alt. 4 berör även Valsjöbäcken.	Alt. 5 tanger endast ett sekundärt vattenskyddsområde där grundvattenåtgärder ska genomföras. Inga större risker för förorening bedöms föreligga. Det kommer dock fortsatt vara högt trafikflöde på Valbovägen söder om E16. Alt. 5 ger tillsammans med alt 7 minst negativa konsekvenser för vattenmiljön.	Grundvattenskyddsåtgärder utförs ej, inget vattenskyddsområde berörs. Relativt stort trafikflöde går kvar på Valboåsen.	Alt. 7 berör inga vattenskyddsområden och alternativet omfattas inte heller av genomsläpplig jord med värdefull grundvatten under. I Alt. 7 kommer en reducerad andel tung trafik fortsatt trafikera Valboåsen, vilket medför mindre påfrestningar på berörda vattenförekomster och mindre risker vid farligt gods-olyckor. Alt. 7 ger tillsammans med Alt. 5 minst negativa konsekvenser för vattenmiljön.
I fallande ordning kräver Alt. 7 mest transporter av schaktmassor, följt av Alt. 6, 5, 2, 4 och 1. Alt. 4 i nysträckning innebär mindre påverkan under byggtiden än alt 2-3 avseende trafik, miljö och boendemiljö. I den södra gemensamma sträckningen påverkas dock närboende av byggarbetena.	I fallande ordning kräver Alt. 7 mest transporter av schaktmassor, följt av Alt. 6, 5, 2, 4 och 1. Alt. 5 i nysträckning innebär mindre påverkan under byggtiden än alt 2-4 avseende trafik, miljö och boendemiljö. I den södra gemensamma sträckningen påverkas dock närboende av byggarbetena.	I fallande ordning kräver Alt. 7 mest transporter av schaktmassor, följt av Alt. 6, 5, 2, 4 och 1. Alt. 6 i nysträckning innebär mindre påverkan under byggtiden än Alt. 2-4 avseende trafik, miljö och boendemiljö. I den södra gemensamma sträckningen påverkas dock närboende av byggarbetena.	Alt. 7 bedöms medföra minst påverkan under Byggtiden avseende trafik, miljö och boendemiljö.. I fallande ordning kräver Alt. 7 mest transporter av schaktmassor, följt av Alt. 6, 5, 2, 4 och 1.
1 300 fordon, 20% lb	4 500 fordon, 14% lb	7 000 fordon, 22% lb	5 000 fordon, 16% lb
EKONOMI			
ALTERNATIV 4 ÖSTER VALSJÖN	ALTERNATIV 5 SOFIEDAL	ALTERNATIV 6 SÄLGSJÖN	ALTERNATIV 7 HÄSTBO
655,2 Mkr	722,0 Mkr	772,0 Mkr	710,4 Mkr
0,37	0,42	-0,29	0,79

Ingen påverkan	Positiv	Försumbar	Negativ	Stor negativ
----------------	---------	-----------	---------	--------------